



## **Première séance d'essais qualificatifs Soheil Ayari signe le meilleur temps pour Pescarolo-Sport**

**La pluie qui s'est attardée sur Le Mans a semé le trouble dans la stratégie des nombreuses équipes qui souhaitent réaliser un bon temps ce soir, pour préparer sereinement la course au cours de la seconde séance d'essais du jeudi.**

**Les Corvettes ont réalisé le minimum, à savoir, qualifier les pilotes et il faudra attendre demain pour les voir dévoiler leur réel potentiel. L'équipe d'Henri Pescarolo a rempli son rôle de favori, Soheil Ayari reprenant le meilleur temps dans les dernières minutes à l'Audi Champion d'Alan Mc Nish. Les équipes Oreca-Playstation, Création Autosportif, Aston-Martin, Larbre compétition, et Jim Gainer Int. ont été les grandes animatrices de la soirée.**

**Retour en détails sur la seconde partie des essais par quart d'heure.**

### **Redémarrage en trombe pour Dome**

Au volant de la Pescarolo n°17, pour « tâter » la piste et s'habituer au pilotage sur circuit, Sébastien Loeb démarre la séance en fanfare et fait même un tout droit à hauteur du virage Playstation !

Quelques secondes plus tard, la Dome n°5 du team Jim Gainer International s'offre une nette amélioration. Toujours pilotée par le japonais Ryo Michigami, elle s'empare du meilleur temps : en 4'13''181. Au cours de cette séance, chacun des pilotes doit effectuer les trois tours réglementaires de nuit.

### **Sébastien Loeb poursuit son apprentissage du circuit**

Sébastien Loeb effectue le meilleur chrono de la Pescarolo n°17. Le français a amélioré son temps trois fois de suite, pour réaliser 4'17''050 soit le 6<sup>e</sup> chrono au général.

Il n'est pas le seul à se laisser griser par la tombée de la nuit : Franck Biela améliore également le chrono de l'Audi R8 n°2 (4'14''352).

De son côté Aston-Martin a profité de l'heure de pause entre les deux essais pour changer le moteur de la n°59. Le moteur de la 1<sup>ère</sup> séance manquait de puissance. Il a fallu 45 minutes aux mécaniciens pour procéder à cette modification.

Incident dans le stand de la Dome-Mugen n°5 où une défaillance du tuyau d'alimentation d'essence a provoqué une fuite de carburant et une grosse frayeur dans le clan japonais dont les mécaniciens ont été aspergés.

En GT2, la Porsche n°76 prend la tête de la catégorie.

### **Les chronos descendent lentement**

Tom Kristensen s'empare du meilleur temps provisoire à 22h40, avec un temps de 4'10''806, sur l'Audi n°3 du Champion Racing.

Amélioration pour l'Audi n°4 du Team Playstation Oreca, avec un temps de 4'16''649 signé par Franck Montagny (6<sup>e</sup> temps).

Amélioration également pour la DBA 03S-Judd n°7. Nicolas Minassian ramène l'équipe Création Autosportif au 4<sup>e</sup> rang, en 4'14'299.

La Ferrari 550 Maranello n°50 du Team Larbre Compétition, entre en piste avec une stratégie prudente : il s'agit simplement de faire boucler aux pilotes leurs trois tours de piste de nuit réglementaires, selon le team manager Jack Leconte. L'équipe normande doit revoir à la baisse sa stratégie initiale qui consistait à faire un temps « canon » dès ce soir.

### **Rude bataille entre la Dome-Mugen et les Audi, Pescarolo en difficulté**

La piste commence à s'assécher, les pilotes appuient sur l'accélérateur. A commencer par le japonais Seiji Ara qui se replace en tête au volant de la Dome n°5 avec le meilleur temps de la soirée : 4'09''574.

Derrière, les deux Audi s'offrent également de belles améliorations, preuve que le lest de 50 kg dont elles sont affublées n'est pas si handicapant que ça sur piste humide ! 2<sup>e</sup> temps pour l'Audi n°3 pilotée par Tom Kristensen et 3<sup>e</sup> temps pour l'Audi n°2 emmenée par Emanuele Pirro.

Du côté de chez Pescarolo-Sport, la soirée se complique : on entame une séance de mécanique sur l'embrayage de la n°16 au moment où Sébastien Loeb s'arrête pour un changement de pneus sur la n°17.

### **Seiji Ara accélère encore !**

Nouvelle amélioration pour le japonais Seiji Ara qui signe un tour en 4'08''916. La Dome-Mugen n°5 se recale en première position.

Audi continue de réaliser une très bonne première séance d'essai à l'image d'Emanuele Pirro sur la R8 n°2 : « C'est dommage que la piste soit encore mouillée. Là, on laisse Alan Mc Nish rouler parce qu'il était absent pendant les essais libres. Mais demain ce sera mieux. » Pendant l'interview de son coéquipier, Mc Nish, pour ses premiers tours cette année, se fait alors un malin plaisir d'améliorer le temps de son équipe.

La Ferrari n°52 regagne son stand avec le pare-choc arrière qui pend.

Autre souci signalé, celui de Courage n°12 qui a un problème électrique. Conséquence : les pilotes n'ont plus d'informations sur leur tableau de bord. Grosse frayeur dans le stand de la Dallara -Nissan n°8 où de la fumée s'échappe. Quelques gouttes de carburants sont tombées sur une partie très chaude du moteur et se sont enflammées. Un début d'incendie vite maîtrisé mais la voiture est recouverte de poudre.

### **Franck Montagny place l'Audi française en tête de liste**

L'Audi Oreca pilotée par Franck Montagny vire en tête, en 4'07''435. Sur la Dome n°5, Seiji Ara s'emballe lui aussi et tourne en 4'08''745. Montagny revient alors à la charge et fait descendre le chrono à 4'05''770 !

Amélioration de Sébastien Loeb au volant de la Pescarolo n°17, qui tourne en 4'12''420.

C'est le 5<sup>e</sup> temps. Henri Pescarolo félicite Sébastien Loeb lorsque ce dernier rentre au stand.

Le pilote lui indique d'un signe de la main que la voiture semble chasser un peu de l'arrière.

Quant à la n°16, il est décidé qu'elle ne ressortirait pas lors de cette séance d'essais.

La n°23, de l'équipe de Gérard Welter, est signalée arrêtée en piste, au niveau du virage de Mulsanne. Problème de démarreur pour la n°37 du Paul Belmondo Racing. La voiture aligne

quand même des tours et améliore même son temps. L'équipe peine à cerner l'origine de ce dysfonctionnement qui semble récurrent depuis la journée test du 5 juin.

### **Le retour d'Alan McNish**

A vingt minutes de la fin de cette séance de nuit, la bataille continue sur la piste et la mainmise des Audi sur la soirée d'essais du mercredi se dessine lentement. Alan Mc Nish place l'Audi n°2 en tête avec une amélioration totale de près de 3 secondes sur le temps de l'Audi n°4 du Team Playstation Oreca établi par Franck Montagny. La voiture du Team Champion Racing signe donc un nouveau meilleur chrono en : 4'02''027.

Belle remontée de la Pescarolo n°17. Sébastien Loeb avait commencé le travail. Eric Hélary le poursuit. Et voilà la n°17 en 3<sup>e</sup> position à six secondes de la voiture de tête.

En GT 1, sur son Aston Martin DBR 9, David Brabham signe le meilleur temps en 4'22''600.

### **Soheil se lève chez Pescarolo !**

La Pescarolo n°17, aux mains de Soheil Ayari, inscrit le temps record de la soirée : 4'01''197. L'écurie française reprend donc finalement la main dans cette séance d'essais, au détriment des Audi. Nicolas Minassian sur la DBA n°7, inscrit un temps de 4'02''992 et hisse son prototype à la 3<sup>e</sup> place du classement général.

**En LM P2**, la Lola n°32 prend l'avantage à dix minutes de la fin de la séance, avec un chrono de 4'11'519, grâce à Sam Hancock. Elle est 8<sup>e</sup> au classement général. Suit la Courage n°34 du team Miracle Motorsports, qui a finalement fait mieux, en toute fin de séance, que la n°37 du Paul Belmondo Racing.

**En GT1**, meilleur temps pour la Ferrari n°50 du Team Larbre Competition (13<sup>e</sup> au général), devant l'Aston Martin n° 59 de David Brabham (16<sup>e</sup> au général).

**En GT2**, Romain Dumas place la Porsche n°76 en tête