

Communiqué n° 9

18/06/2005 18h15

17 Heures - 18 Heures Premier accroc pour Pescarolo. La n° 17 perd 2 tours Le Rollcentre s'illustre Aston Martin revient sur Corvette

La course quart d'heure par quart d'heure

17H15 -Crevaison pour la Corvette n°64

La Lola MG n°25 s'apprête à repartir après une surchauffe et une purge du circuit de refroidissement.

La WR n°23 est bloquée au stand par un problème d'embrayage.

La Dallara n°8 rentre dans son stand après un tour à très petite allure.

Stop ang go pour la Porsche n°83.

Darren Turner prend le meilleur sur la Corvette n°64 d'Oliver Gavin et passe en tête des GT1 avec l'Aston Martin n°59.

Alerte pour la Panoz n°77 qui était leader et dont on retire le capot. Elle a vraisemblablement un problème de radiateur.

Nouvel arrêt de la Pescarolo n°17. Ayari reste au volant.

Crevaison pour la Corvette n°64 qui doit effectuer plus de 6 km avec la roue arrière gauche à plat. 10' de pénalité pour la Ferrari n°92, qui a dans un premier temps effectué un stop and go à son stand, au lieu de le faire devant les commissaires.

17H30-Trois minutes de pénalité pour l'Aston Martin n°59-Les deux Pescarolo caracolent toujours en tête, devant l'Audi n°2 pilotée par Emanuele Pirro et la n°4 de Franck Montagny.

La Corvette n°64 repart après un changement de pneus.

Second arrêt consécutif pour la Panoz n°77, dont le radiateur venait juste d'être refixé. L'organisation de la course a demandé à l'équipe de fixer le radiateur avec des rivets plutôt qu'avec de l'adhésif.

La Courage Judd n°13 est au stand, Jonathan Cochet a signalé un problème de

liquide d'embrayage sur la voiture qui était 6e. Les mécaniciens enlèvent la carrosserie.

L'Aston Martin n°59 subit un stop and go de 3 minutes de pénalité pour deux quilles renversées, dont une dans le virage Porsche. Un peu plus tard, l'Aston fait un passage dans le bac à gravier au niveau du ralentisseur PlayStation. Elle rentre au stand.

17H45-La Pescarolo n°17 accidentée, contact entre la Panoz de Patrick Bourdais et la Pescarolo de Soheil Ayari!

Stéphane Sarrazin remplace Darren Turner au volant de l'Aston Martin n°59. Problème de sélecteur de boîte de vitesse pour la Dome n°5 du Jim Gainer International qui a dû stopper de nouveau quelques minutes à son stand.

Des soucis de changement de vitesse pour la DBA n°7, à l'arrêt devant son stand. Une deuxième pause quatre tours à peine après que Jamie Campbell-Walter a relayé Nicolas Minassian.

Contact entre l'avant gauche de la Pescarolo n°17 et la Panoz n°78 de Patrick Bourdais. Soheil Ayari rentre au stand. On change le museau de la Pescarolo qui repart après avoir perdu 4 minutes environ. Eric Hélyary a relayé Soheil Ayari. La Panoz n°78, victime d'un tête-à-queue, s'ensable au niveau du ralentisseur PlayStation. La Ferrari 360 Modena du Team Cirtek fait un tête-à-queue dans les virages du Karting. Elle repart.

18H00-Des soucis pour le team Welter, les deux WR de l'équipe Welter sont bloquées au stand.

Tête-à-queue au niveau du ralentisseur PlayStation et crevaison du pneu arrière-gauche pour la WR Peugeot n°24 pilotée par Yojiro Terada. Elle doit effectuer 9 km au ralenti environ avant de pouvoir rejoindre les stands. Bill Binnie relaye Yojiro Terada au volant.

La n°23 est aussi au stand en raison semble-t-il d'un problème de fixation du harnais de sécurité du pilote. Chez Rachel et Gérard Welter, les pilotes sont à leur poste et prêts à repartir, mais les capots enlevés !

La Panoz n°78 de Patrick Bourdais, après un accrochage avec la Pescarolo n°17 et un détour dans le bac à gravier, rentre au stand, avec vraisemblablement un problème de surchauffe.