

Communiqué n° 7

17/06/2005 0h50

Deuxième séance d'essais qualificatifs

**Les deux Pescarolo en première ligne devant Audi et Dome
Emmanuel Collard meilleur temps
Aston Martin très rapide, Corvette a réagi**

Ils ont dit :

Emmanuel Collard : « C'est une grande satisfaction pour toute l'équipe d'avoir placé les deux voitures en première ligne. C'est ce qu'on espérait mais ça n'a pas été de tout repos. Tout le monde disait qu'on aurait la pole mais ça ne s'est pas fait si facilement. Il y a moins d'écart avec les autres voitures. Ils ont fait un bon travail ces derniers jours. Dans les lignes droites, c'est certain, les autres sont moins rapides. Désormais, tout va dépendre des différentes stratégies. Ils peuvent surprendre mais tout dépend de leur consommation. On ne sait pas comment ils vont ravitailler ».

Eric Comas : « Je suis très content pour Henri Pescarolo, c'est vraiment super d'avoir les deux voitures en première ligne, la voiture était très agréable avec peu d'essence, ainsi qu'en conditions de course telle qu'elle m'a été confié pendant cette dernière séance d'essais. Cela met en confiance pour la course.

Retour en détails sur les deux dernières heures d'essais

La Pescarolo n°16 prend la tête, sortie de la Porsche n°90

Avant de s'élancer à 22h pour les deux dernières heures de ces séances qualificatives, la direction de course a finalement réhabilité le temps (3'37''050) de la Pescarolo n°16. Collard, Boullion et Comas occupent donc provisoirement le deuxième rang de ces essais.

Il n'a pas fallu longtemps à cette « Pescarolo » pour améliorer et s'emparer de la tête du classement. Un seul tour lancé et Emmanuel Collard établit le meilleur tour en 3'34''715.

La Porsche n°90 du team White Lightning Racing a fait une sortie spectaculaire. Jorg Bergmeister au volant, a fait une faute dans la descente après la passerelle Dunlop avant les 'esses' de la forêt. La voiture est très endommagée à l'avant. Elle est tractée hors de la piste. Le pilote allemand est indemne.

Il se pourrait que la Ferrari 360 Modena n°93 (Kinch-Kirkaldy-Reid) ne retrouve pas la piste avant le drapeau à damier. L'engin a regagné le paddock, des soudures sont en

cours sur la voiture. Autre mésaventure, elle concerne la Spyker spyder n°85 elle aussi ramenée derrière son stand pour des réparations.

« Rollcentre » satisfait de ses essais

Eric Commas a pris le volant de la Pescarolo n° 16. Sébastien Loeb tient toujours le volant de la n°17, toujours détentrice du deuxième temps. Il « avale » de la piste en vue des 24 heures dantesques qui l'attendent. Derrière, petite amélioration pour l'Audi n°2, 3^{ème} temps en 3'37''795. Extinction des feux pour ce soir du côté de la Dallara n°18. Elle ne roulera plus car le Team Rollcentre Racing est satisfait du temps effectué par son trio de pilotes Vanina Ickx, Joad Barbosa et Martin Short. Les trois pilotes sont qualifiés. Contrat rempli.

En LM P2, bonne nouvelle du côté de la Lola n°39 du Team Chamberlain Synergy M-Sport : revenue à son stand après un « tout droit » dans les « Hunaudières », elle a finalement pu être réparée par les mécaniciens qui ont détecté un problème mineur de tubulures de freins. Elle peut donc repartir ce qui devrait permettre aux trois pilotes de faire leurs trois tours de nuit.

En revanche en GT 1, la Corvette 63 essuie quelques difficultés avec une prise d'échappatoire à Mulsanne. La voilà dans le bac à graviers ! Elle est rentrée au stand où les mécaniciens s'affairent autour de la suspension avant et des disques de freins.

Loeb s'initie à la nuit

Pas de changement aux avant-postes. Sébastien Loeb découvre la nuit sur la Pescarolo n°17. Ses temps oscillent entre 3'43 et 3'45. Tom Kristensen quant à lui a fait son tour le plus rapide sur l'Audi R8 n°3 en 3'38''988. Superbe chrono en LMP2 (3'42''301) à mettre au profit de Didier André sur la Courage n°37 du Team Paul Belmondo Racing. La C65 est plus que jamais en tête de sa catégorie avec plus de trois seconde d'avance sur ses poursuivants.

La Lola n°25 apparemment satisfaite de ses essais (3^e des LMP2 en 3'46''205) ne compte pas reprendre la piste. Le team RML a fermé son stand.

Une Corvette se rapproche des Aston Martin, plus qu'une heure d'essais

Une heure avant la fin de la séance, trois équipes arrêtent leurs essais, satisfaites de leurs chronos : la Porsche n°91 de T2M ; La Lola n°25 du Team RML ; et la Courage n°31 de Noël Del Bello. La Corvette n° 64 a comblé une grande partie de son retard en revenant à 1'175 de la seconde Aston Martin. De bonne augure pour le duel qui se profile pour la course. La WR n° 23 a été ramenée à son stand. La voiture est réparable.

Le virage de Mulsanne piège plusieurs voitures

En GT1, les deux Aston Martin occupent les deux premières places juste devant la C6-R n°64 (Magnussen-Beretta-Gavin). Avantage à la n°58 de Kox, Lamy et Enge, leader avec un temps 3'50''311. En GT2, c'est une Porsche qui est pour le moment aux commandes. Il s'agit de la n°71 du team Alex Job Racing qui a fait son meilleur chrono en 4'05''326.

A noter trois sorties au même endroit : au virage de Mulsanne, la Courage n°33 fait tout d'abord un demi-tour. Bastien Brière est contraint de rentrer aux stands. C'est ensuite au tour de la Ferrari 550 Maranello n°61 d'aller à la faute. Quelques instants plus tard, la Ferrari 550 Maranello n°51 connaît la même mésaventure.

La Pescarolo n°16 n'est plus qu'à une demi-heure de la pole

A une demi-heure de la fin de la séance, la grille de départ se dessine avec... deux Pescarolo en tête ! La n°16 en pole position provisoire avec un temps de 3'34''715 et la n°17 à ses côtés en première ligne. Les deux Pescarolo devançant l'Audi n°2 du Team Champion et la Dome n°5 de l'équipe japonaise Jim Gainer International.

En GT 1, l'Aston Martin n°58 reprend la piste pilotée à présent par Peter Kox. Elle est toujours la plus rapide de sa catégorie avec un temps de 3'50''311, juste devant la n°59 conduite par Stéphane Sarrazin. Le mot d'ordre est VIGILANCE car la Corvette n°64 est en chasse, à une seconde seulement !

La Porsche n°90, violemment sortie de la route après la passerelle Dunlop, a été ramenée à son stand. Son avant est bâché, très abîmé, mais les mécaniciens du White Lightning Racing promettent de tout faire pour réparer très vite.

Les Pescarolo monopolisent la première ligne de la grille de départ, la n°16 partira en tête

En LM P1

C'est fait ! Henri Pescarolo a placé ses deux voitures en première ligne. C'est Emmanuel Collard au volant de la n°16 qui a signé la pole position : 3'34''715. Avec Erik Commas et Jean-Christophe Boullion, il partira donc en tête samedi... juste devant la Pescarolo n°17 emmenée par un trio de choc : Sébastien Loeb, Eric Hélary et Soheil Ayari qui a signé le 2^e temps : 3'35''555.

En 2^e ligne, l'Audi Champion n°2 et la Dome Mugen n°5.

En 3^e ligne l'Audi n°4 du Team Oréca et la Courage n°13 qui s'est offert le 6^e temps grâce à Jonathan Cochet.

En LM P2

Séance d'essais parfaitement réussie pour la Courage n°37 de Paul Belmondo qui en 3'42''301 repousse la meilleure Lola (la n°32) à plus de deux secondes. Didier André au volant de la Courage n°37 s'offre le 12^e temps du général et signe un très bon temps dans cette catégorie.

Fin de séance difficile en revanche pour la Courage n°33 qui a bien tourné mais qui est sortie de la piste un peu avant la courbe des Hunaudières. Bastien Brière s'est retrouvé en difficulté. Il rentre en dépanneuse.

En GT 1

Nouveau coup d'éclat de Tomas Enge.

A 20 minutes de la fin, l'Aston Martin n°59 pilotée par David Brabham s'empare du meilleur temps : 3'49''739. Elle détrône alors sa voiture sœur, la n°58. Mais c'était mal connaître Tomas Enge, spécialiste des «records». A quelques minutes de la fin, il pousse la n°58 dans ses retranchements et signe un temps extra, le meilleur jamais réalisé en GT : 3'48''576. La meilleure Corvette, la n°64, est reléguée à près de 4 secondes.

En GT 2

Meilleur temps pour la Porsche n°71 du Team Américain Alex Job Racing. 33^e au classement général, elle a une seconde d'avance sur la Porsche n°80 du Flying Lizard. 3^e temps pour la Panoz n°77 qui est à une seconde et demie de la voiture leader dans cette catégorie.

La Spyker n°85 sortie de la piste, n'a pas tourné de la soirée.