

Communiqué n° 5

16/06/2005 21h25

Deuxième séance d'essais qualificatifs Première partie Pole Position provisoire pour Soheil Ayari

48 voitures seulement se présentent pour aborder la dernière journée d'essais. En effet, la courage N°35 a mal supporté sa touchette de la veille et ne roulera pas ce soir. Le sort semble s'acharner sur la lola Chamberlain-Synergy n° 39 qui bloque sa boîte dans les « Hunaudières ». Soheil Ayari maintient Pescarolo en tête de liste et Franck Montagny place l'Audi Oreca en seconde position en toute fin de séance. La WR N°23, qui est sortie de la piste à Indianapolis est très endommagée. La voiture d'Emmanuel Collard voit ses tours rapides annulés par les commissaires sportifs et recule au classement.(Problème de quilles ?)

Retour en détails sur les essais par quart d'heure.

Embellie du ciel et des chronos

Température agréable et soleil au rendez-vous : c'est sous une météo clémente que les voitures s'élancent à 19h00 tapantes pour la 2^{ème} séance d'essais qualificatifs. Toutes les conditions sont réunies pour « taper » des temps ce soir !

Le fait de début de séance : la Courage-Judd n°35 ne tournera pas ce soir : sa coque est trop endommagée après une sortie de piste hier soir, passée inaperçue en fin de séance. La voiture se trouve dans les ateliers de Courage-Compétition et devrait être réparée pour la course. En LM P1, ça démarre très fort avec un grand coup frappé par Emmanuel Collard au volant de la Pescarolo n°16. Après 13 minutes, elle passe allègrement sous la barre des 3'40 avec le meilleur temps : 3'39''270. Derrière l'Audi n°2 pilotée par JJ Lehto la poursuit... à 5 secondes ! En LM P2, meilleur temps pour la Courage n°34 du team américain Miracle Motorsports. En GT 1, les deux Aston Martin démarrent très fort en améliorant dès le premier tour leurs chronos de la veille : 3'55''429 pour la n°58 conduite par Pedro Lamy. Premier pépin de la soirée : la Courage n°12 est arrêtée au niveau du virage de Mulsanne. Pilotée par l'Anglais Christian Vann, elle avait déjà eu du mal à prendre le départ.

Soheil Ayari de nouveau « en jambes »

Les deux Pescarolo profitent à bon escient des conditions météorologiques très agréables en ce début de soirée.

Elles sont les seules pour le moment à être passées sous la barre des 3'40. Et c'est sur

Soheil Ayari sur la Pescarolo n°17 qui s'illustre avec le meilleur temps comme hier en fin de soirée. Il a battu par deux fois le meilleur chrono pour réaliser 3'36''851. Sébastien Loeb s'apprête à le relayer. JJ Letho améliore également et place son Audi n°3 en troisième position. La Spyker Spyder n°85 pilotée par Tom Coronel, engagée en GT2, est arrêtée au niveau du virage du pont dans les virages Porsche. La Courage n°12 rejoint son stand après son arrêt dans le virage de Mulsanne. Son problème moteur vite réglé, elle repart, Alexander Frei au volant..

Aston Martin place la barre très haut ! Panoz est devant en GT2

Après 40 minutes d'essais seulement, Sébastien Loeb prend déjà le volant de la Pescarolo Playstation n°17 toujours détentrice du meilleur chrono en 3'36''851. Le champion du monde des rallyes remplace Soheil Ayari, détenteur du temps.. L'objectif « pole » étant assuré pour l'instant, Henri Pescarolo passe aux tests. Sébastien Loeb doit mettre à profit la soirée pour continuer à prendre ses marques en toutes circonstances.

La Dome n°5 conduite par le japonais Ryo Michigami est de nouveau à l'attaque, comme hier soir. Elle est 3^e, à 4 secondes de la Pescarolo de tête.

En GT 1, l'Aston Martin n°58 est en tête, toujours conduite par Pédro Lamy, les Corvettes sont 8 secondes moins rapides. En GT 2, meilleur temps pour la Panoz n°77 pilotée par Robin Liddell qui impressionne.

Emmanuel Collard augmente la cadence

Emmanuel Collard sur Pescarolo a pris les devants au bout d'une heure. Le pilote de la n°16 a réalisé son meilleur tour en 3'36''273.

Vanina Ickx améliore également et prend la 10^e place sur la Dallara Judd n°18. Vanina très rapide devant son père présent également sur le grand circuit. L'Audi n°2 avec Franck Biela à son bord réalise le quatrième temps.

Les treize premières places sont occupées par des « protos » LMP1. Une suprématie contestée hier soir, alors que la pluie nivelait les performances entre GT et Prototypes. En LMP 2 : la Lola n°25 conduite par Warren Hugues a pris les commandes de la catégorie

En 3'49''845. Sur la Courage n°36, les mécaniciens règlent le ralenti, la Ferrari n° 75 a des soucis avec sa direction. Elle est arrêtée depuis plusieurs minutes dans son stand.

Mais que font les Audi ?

Tandis que les deux Pescarolo galopent toujours en tête, les Audi sont un peu en retrait. Attendant peut-être la nuit ? L'Audi n°2 pilotée par Alan Mc Nish n'obtient que le 4^e temps pour l'instant, à 6 secondes de la Pescarolo n°16, la plus rapide de ces essais. 6^e temps pour l'Audi n°3 ; et 7^e temps pour l'Audi n°4 Oreca, pilotée par Franck Montagny. En LM P2, belle amélioration de la Courage n°37 emmenée par Paul Belmondo. Il signe un 3'51''570 à deux secondes de la Lola n°25, de tête toujours en tête... avant de s'arrêter au stand et de passer le volant à Didier André. En GT 1, la

Corvette n°64 améliore, pilotée par olivier Beretta : 3'57''148. Mais il n'est pas facile de rattraper les Aston Martin. La n°58 a évité de justesse une sortie de piste. Petit passage dans le bac à graviers tout de même !

Seiji Ara replace la Dome-Mugen devant les Audi avant l'apparition d'un drapeau rouge.

20h25 : le drapeau rouge est déployé. La WR n°23 (LMP2) avec Jean-Bernard Bouvet au volant a fait une sortie de piste aux abords du virage d'Indianapolis. Bouvet est indemne. La séance est neutralisée. Tout le monde rentre aux stands.

Avant cela, Seiji Ara était devenu le 3^e pilote à passer sous les 3'40 au volant de la Dome-Mugen n°5 en 3'39''691. Tom Kristensen est entré en scène. Le sextuple vainqueur des 24 Heures du Mans succède à Marco Werner dans le baquet de l'Audi n°3. Du côté des Pescarolo, Sébastien Loeb a fait un tout droit au niveau de la chicane... Playstation (comme hier!) **Fin de neutralisation, mais la Lola n°39 de nouveau en difficultés.**

Après sept minutes d'arrêt en raison de l'accident de la WR n°23 de l'équipe Gérard Welter, le drapeau vert est agité. Pendant l'arrêt, changement de pilote au volant de la Pescarolo n°17 : Sébastien Loeb cède le volant à Soheil Ayari et communique quelques impressions : « je découvre vraiment le circuit sur piste sèche après avoir roulé hier soir sur piste mouillée. C'est bien ! J'ai de vraies bonnes sensations ».

Seiji Ara au volant de la dome n°5 améliore le 3^e temps : 3'39''541, imité par Franck Montagny sur l'Audi n°4 Oreca en 3'40''704.

Mais clairement le sort s'acharne sur la Lola n°39, victime d'un problème de boîte de vitesse au niveau de la 2^e chicane des « Hunaudières ». Garret Evans fait un tout droit. Hier déjà, elle avait été très endommagée puis réparée dans la nuit ! Les pilotes ne sont pas tous qualifiés...

La Pescarolo n°17 en pôle position provisoire, la n°16 rétrogradée

Coup de théâtre dans les 4 dernières minutes. Alors que la Pescarolo n°16 avait effectué le second meilleur temps, la direction de course a annulé ses temps rapides pour un motif non communiqué. La n°16 rétrograde ainsi au 13^e rang avec un chrono de 3'45''888. Soheil Ayari a finalement réalisé le meilleur temps des deux premières heures d'essais qualificatifs de ce jeudi. Au volant de la Pescarolo n°17, le français a tourné en 3'35''555. Ayari devance Franck Montagny, 2^e sur l'Audi n°4 qui, dans son dernier tour, est brutalement passé sous les 3'40 (3'38''281). Alan McNisch sur l'Audi n°2 s'est accaparé la 3^e place (3'38''494). Une fin de session où Jonathan Cochet a fait sensation en prenant une jolie 4^e place à bord de la Courage n°13 en 3'38''825. Statut Quo entre Aston Martin et Corvette. Les Anglaises sont toujours plus rapides de 5 secondes.