



AUTOMOBILE CLUB DE L'OUEST

*Créateur et Organisateur  
des 24 Heures du Mans*

# INFORMATIONS

## PRESSSE

DEPARTEMENT COMMUNICATION

### Première séance d'essais ( 19H-21H)

**Une séance d'essais très riche en rebondissements : un drapeau rouge, la pluie, et un Tom Kristensen entreprenant n'ont pas empêché Emmanuel Collard, de réaliser le meilleur temps de cette première séance d'essais. L'équipe Pescarolo Sport confirme ainsi son rang de favori, mais Audi et Dome ne sont pas loin...**

### Début des essais sous la pluie

Avant de prendre le départ des essais qualificatifs : inquiétude dans les stands concernant la météo. Il ne pleut plus mais les nuages sont menaçants. Du coup, chaque équipe a fait des choix de pneus différents. La Ferrari 360 Modena n°93 du team Scuderia Ecosse (GT2) a été la première à s'élancer à 19h avec des pneus « slicks ».

Une autre Ferrari, la 550 Maranello n°61 (LMGT1), pilotée par Christophe Bouchut également équipé de slicks. L'Audi R8 du team Oreca avec Montagny à son bord suivait chaussée des pneus pluies.

A peine deux minutes après le départ, une pluie fine mouille tout le circuit avant de laisser place aux grosses gouttes. Du coup, la plupart des voitures rentrent immédiatement dans les stands sans effectuer un tour complet. La Dome n°10 de Jan Lammers a été la première à faire un tour de circuit en entier. Lammers a même effectué le meilleur temps de ce premier quart d'heure en 4'36"391.

La Ferrari n°69 du JMB Racing a été retenue par les commissaires dans son stand, son phare avant gauche ne fonctionnait pas.

### Sous la pluie battante, pas de prise de risque !

Il pleut toujours à verse sur le circuit Bugatti. Pas de chronos significatifs pour l'instant : personne ne veut prendre le risque de s'élancer trop vite sur une piste très glissante.

En LM P1, meilleur temps repris par la Pescarolo n°16 pilotée par Emmanuel Collard : 4'16"431. En LM P2, meilleur chrono toujours détenu par la Lola n°32.

En GT1, la Ferrari n°61 pilotée par Christophe Bouchut est la plus rapide pour l'instant en 4'38"101.

Les deux Aston Martin sont dans leur box afin de procéder à un petit changement pour être plus performantes sous la pluie : les bossages sur le bouclier avant sont remplacés par les entrées d'air habituelles. Les Corvette restent aussi aux stands. La Porsche n°71 emmenée par Mike Rockenfeller mène les GT2.

### Les concurrents hésitent à entrer en piste.

Le Finlandais J.J. Lehto, au volant de l'Audi n°3 du Champion Racing, améliore son chrono deux fois de suite : il tourne en 4'25"495, avant de rentrer au stand.

Changement de volant sur la Dome n°5 du Jim Gainer International. Les problèmes électriques persistent et touchent également les phares, on démonte le tableau de bord.

La n°7, la DBA 03S pilotée par Nicolas Minassian, stoppe en piste à Mulsanne un peu avant 19h40.

Elle repart quelques minutes plus tard, mais s'arrête à nouveau au virage Porsche avant de rejoindre les stands. Problème de fuite d'eau sur la Corvette C6-N°64, au moment où les Aston Martin prennent enfin la piste !

### Drapeau rouge

A 19h49, le drapeau rouge a été déployé à la suite d'une sortie de la Lola n°39 pilotée par Peter Owen à hauteur du virage de Mulsanne. Toutes les voitures rentrent dans leur stand.

Avant cela, Nicolas Minassian était parvenu à regagner son box après ses soucis.

« C'est juste un petit problème de pompe à essence, mais ce n'est rien de majeur, confie le pilote de la DBA-Judd n°7. J'ai pu ramener l'auto, mais la piste est très mouillée. Il ne faut pas faire le fou. On va prendre le temps de réparer ce petit problème et repartir dans de bonnes conditions ».

Bilan de cette première heure d'essais : la Dome-Judd n°10 a fait le plus de tours (8) devant les deux Pescarolo avec 7 tours chacune. C'est assez surprenant vu les conditions météorologiques. Henri Pescarolo teste ses voitures en vue des 24 Heures dans toutes les conditions.

### **Fin de neutralisation.**

Après vingt minutes d'interruption, les essais reprennent. La Lola n°39, accidentée, est à présent, dégagée de la piste, le drapeau vert est agité à 20h10.

Dans le stand du team Chamberlain Synergy Motosport, l'équipe est sous le choc. Peter Owen, âgé de 58 ans, participe à la course pour la première fois. Il a perdu le contrôle de sa Lola en abordant Mulsanne avec optimisme. Il est conscient mais choqué.

### **La Dome-Mugen est la première à améliorer**

Tête à queue pour la Ferrari n°52 du Team BMS Scuderia Italia, pilotée par Toni Seiler.

Même sort pour la Pilbeam-JPX MP93/PB n°20 à Arnage, Marc Rostan, alors au volant, rentre au stand.

La Dome n°5 réalise un excellent passage en 4'17"340, avec Ryo Michigami au volant.

Apparition de l'Audi n°3 pilotée par Marco Werner, 2<sup>e</sup> temps avec un chrono de 4'17"023, derrière la Pescarolo n°16 de Jean-Christophe Boullion.

Les deux Aston Martin réalisent les meilleurs chronos des GT1. La n°59 de Stéphane Sarrazin est la plus performante (4'35"992), et la n°58 de Pedro Lamy (4'38"075).

### **Les Japonais se montrent**

Le japonais Ryo Michigami a réalisé le meilleur chrono sur la Dome-Mugen n°5 en 4'13"748. Les « Pesca » ont repris la piste après être restés au stand depuis le drapeau rouge. C'est Sébastien Loeb qui est désormais au volant de la n°17, et le soleil vient de réapparaître sur le Mans. Après sa sortie de piste la Lola n°39 est ramenée à son stand par le paddock.

### **Une fin de séance mouvementée.**

**En LM P1**, Emmanuel Collard s'empare du meilleur temps à trois minutes de la fin de la séance, avant de faire un tête à queue sans conséquence, au virage Michelin, dans le tour le suivant. Tom Kristensen approche son Audi R8 à 2 dixièmes de seconde. L'Audi Champion est la seule à avoir bouclé 17 tours.

**En LMP2**, meilleur temps pour une Courage C65 n°37 du Paul Belmondo Racing, avec Didier André au volant : un chrono de 4'24"832 réalisé en fin de séance.

**En GT1**, La Ferrari n°61 de Christophe Bouchut a pris l'avantage sur les Aston Martin dans la dernière minute des essais : il tourne en 4'23"885.

Derrière la Ferrari, les deux Aston Martin : la n°59 d'abord, avec un temps de 4'35"992, et la n°58 de Lamy, 4'38"075.

**En GT2**, très belle performance de la Porsche n°71 du team Alex Job Racing, pilotée par Marc Lieb : son temps de 4'37"574 lui permet de faire jeu égal avec les deux Aston Martin pourtant engagées en GT1.

Les Corvette n'ont pas quitté leur stand durant toute cette première partie de séance. Contrairement à la politique mise en œuvre par l'équipe Pescarolo-Sport qui « tourne » sans discontinuer. L'équipe Corvette indique qu'elle ne juge pas utile de prendre des risques en tournant sous la pluie. Ambiance très détendue dans les stands des voitures n°63 et 64, où certains regardent même la télévision ! Les autres voitures qui n'ont pas pris la piste sont la Ferrari n°50 de l'équipe Larbre Competition, la WR n°24 du team Rachel Welter et la Panoz n°77.