



INFORMATIONS

PRESSSE

DEPARTEMENT COMMUNICATION

24 HEURES DU MANS®

18-19 JUN 2005

Journée Test le dimanche 5 juin 2005

73^e édition les 18 & 19 juin 2005

Concurrents et conquérants...

Le compte à rebours des 73^e "24 Heures du Mans" est lancé ! L'édition 2005 va assurément nous offrir une confrontation de haut niveau, à tous les niveaux : pour la tête du classement général certes, mais aussi pour la victoire dans chacune des catégories.

Point commun entre les catégories "Prototype" et "Grand Tourisme" : les deux brillent par la qualité des forces en présence. Voir, dès lors, le jeu des pronostics devenir hasardeux est le meilleur des signes : c'est l'assurance que la course sera très ouverte, tant les "conquérants" sont nombreux, variés et tous bien préparés.

En "Prototype", il y a bien sur les Audi. Trois modèles R8 très exactement, dont deux sont engagées par le team américain Champion, la troisième l'étant par le Team Oreca, dirigé par Hugues de Chaunac. Si l'atout des R8 reste incontestablement leur fiabilité, ces voitures devront, cette année, composer avec un règlement plus restrictif au niveau performance et aérodynamique. Le but : encourager les prototypes de la nouvelle génération, comme les Courage, Pescarolo ou encore la nouvelle Dome officielle à moteur Mugen. Les récentes 1000 Km de Spa l'ont d'ailleurs prouvé : la Pescarolo Judd s'est montrée aussi compétitive que l'Audi Oreca, durant les essais comme durant la première partie de course. A propos des Courage, en plus du retour de Courage Compétition en LMP 1, saluons le plébiscite dont a fait l'objet la C65 : le plateau LMP 2 en comprendra sept ! Deux sont engagées par le Paul Belmondo Racing, avec le soutien de partenaires eux aussi imprégnés de la légende du Mans : Ford, via Ford France, et le pétrolier Gulf. Ultime clin d'œil : nous l'adresserons bien volontiers à Vanina Ickx, fille de Jacky Ickx, troisième à Spa en Le Mans Series, sur la Dallara Judd du team britannique Rollcenter qui, au passage, engage une seconde voiture motorisée... Nissan ! Affaire à suivre...

Grand Tourisme : superbe défi que se lance Aston Martin en revenant officiellement au Mans, d'autant que la concurrence est là avec les deux nouvelles Corvette C6-R officielles et les toujours redoutables Ferrari 550 ou 575 Maranello. La bande – annonce de ce match à 3 peut se résumer ainsi : Le Mans, juin 2004, Corvette prend sa revanche sur la Ferrari 550 Maranello Prodrive, vainqueur en 2003. Entre temps, le préparateur Prodrive a consacré toute son énergie à la conception des Aston Martin DBR 9 qui, à Sebring en début de saison, ont battu à domicile les Corvette C6-R. Et les Ferrari sont aussi toujours dans le coup : à Spa, la victoire en catégorie GT1 est revenue au team italien BMS Scuderia Italia, vainqueur sortant du Championnat FIA GT (dont la manche d'ouverture, à Monza, a été remportée par la Ferrari du team Larbre Compétition... présent au Mans). De quoi saliver, non ?! Ajoutez à cela une variété grandissante en catégorie GT2 (Porsche, Panoz, Ferrari, TVR, Spyker...) et vous comprendrez ainsi pourquoi et comment le plateau 2005 du Mans est, à 100 %, composé de concurrents à l'esprit... conquérant !

A SAVOIR...

- **Starter d'honneur** - C'est le Dr Martin Winterkorn, président du Directoire d'Audi AG, qui sera le « starter d'honneur » de la course et abaissera le drapeau tricolore pour donner le départ de cette 73^e édition.
- **Semaine 23** - En dehors des jours consacrés à l'installation des différentes structures et au réaménagement des différents circuits, la semaine intermédiaire entre la Journée-test et la semaine des 24 Heures permettra aux concurrents de disposer de séances d'essai sur le Circuit Bugatti, et aux marques d'effectuer quelques baptêmes de pistes et autres événementiels. Ces journées seront accessibles au public, moyennant un prix d'entrée unitaire de 3 euros (gratuit pour les sociétaires A.C.O. et les possesseurs de billets « 24 heures »).
- Le **samedi 11 juin 2005**, à partir de 18 h (soit 50 ans jour pour jour après la catastrophe du 11 juin 1955), l'A.C.O. organisera une petite cérémonie de découverte d'une plaque commémorative, sur la ligne droite des stands. L'envol et la sortie de piste de la Mercedes de Pierre Levegh avait occasionné la mort de 79 personnes et causé de multiples blessures. Ce devoir de mémoire éclaire la volonté de l'A.C.O. d'œuvrer pour que ses circuits demeurent les plus sûrs au monde, et de faire de la sécurité l'un des éléments phares du développement de l'automobile.
- Pour éviter à certains spectateurs de la région parisienne de devoir quitter le circuit dès 20 heures, le samedi 18 juin, l'A.C.O. a décidé d'affréter son « **TGV de minuit** » (en fait : de 23 h 59) et d'organiser un système de navettes qui permettront aux spectateurs d'être transférés vers la gare du Mans à partir de 23 heures. Une possibilité appréciable d'assister au départ, de profiter de l'intense bagarre des premières heures de course, de goûter à l'ambiance spéciale de la tombée de la nuit et de rejoindre sans souci de logistique la gare du Mans ; puis 56 minutes plus tard, Paris-Montparnasse.
Cette prestation, directement gérée par la SSP ACO, non disponible auprès de la SNCF, sera de 65 euros pour un billet de 2^e classe, et de 89 euros en première classe.

Pour en savoir plus, télécharger le bon de commande : www.lemans.org

(Horaires complets et tarifs en annexe)

Contact Presse :
Patrick CHAILLOU
Responsable de la Communication
Automobile Club de l'Ouest
Circuit des "24 Heures"
72019 Le Mans Cedex 2 - France
02 43 40 24 02 (tel)
02 43 40 24 88 (fax)
presse@lemans.org

