



# INFORMATIONS

DEPARTEMENT COMMUNICATION

# PRESSE

## **Première séance la journée test : 9 heures – 13 heures : déjà très rapides !**

Le journée test a commencé à 9 heures. Au programme : essais des pneus, vérification des nouveaux systèmes, prise de contact avec la piste... La Ferrari 360 Modena GTC de l'écurie Ecosse a ouvert la piste. Dès les premiers tours, les Pescarolo se sont mises en évidence, affichant d'entrée leur potentiel et profitant du faible trafic de début de séance. Dix voitures avaient pris la piste à 9h30.

### LM P1

Après un passage au plus près des quilles avec la Pescarolo C60 n°16, Jean-Christophe Boullion, surnommé «Jules», a établi un très bon temps, à 2 secondes seulement de la pole position 2004. Il a tout de même été rappelé à l'ordre par la direction de course, écopant au passage d'un stop&go. Le pilote espère encore gagner 1,5 seconde, voire 3 secondes avec des pneus de qualification. Autre rythme chez Audi , où Dave Maraj, patron du Team Champion qui rêve de s'imposer au Mans depuis trois ans, doit composer avec la nouvelle réglementation. « Nous avons fait des essais à Sebring et nous pensons perdre environ 6 secondes au tour.»

Chez Oreca, on connaît un peu mieux la voiture dans cette configuration après les 1.000 Km de Spa. « Pour l'instant, la piste est trop sale, nous allons attendre pour améliorer. L'après-midi sera consacré à des essais de pneus et de consommation. »

Longtemps en tête des voitures répondant à l'ancienne réglementation comme les Audi R8. Le Rollcentre Racing a réalisé un bon chrono grâce à Joao Barbosa, qui a placé la Dallara-Judd juste derrière les Pescarolo après deux heures d'essais.

Grâce à Lehto et Pirro, les deux Audi Champion sont repassées devant juste avant 13 heures. La Dome Mugen manque de puissance, et Hiroshi Yuchi espère retrouver, cet après-midi, les chevaux manquants et atteindre 3'31".

### LM P2

Les deux Lola RML et Intersport devancent de justesse la Courage Ford de Paul Belmondo. Le Paul Belmondo Racing s'affiche pour l'instant comme le meilleur représentant Courage pour lutter contre les nouvelles Lola LMP2.

Chez WR, une petite sortie de piste a affecté la n°23 en début de séance. Le Canadien Robert Julien était au volant.

### GT1

Les Corvette, plus rapidement en piste que leur rivales, se sont effacées devant les Aston-Martin pour ce qui est de la performance pure, mais elles adoptent un rythme régulier juste au-dessus de 3'55".

La Ferrari Maranello de Christophe Bouchut est intercalé entre les deux Corvette, ses deux coéquipiers russes se relayant pour découvrir le comportement de la Ferrari sur le circuit manceau.

### GT2

Les Porsche sont plus rapides que les Panoz. Ferrari et Spyker tenteront d'arbitrer ce match. Romain Dumas est venu compléter le tiercé de tête pour Porsche n°76, en fin de séance.