GOLD Access

www.lemans.org

Jeudi 15 juin 2006

24 HEURES DU MANS®

17-18 JUIN 2006

# PREMIÈRE JOURNÉE D'ESSAIS

Partenaires "Privilège" des 24 HEURES DU MANS 2006

Audi ROLEX Shell V-Power DUNLOP

24 HEURES DU MANS
17-18 JUIN 2006

# PREMIÈRE JOURNÉE D'ESSAIS : PESCAROLO DOMINE AUDI SOUS LA PLUIE

**Une superbe bataille s'est engagée pendant la séance nocturne de la première journée d'essais entre les pilotes Pescarolo Sport et Audi. Emmanuel Collard est le plus rapide en 4'13.832. Rinaldo Capello part à la faute.**

jeudi 15 juin 2006 - 00h42

Emmanuel Collard s'est adjugé le meilleur temps de la première séance d'éssais qualificatifs peu de temps après la sortie de piste de Rinaldo Capello. Le nombreux public présent hier soir sur le circuit a dû affronter les éléments pour admirer les superbes empoignades que se sont livrées les favoris pour s'emparer du meilleur temps sur une piste qui est restée détrempée pendant toute la soirée. La première partie des essais a été écourté de 10 minutes par la présentation d'un drapeau rouge à 20h50 causé par une sortie de piste sans gravité de la lola n°39. Franck Montagny s'était montré le plus rapide sur la Pescarolo.n°17 à 22H41 mais Emmanuel Collard a su gagner une seconde de mieux , un quart d'heure avant la fin de séance. Audi a préféré jeter l'éponge pour la soirée après la sortie de piste de Rinaldo Capello dans les «S » du tertre rouge où cinq voitures sont parties ce soir à la faute. Franck Biela et la R10 TDI n°8 était rappelés au stand dès 23H25 après la sortie de piste de la N°7 et Audi laissait Pescarolo s'adjuger les meilleur temps de la soirée.. Les Aston Martin se sont montrées les plus téméraires sous la pluie, l'équipe Corvette Racing préférant ne pas risquer la moindre bévue sur une piste détrempée s'est contentée de faire rouler ses pilotes un minimum pour la qualification de nuit..La Ferrari 550 Maranello n° 67 de Peter Kox s'est placée au contact des « belles » de la firme de Newport Pagnell. La Pilbeam de Pierre Bruneau s'est illustrée en début de séance en s'adjugeant le meilleur temps des LM P2, mais beaucoup d'équipes ont jugé peu opportun de prendre le moindre risque tant les conditions de piste étaient piégeuses et un temps rapides dans ces conditions peu significatif ou exploitable pour la course. En Catégorie LM GT2, la Ferrari n°87 seule F430 engagée s'est intercalée entre la Porsche tenante du titre n°90 White Lignthning Racing qui a réalisé le meilleur temps et la Porsche Imsa Performance de Romain Dumas. Si les prévisions météorologiques se confirment, il faudra oublier cette soirée en terme de performances car la piste devrait être sèche jeudi soir et la physionomie de la grille de départ bouleversée.

Partenaires "Privilège" des 24 HEURES DU MANS 2006
Audi ROLEX Shell V-Power DUNLOP

mercredi 14 juin 2006 - 10h58

## > DAVID BRABHAM : LE JEU DES VOITURES MUSICALES

**Quand David Brabham vient au Mans, on ne sait jamais dans quel baquet il va sauter. En 13 participations au Mans, le pilote australien a déjà conduit sept voitures différentes.**

Toyota, Jaguar, McLaren, Panoz, Bentley, Zytek et Aston Martin, c'est la jolie collection de bolides qui est passée entre les mains de David Brabham depuis ses débuts au Mans en 1992. Pour la 2e année consécutive, il prendra le départ au volant d'une Aston Martin DBR9. S'il la voiture reste la même que l'an dernier, il s'alignera toutefois au départ pour une équipe privée : le team Modena engagé sous la bannière du Russian Age Racing. Il sera le fer de lance de cette jeune équipe qui a misé sur Nelson Piquet et Antonio Garcia pour compléter le trio de pilotes. La jeunesse de ses coéquipiers fait d'ailleurs sourire David qui déclare : « J'ai l'impression d'être leur père, Nelson à tout juste deux ans de plus que mon fils ! Mais je ne suis pas vieux, je suis juste très expérimenté. Quant à ses chances de finir à nouveau sur un podium, il semble très confiant : "Même si battre les Corvette et les Aston Martin officielles n'est pas une tâche aisée, je pense qu'on a une bonne chance". Des mots qui prennent d'autant plus d'importance, quand on sait que David a déjà couru sur une Ferrari F550, une Saleen S7R et une Aston Martin de l'équipe usine.

mercredi 14 juin 2006 - 11h08

## > PATRICK LONG, LE PLUS EUROPÉEN DES AMÉRICAINS

**Patrick Long connait bien Le Mans. En effet, le pilote de la Porsche n°80 du Flying Lizard Motorsport, est un ancien de la filière Elf devenue depuis filière FFSA et a passé près de six ans à sillonner l'Europe.**

Le moins que l'on puisse dire, c'est que Patrick Long n'est pas vraiment un Américain comme les autres. En effet, le pilote officiel de chez Porsche a presque passé plus de temps en Europe que dans son propre pays. Pour référence, il a vécu un an en France, un an et demi en Allemagne, trois ans en Grande-Bretagne et un an en Italie. Après son tour d'Europe, il est rentré aux Etats-Unis, mais un programme chargé qui inclut 38 courses juste pour cette saison, le contraint toujours à vivre une vie de nomade. Depuis ses débuts sur le Bugatti en 99, Patrick a toujours un pincement de cœur particulier, quand il revient au Mans. Il explique : « Quand j'étais plus jeune j'avais entendu parler des 24 Heures, mais je n'avais pas vraiment réalisé l'envergure de cet évènement. C'est quand je suis venu pour la 1re fois ici en tant que spectateur que j'ai compris que cette course était vraiment mythique ». La magie du Mans ne s'est toutefois pas arrêtée là pour lui, puisque le pilote de la Porsche n°80 a déjà inscrit son nom deux fois au palmarès des 24 Heures en catégorie GT (2004 et 2005 avec le White Lightning Racing). Alors, comme on dit chez nous, « jamais deux sans trois ! »

24 HEURES DU MANS 17-18 JUIN 2006

Partenaires "Privilège" des 24 HEURES DU MANS 2006
Audi ROLEX Shell V-Power DUNLOP

24 HEURES DU MANS
17-18 JUIN 2006

mercredi 14 juin 2006 - 13h04

## > QUALIFICATIONS MODE D'EMPLOI

**Place désormais aux essais qualificatifs ! Pour une course aussi exigeante que les 24 heures du Mans, les règles de sélection sont très précises. Mode d'emploi.**

C'est logiquement que seuls les pilotes ayant satisfaits aux vérifications administratives et techniques sont autorisés à participer aux essais qualificatifs. Concernant les qualifications en elles-même, quatre séances d'essais sont programmées : deux de jour et deux de nuit (mercredi et jeudi, de 19h à 21h, puis de 22h à minuit). C'est le meilleur temps réalisé par voiture sur les deux jours qui fait foi et détermine l'ordre des voitures sur la grille de départ. Durant cette chasse à la pole, les pilotes sont soumis à plusieurs exigences. D'abord, chaque pilote est dans l'obligation d'effectuer un minimum de trois tours de nuit, durant l'une des deux séances nocturne. Ensuite, le meilleur temps réalisé par la voiture doit être au moins égal à 115% du meilleur chrono réalisé dans sa catégorie. Enfin, une moyenne est calculée prenant en compte les meilleurs tours de trois voitures de marques différentes (toujours par catégorie). Si une voiture ne réalise pas un temps au moins égal à 125% de cette moyenne, son aventure au Mans s'arrête là. Néanmoins, si le chrono normalement requis n'a pas été réalisé « pour raison de force majeure », les commissaires sportifs peuvent analyser le cas de la voiture et l'autoriser à prendre le départ. Il faut pour cela que l'équipage soit considéré comme « capable de réaliser le minimum de qualification » et présente toutes les garanties de sécurité. La voiture partira alors en fond de grille.

mercredi 14 juin 2006 - 18h22

## > UN POINT MÉTÉO AVANT LE COUP D'ENVOI DES ESSAIS

Pleuvra ? Pleuvra pas. Pour l'instant, le baromètre indique un fort taux d'humidité et rien ne dit qu'une averse ne pourrait pas venir perturber cette première soirée d'essais. A quelques minutes du coup d'envoi des essais, le ciel reste couvert et le temps continue d'être assez lourd. On relève même quelques gouttes éparses. Si les services météo locaux annoncent une dissipation des nuages d'ici la fin de la première demi-heure, l'incertitude pourrait bien inciter les concurrents à se mettre immédiatement à la recherche d'un bon chrono, au cas où la piste deviendrait humide ensuite. Quoi qu'il en soit, les spectateurs se massent autour du circuit. Pendant que certains finissent d'installer leur toile de tente ou de garer leur camping car. Certains, arrivés plus tôt, quittent le paddock pour rejoindre les gradins.

mercredi 14 juin 2006 - 18h27

## > PREMIÈRE SÉANCE D'ESSAIS QUALIFICATIFS : C'EST PARTI!

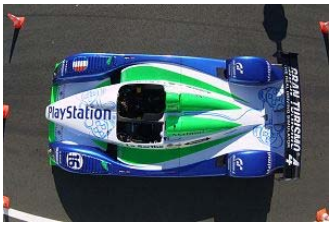
Les voitures en attente sur la ligne droite des stands sont libérées à 19 heures précises par Daniel Poissenot, directeur de course. La Pescarolo-Judd n°16 emmenée par Erik Comas est la première à s'élancer. Les concurrents sont autorisés à emprunter la sortie sud pour entrer en piste. La pluie menace et le ciel est couvert.

Partenaires "Privilège" des 24 HEURES DU MANS 2006
Audi ROLEX Shell V-Power DUNLOP

mercredi 14 juin 2006 - 19h00

## > BOULLION VENU SOUTENIR LES PESCAROLO

Alors qu'il était tombé de son escabeau il y a une dizaine de jours, Jean-Christophe Boullion, un des pilotes de la Pescarolo-Judd n°16, avait du renoncer à disputer ses neuvièmes 24 heures du Mans . Mais son poigné cassé ne l'empêche de venir soutenir Nicolas Minassian, son remplaçant, ainsi que ces anciens co-équipiers Emmanuel Collard et Erik Comas, puisqu'il est présent dans les stands.L'équipe a d'ailleurs eu un bel égard en laissant son nom inscrit sur la voiture, au niveau de l'arceau de sécurité, visible derrière le casque des pilotes.




mercredi 14 juin 2006 - 19h10

## > ON CHANGE LES PNEUS...ET LES RÉGLAGES !

Moins d'un quart d'heure après le début des hostilités, les concurrents se précipitent dans les stands pour procéder à des changements de pneus. Compte tenu de l'intensité de l'averse, la plupart optent pour des pneus sculptés afin de faire face à une piste detrempée. Alors que la Courage #27 du Miracle Motorsport a été signalé en tête-à-queue dans les esses de la forêt ainsi que la Porsche #80 du Flying Lizzard un peu plus loin, les voitures sont, pour la plupart, entre les mains des mécaniciens. Plusieurs équipes, craignant peut-être un maintient de ces conditions, ont choisi de doter leur voiture de réglages pour des conditions humides. La Pescarolo n°16 etles deux Audi sont actuellement dans leur stand.

mercredi 14 juin 2006 - 19h14

## > L'AUDI N°8 PART EN RECONNAISSANCE

L'Audi R10 n°8 emmenée par Emmanuele Pirro sort de son box et s'engage sur la voie des stands. Elle part pour un tour de reconnaissance à petite vitesse et regagne son box. La n°7, elle est toujours immobilisée.

mercredi 14 juin 2006 - 19h21

## > 360° POUR LA PESCAROLO N°17

Grosse chaleur dans le clan Pescarolo avec une figure de la Pescarolo n°17 à l'entrée des "S" de la forêt. Eric Helary contrôle sa voiture et reprend sa trajectoire sans avoir mordu sur le bas côté après un 360°. Erik Comas réalise au même moment le second temps au général sur la n°16.

Partenaires "Privilège" des 24 HEURES DU MANS 2006
Audi ROLEX Shell V-Power DUNLOP

24 HEURES DU MANS
17-18 JUIN 2006

mercredi 14 juin 2006 - 19h29

## > CORVETTE S'ABSTIENT...

Est-ce de la provocation ou plutôt une totale confiance dans l'amélioration des conditions climatiques ? Quoiqu'il en soit, l'équipe Corvette ne juge pour l'instant pas nécessaire de prendre la piste. Après une demi-heure d'essais, les deux Corvette ne sont toujours pas créditées du moindre chrono et sont immobilisées, en pneus slicks, devant leur stand, sans aucun pilote à l'intérieur ! "Dans l'état actuel de la piste, cela ne nous apporterait pas grand chose de rouler sur le mouillé. Nous reprendrons la piste lorsque les conditions seront meileures" déclare Olivier Beretta. Pendant ce temps, les deux Aston-Martin se montrent particulièrement assidues en piste et d'ailleurs très performantes puisque Pedro Lamy détient le 3ème temps absolu pour le moment...

mercredi 14 juin 2006 - 19h31

## > LA PLUIE INCITE À LA PRUDENCE

Au bout de 20 minutes de course, aucune information ne semble vouloir sortir de ces premiers essais qualificatifs. Une des raisons plus que probable, la pluie. En effet, cette dernière s'est invitée sur le circuit en tout début de ces qualifications. La prudence est donc de mise pour tout le monde. Trés peu de prototypes sont d'ailleurs en piste. En attendant leur sortie, c'est la Pilbeam n° 20 qui possède le meilleur chrono en 4 minutes 25 secondes et 398 millièmes. Derrière, suivent la Ferrari n°67, les deux Aston Martin 009 et 007 dans cet ordre, ainsi que la Courage n°13, premier prototype LM P1.

mercredi 14 juin 2006 - 19h38

## > SEBASTIEN LOEB ENTRE EN PISTE

Eric Helary rentre au stand. Il cède son baquet à Sebastien Loeb non sans avoir donner quelques conseils de son co-équipier. Le rallyman, absent lors de la "Journée test", emprunte le "grand cicruit" pour la première fois cette année. La Pescarolo n°16 est 33ème au général à ce stade des essais. La n°16 est quant à elle troisième.

mercredi 14 juin 2006 - 19h39

## > CORVETTE #72 : UN ESSUIE GLACE QUI SÈCHE LES ESPOIRS...

Patrice Goueslard ne partira pas à l'assaut du chrono avant la pause, contrairement à ce qu'il avait prévu. La faute à un essuie-glace tombé en panne après quelques minutes ! Condamnée à attendre une amélioration des conditions, la voiture du Team Luc Alphand Aventures est pour l'instant immobilisée dans son stand, avec Jérôme Pollicand à son volant. "On va tout simplement attendre que la piste sèche car le changement du mécanisme d'essuie glace va prendre du temps et on ne pourra pas le faire tout de suite" précise Patrice Goueslard.

Partenaires "Privilège" des 24 HEURES DU MANS 2006
Audi ROLEX Shell V-Power DUNLOP

24 HEURES DU MANS
17-18 JUIN 2006

mercredi 14 juin 2006 - 19h46

## > UNE PIROUETTE D'HÉLARY, EXPLICATIONS :.

Alors qu'il s'attaquait à son premier vrai tour lancé, Eric Hélary s'est fait surprendre dans les esses de la forêt, au moment où la pluie battait son plein. Le vainqueur de l'édition 1993 est parti en tête-à-queue mais à immédiatement récupéré le contrôle de sa Pescarolo-Judd. "En fait, nous essayions un type de pneus et nous avons eu la confirmation qu'il ne fonctionnait pas" déclare le parisien, qui avoue par ailleurs ne pas disposer de réglages particuliers pour ce type de conditions.

mercredi 14 juin 2006 - 19h52

## > LOEB RÉALISE LE 3ÈME TEMPS

Deux tours pour prendre ses marques, et voilà Sébastien Loeb qui place sa Pescarolo-Judd n°17 en troisième position (4:29.527). Il repousse la n°16 en quatrième position. La luminosité baisse et la pluie s'intensifie.

mercredi 14 juin 2006 - 19h52

## > RAYMOND NARAC : "UNE PISTE ÉTRANGE"

Bien que la pluie se soit calmée, la piste demeure particulièrement glissante en cette fin de première heure d'essais. Premier des trois pilotes IMSA Performances à s'être installé au volant de la Porsche #76, Raymond Narac a découvert une piste assez surprenante lors de son premier galop d'essais. "C'était assez étrange. Le grip était faible mais dans certaines portions, il variait très sensiblement. Difficile dans ces conditions d'attaquer sans retenue" avoue le patron et pilote de l'équipe de Rouen.

mercredi 14 juin 2006 - 19h53

## > ENFIN LA L'AUDI N°7 ENTRE EN PISTE

C'est seulement 50 minutes après le début de ces premiers essais qualificatifs que l'Audi n°7 fait son apparition. En piste, Allan McNish s'essaie sous la pluie.

mercredi 14 juin 2006 - 19h58

## > LES SUISSES S'ADAPTENT...

La jeune équipe Swiss Spirit continue son apprentissage du Mans. Victime d'ennuis de boîte de vitesses lors des essais préliminaires, la Courage C-70 de Primat-Fasler-Peter est restée immobilisée de nombreuses minutes pendant cette première heure à la suite d'un changement d'amortisseur à l'arrière. Les hommes de Serge Saulnier viennent de renvoyer la voiture en piste.

Partenaires "Privilège" des 24 HEURES DU MANS 2006
Audi ROLEX Shell V-Power DUNLOP

mercredi 14 juin 2006 - 20h07

## > LA FERRARI 550 MARANELLO DU TEAM CONVERS MENX DANS LES GRAVIERS

La Ferrari 550 Maranello, équipage n°67, est allée, une heure après le début de ces premiers essais qualificatifs, faire un tour dans les graviers de la seconde chicane des Hunaudières. A ce moment là, elle possédait le huitième temps. Elle a ensuite rejoint son stand, sans problème notable.

mercredi 14 juin 2006 - 20h10

## > LA PLUIE REDOUBLE D'INTENSITÉ

Cette fois, il pleut vraiment fort et cette deuxième heure devrait se terminer sur piste humide. Les conditions d'adhérence sont maintenant très faible, ce qui ne fait pas les affaires des pilotes, qui voient également les conditions de visibilité se dégrader minute après minute. Tracy Krohn, sur la Porsche #90, vient d'en faire les frais. L'Américain s'est laissé piéger à l'amorce du premier ralentisseur dans les Hunnaudières. La Porsche du White Lightning Racing a néanmoins pu reprendre la piste.

mercredi 14 juin 2006 - 20h11

## > LES AUDI REMONTENT AU CLASSEMENT

Après un début de séance timide, on s'est enfin décidé dans le clan Audi à faire tourner les deux R10. A 40 minutes de la fin de la séance, la n°8 emmenée par E.Pirro est 9ème au général alors que la n°7 fait un bon au classement en se plaçant 5ème avec Allan McNish au volant. Les deux Pescarolo sont en haut de l'affiche, la n°17 devançant la n° 16.

mercredi 14 juin 2006 - 20h14

## > LARBRE COMPÉTITION PRÉPARE LA COURSE : INTERVIEW

Très assidue en piste depuis le début de la séance, la Ferrari #50 de Larbre Compétition se prépare avec application pour... la course. L'équipe du Vigeant table sur des conditions très instables pendant la course. "Nous sommes en phase de découverte avec cette voiture dans ces conditions. Avec ce genre d'averse "tropicale", la piste devient toujours extrêmement glissante mais nous travaillons pour déterminer le meilleur compromis entre les conditions sèches et humides puisque la météo annonce une alternance de pluie et d'averses pour ce week-end. Il faudra une voiture qui soit bien pour les deux types de condition et adaptée pour les trois pilotes. Notre expérience devrait nous aider à déterminer ce bon réglage" déclare Jack Leconte.

Partenaires "Privilège" des 24 HEURES DU MANS 2006
Audi ROLEX Shell V-Power DUNLOP

mercredi 14 juin 2006 - 20h22

## > AUDI DEVANT PESCAROLO

Emmanuele Pirro sur l'Audi R10 n°8 prend la tête du classement provisoire en réalisant un tour en 4:23.070 devançant les deux Pescarolo. La Creation Autosportif est 4ème alors que la Pilbeam engagée en LM P2 est repoussée en 5ème position.

mercredi 14 juin 2006 - 20h22

## > LOEB RETROUVE SES MARQUES

Après une première série de tours d'Eric Hélary, Sébastien Loeb a pris place dans la Pescarolo #17 depuis environ 19h40. Le double Champion du Monde des Rallyes roule depuis déjà trois quarts d'heure, avec un certain brillo puisqu'il s'est emparé du meilleur temps pendant de nombreuses minutes. "L'équipe Pescarolo a choisi de le faire rouler un maximum. D'abord parce qu'il n'avait pas roulé aux essais préliminaires mais aussi parce qu'il n'avait jamais roulé sur le mouillé avec cette voiture. C'est une très bonne chose" déclare Eric Hélary au même moment où Franck Montagny vient de prendre le relais de Loeb dans la Pescarolo.

mercredi 14 juin 2006 - 20h27

## > DÉCLARATION DE JAMIE CAMBELL WALTER

Pour le pilote de la Creation Judd n°9 : "La voiture est très bien. Je n'ai pas participé à la journée d'essais, donc c'est un peu le baptême du feu pour moi sous la pluie. Nous faisons de notre mieux pour préparer la voiture pour samedi.Tout est parfait, à part la pluie".

mercredi 14 juin 2006 - 20h31

## > TOM KRISTENSEN ENTRE DANS LA DANSE

Alors qu'Allan McNish cède son baquet à Tom Kristensen sur l'Audi R10 n°7, au même moment Franck Montagny relaye Sebastien Loeb sur la Pescarolo n°17. A 25 minutes de la fin de la séance, les deux Audi devancent toujours au classement provisoire les deux Pescarolo.

mercredi 14 juin 2006 - 20h34

## > CORVETTE N°72 : UN ESSUIE-GLACE RÉCALCITRANT

Le mécanisme d'essuie glace a été changé sur la Corvette #72, ce qui a permis à Luc Alphand de s'élancer pour une série de tours sur le mouillé. Mais tout n'est pas rentré dans l'ordre pour la GT américaine, l'ancien skieur connais toujours quelques inquiétudes avec l'essuie glace à chaque pression sur la pédale de frein... Le vainqueur du dernier Paris-Dakar espère bien une seconde séance sur le sec demain afin de mieux jauger le potentiel de sa Corvette C5.R.

Partenaires "Privilège" des 24 HEURES DU MANS 2006
Audi ROLEX Shell V-Power DUNLOP

mercredi 14 juin 2006 - 20h38

## > FERRARI DEVANT PORSCHE EN LM GT2

A 10 minutes de la fin de la séance, la Ferrari F430 GT de la Scuderia Ecosse domine sa catégorie. La première poursuivante en GT2 à un peu moins de 3 secondes est la Porsche n°90 du White Lightning Racing. La troisième position provisoire est occupée par une autre Porsche, la n°76 du team IMSA Performance Matmut.

mercredi 14 juin 2006 - 20h40

## > L'AVANT DE LA COURAGE LC70 N°12 ENDOMMAGÉ

Alexender Frei a endommagé l'avant de sa Courage LC70 n° 12 en touchant le rail à la sortie des Esses de la forêt. Il ne peut pas repartir. Le suisse posséde alors le 16ème temps, à une demi-heure de la fin de la première partie de la première séance de qualifications

mercredi 14 juin 2006 - 20h40

## > PESCATORI PEU À L'AISE SOUS LA PLUIE...DÉCLARATIONS

Malgré toute son expérience, Christian Pescatori n'aime pas ces conditions, mais alors pas du tout ! Le pilote de la Scuderia Italia BMS déplore vraiment l'arrivée de cette pluie -finalement persistante - ce soir. "On se fait vraiment peur dans certains endroits, notamment à Arnage, où il y a beaucoup d'eau. Si les conditions restent les mêmes, je ne pense pas qu'il sera utile de rouler entre 22h00 et minuit" déclare le sympathique italien.

mercredi 14 juin 2006 - 20h55

## > PILBEAM EN TÊTE DU LM P2

La séance a été amputée de ses 10 dernières minutes pour cause de drapeau rouge. Le clan Pilbeam peut savourer le meilleur temps provisoire de la catégorie LM P2 réalisé en début de séance avant que la pluie ne vienne noyer le circuit. Une première place de classe synonyme de 6ème position provisoire au général. Derrière la Pilbeam, suivent les Lola des teams Intersport Racing et RML.

mercredi 14 juin 2006 - 20h57

## > LA LOLA N°39 NOUVELLE VICTIME DES ESSES DE LA FORÊT : DRAPEAU ROUGE

La Lola n°39, détruite lors de essais du 4 juin, joue de malchance dans le premier secteur du circuit. Il y a dix jours Angel Burgueno avait perdu le contrôle quelques décamètres plus tôt, détruisant la voiture avant d'être débarqué de l'équipe.Reconstruite dans la semaine, elle est moins abîmée cette fois par Miguel Paes de Amaral. Le drapeau rouge est finalement présenté à 10 minutes de la fin régulière de cette première partie des essais qualificatifs.

Partenaires "Privilège" des 24 HEURES DU MANS 2006
Audi ROLEX Shell V-Power DUNLOP

mercredi 14 juin 2006 - 20h57

## > HENRI PESCAROLO : "UNE BONNE SÉANCE DE TRAVAIL"

Après deux heures d'essais, Henri Pescarolo est plutôt satisfait des essais réalisés par ses deux voitures pour le moment puisque les n°17 et 16 sont respectivement créditées des 3ème et 4ème temps. "Le but était de faire rouler nos six pilotes dans ces conditions. On a fait un bon travail puisque chacun a pu rouler comme il le fallait, en particulier Sébastien, qui en avait besoin et qui s'est particulièrement bien débrouillé. Nous n'avons pas de certitude au niveau des prévisions météo mais ce qui est certain c'est que nous considérons que la course peut, potentiellement, se dérouler dans ces conditions. La piste a été très glissante, sauf après trois quarts d'heure environ, où c'était un peu mieux. La piste a évolué sans cesse mais il fallait s'y faire. Ce sera peut-être comme ça samedi et dimanche."

mercredi 14 juin 2006 - 21h07

## > PILBEAM N° 20, MEILLEUR TEMPS DU LM P2 : DÉCLARATIONS

Marc Rostan et toute l'équipe de Pierre Bruneau ne s'attendaient pas forcément à terminer cette première partie de séance en tête de la catégorie LM P2 et surtout, au 6ème rang du classement général. L'objectif n'était même pas axé autour de la performance. "Notre but pour ce premier soir, c'est avant tout de qualifier nos pilotes. Chris (McAllistair) doit encore s'acquitter de cette tâche mais cette pluie n'est pas pour nous déplaire car elle nous permet de gommer en partie notre petit handicap de puissance. Le comportement de la voiture, pour l'instant, est très satisfaisant dans ces conditions."

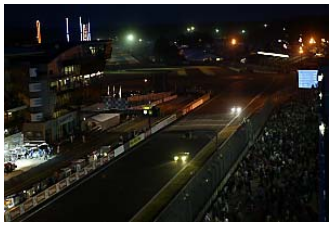
mercredi 14 juin 2006 - 21h17

## > UNE SÉANCE GÂCHÉE POUR LE WELTER RACING

L'équipe WR n'avait pas franchement de quoi être satisfaite au terme de ces deux premières heures d'essais. L'équipe de Gérard et Rachel Welter a non seulement fréquenté le bas du tableau tout au long de la séance mais elle a surtout fréquenté le bac à sable en fin de séance en raison d'une sortie de piste de Frédéric Hauchard qui a empêché Julien Briché de boucler le moindre tour. Une mise en jambe remise à plus tard pour le vainqueur 2005 de la coupe Peugeot 206 RCC.

mercredi 14 juin 2006 - 21h57

## > PREMIÈRE SÉANCE D'ESSAIS DE NUIT., C'EST PARTI



Même s'il ne pleut plus, la piste est toujours très humide. Les pilotes devant impérativement faire leurs trois tours qualificatifs de nuit en profitent pour entrer en piste, avec comme seul but, boucler ces fameux tours sans embuches. Si la piste s'assèche, des améliorations en fin de séance ne sont pas à exclure.

24 HEURES DU MANS 17-18 JUIN 2006

Partenaires "Privilège" des 24 HEURES DU MANS 2006
Audi ROLEX Shell V-Power DUNLOP

mercredi 14 juin 2006 - 21h59

## > PROBLÈME DE POMPE À ESSENCE POUR LA FERRARI LARBRE COMPÉTITION

La Ferrari Larbre Compétition est absente de ce début de deuxième partie de séance. Affectée par un problème de pompe à essence, la voiture de Blanchemain-Bornhauser-Gardel est immobilisée dans son stand et devrait l'être encore pendant une bonne demi-heure. Les mécaniciens de l'équipe du Vigeant sont actuellement en train de procéder au changement de cet élément. Un contre-temps qui ne devrait cependant pas empêcher les trois pilotes de s'acquitter de leurs trois tours nocturnes réglementaires d'ici minuit.

mercredi 14 juin 2006 - 22h03

## > ALLAN MCNISH, AUDI N°7

"Je suis très content de ma voiture. Avec le diesel, il a été plus facile de trouver de la motricité. Cette session était très important pour collecter des données. Le temps sec serait toutefois mieux pour tout le monde. La visibilité était très mauvaise et quand Tom a pris le volant le temps s'est dégradé. A la fin de la séance, il y avait de très grosses flaques et on ne voulait pas prendre le risque de partir en aquaplanning, on est donc rentré au stand."

mercredi 14 juin 2006 - 22h05

## > LES PREMIÈRES AMÉLIORATIONS POUR PHILIP PETER ET FRANCK MONTAGNY

Au volant de la Courage LC70 n°5 du Swiss Spirit, le pilote autrichien Philip Peter est le premier à améliorer, en s'emparant de la cinquième position. Sur la Courage Compétition n°13, Jean-Marc Gounon améliore également son temps, en se hissant à la neuvième place. La piste est définitivement plus rapide, comme le prouve Franck Montagny, en s'adjugeant le deuxième temps, en 4'22.336.

mercredi 14 juin 2006 - 22h16

## > QUELQUES MINUTES DE CALME ET LA PLUIE REVIENT

La pluie s'est calmée lors de la pause et certains pilotes se sont précipités en piste pour tenter d'améliorer. A juste titre puisqu'après dix minutes d'essais, la pluie est réapparue en force ! Cette petite accalmie à permit à certains pilotes comme Montagny ou Philip Peter d'améliorer et à d'autres de se laisser piéger, comme Patrick Bourdais ou Patrick Long. A noter que les Corvette ont quand même profité de ce début de séance pour se présenter en piste et permettre à chacun des pilotes de réaliser leurs trois tours de nuit obligatoires.

Partenaires "Privilège" des 24 HEURES DU MANS 2006
Audi ROLEX Shell V-Power DUNLOP

mercredi 14 juin 2006 - 22h16

## > FRANCK MONTAGNY S'EMPARE DU MEILLEUR TEMPS PROVISOIRE

Au volant de la Pescarolo Sport n°17, Franck Montagny confirme sa bonne forme en s'adjugeant le meilleur temps provisoire. Sur sa lancée, il enchaîne les tours rapides, prouvant ainsi que la piste est légèrement plus rapide, alors que du coté de chez Audi, Tom Kristensen en piste, puis Allan McNish se montrent prêts à lui donner la réplique.

mercredi 14 juin 2006 - 22h17

## > ANDY WALLACE, LOLA RML N°25

"La piste était vraiment détrempée quand je me suis élancé. J'ai pu faire à peine six tours. Lors de mon dernier tour, j'ai aperçu une grosse flaque d'eau à Indianapolis, j'ai décidé de rentrer au stand. Juste après ça, la Lola n°39 est allée taper dans le rail. »

mercredi 14 juin 2006 - 22h24

## > LUC ALPHAND RACONTE SES TOURS DE NUIT

Luc Alphand, au volant de la Corvette numéro 72, boucle ses trois tours de nuit sans encombres, malgré un léger tête à queue à Arnage... bel hommage pour celui qui a été nommé citoyen d'honneur d'Arnage ! "Je n'ai jamais piloté cette voiture de nuit, sous la pluie, j'y vais donc avec une grande prudence. La piste est très piégeuse, et à tous les tours je craignais de perdre l'auto." L'objectif est cependant atteint, puisqu'il est parvenu a faire ses trois tours de nuit : "ça c'est fait, c'est le principal ! notre seul but ce soir, c'est que chacun d'entre nous puisse faire ses tours de nuit!"

mercredi 14 juin 2006 - 22h35

## > DÉCLARATIONS :
## SCOTT MAXWELL, PANOZ MULTIMATIC N°65

"On a travaillé sur des réglages pour temps de pluie. Pour l'instant la voiture manque un peu de souplesse et on perd de la traction à l'arrière." "On va compléter nos trois tours réglementaires de nuit et après Gunnar et Tom vont passer un peu de temps au volant".

mercredi 14 juin 2006 - 22h35

## > STÉPHANE SARRAZIN, ASTON MARTIN DBR9 N°009

"La voiture était assez équilibrée sous la pluie. A la fin de la séance il y avait beaucoup d'eau, ça m'a un peu rappelé 2001. La voiture ne survire pas en sortie de virage. On a essayé des pneus différents pour la pluie, et maintenant on sait ce qu'on va utiliser pendant la course sur piste humide".

Partenaires "Privilège" des 24 HEURES DU MANS 2006
Audi ROLEX Shell V-Power DUNLOP

mercredi 14 juin 2006 - 22h39

## > AUDI-PESCAROLLO : EN BAGARRE MÊME SOUS LA PLUIE !

Il n'a beau s'agir que des qualifications, le match annoncé entre Audi et Pescarolo a commencé voici quelques minutes. Alors que la pluie s'est légèrement calmée, Franck Montagny vient frapper un très gros coup en descendant sous les 4'18. Agacé, Allan McNish réplique peu de temps après avec son Audi R10 TDI. L'Ecossais s'empare du meilleur chrono pour quelques dixièmes de seconde. Nouveau chassé-croisé quelques minutes plus tard, Franck Montagny accélére encore le rythme et assomme la concurrence avec un cinglant 4'14.447 ! Le pilote de Formule 1 s'arrête quelques minutes plus tard, de même que Allan McNish.

mercredi 14 juin 2006 - 22h52

## > CHANGEMENT DE MOTEUR CHEZ COURAGE

La Courage n°12 ne reprendra pas la piste ce soir. L'équipe française avait planifié un changement de moteur à l'issue des essais d'aujourd'hui. Le tête-à-queue de Frei en fin de première partie de séance a quelque peu précipité cette intervention et par conséquent, la voiture restera immobilisée pour la séance de nuit.On la reverra en piste demain pour que les trois pilotes réalisent leurs tours nocturnes.

mercredi 14 juin 2006 - 22h59

## > DÉCLARATION DE LIZ HALLYDAY, PILOTE DE LA LOLA AER N°33

"J'ai fait mes trois tours de nuit, c'était le but. La voiture est normalement efficace sous la pluie, cependant cette nuit la piste est vraiment très humide. L'eau stagne, c'est très piégeux... il faut faire attention. Je crois que la piste est globalement plus humide que lors de la première séance"

mercredi 14 juin 2006 - 23h02

## > DÉCLARATIONS : HUGH CHAMBERLAIN À PROPOS DES LOLA N°19 ET N°39

A propos de la Lola n°39 : "On a endommagé la suspension arrière et on va devoir repasser le contrôle technique avant de pouvoir reprendre la piste. Le pilote n'a assez pas levé le pied quand il a abordé le virage où il y avait une grosse flaque d'eau ». A propos de la Lola n°19 : « 'L'année dernière, on a couru la séance d'essais du mercredi dans les mêmes conditions et on a eu un vrai accident. Cette année, j'ai décidé de jouer la carte la sécurité et de garder la voiture au stand. On va faire nos trois tours réglementaires et on va s'arrêter ».

Partenaires "Privilège" des 24 HEURES DU MANS 2006
Audi ROLEX Shell V-Power DUNLOP

mercredi 14 juin 2006 - 23h11

## > YAMAGISHI TAPE LE RAIL AUX "S" DU TERTRE ROUGE

Au volant de la Porsche T2M numéro 91, Yutaka Yamagishi se fait surprendre et perd le contrôle de sa voiture. Le Japonnais percute le rail de l'arrière, détruisant ainsi son aileron arrière et quelques éléments de carroserie. La voiture est revenue aux stands, mais ne repartira pas ce soir.

mercredi 14 juin 2006 - 23h27

## > L'AUDI R10 N°7 IMMOBILISÉE SUR LE CIRCUIT

La pluie n'a pas porté chance à l'Audi n°7 en cette fin de soirée. Alors qu'il est toujours crédité du deuxième temps, Rinaldo Capello est parti à la faute dans la courbe du Tertre Rouge. La voiture de l'Italien est partie en tête-à-queue et a percuté le rail par l'arrière droit. Immobilisée sur le côté de la piste, la voiture a été poussée par les commissaires le long du rail et Dindo vient de descendre du cockpit de sa voiture.

mercredi 14 juin 2006 - 23h28

## > AMÉLIORATIONS EN SÉRIE : COLLARD REPREND LE MEILLEUR TEMPS

En remontant en treizième position, Nicolas Kiesa lance une nouvelle vague d'améliorations à 30 minutes de la fin des essais. Dans la foulée, Marcel Fassler sur la Courage numéro 5 du Swiss racing remonte en septième position, tandis que Franck Biela, sur l'Audi numéro 8 boucle un tour en 4'17.676, synonyme de troisième chrono. Le pilote Audi rentre ensuite aux stands, mettant ainsi un terme à sa séance, tout comme bon nombre de concurrents. Peu après, le poleman de 2005, Emmanuel Collard, se rappelle au bon souvenir de tous en signant le deuxième chrono, à 1.128 du temps de Franck Montagny. Sur sa lancée, le pilote Pescarolo Sport, s'empare de la pole position provisoire en 4'13.832, à 15 minutes de la fin de séance.

mercredi 14 juin 2006 - 23h49

## > IMPRESSIONS À CHAUD D'EMMANUEL COLLARD

« La piste était très, très piégeuse. Les conditions étaient vraiment horribles. Il y a énormément de changements d'adhérence selon les endroits du circuit. D'un tour à l'autre, il est très difficile de garder ses repères. Le but était de rouler le plus possible sous la pluie pour peaufiner les réglages parce qu'ils annoncent de la pluie pour dimanche. S'il pleut comme en fin de séance pendant la course, on va assister à carnage. Il y a des gros risques d'aquaplanning sur plusieurs secteurs du circuit ». « On ne cherchait pas forcément à faire la pole, mais les conditions se sont stabilisées pendant trois tours et j'ai pu y aller un peu plus fort. Finir en haut du classement n'était pas un but en soi, mais c'est toujours bien pour l'équipe et pour le moral ».

Partenaires "Privilège" des 24 HEURES DU MANS 2006
Audi ROLEX Shell V-Power DUNLOP

mercredi 14 juin 2006 - 23h57

## > LA MATMUT ASSURE AU KILOMÈTRE...

Avec 42 tours parcourus chacune d'elle (soit plus de 575 km), la Pescarolo n°16 et la Porsche n°76 ont couvert la plus grande distance ce soir. Ces deux voitures aux couleurs de la Matmut se sont montrées particulièrement assidues en piste, terminant la séance chacune à la seconde place de leur catégorie respective, LM P1 et LM GT2.

mercredi 14 juin 2006 - 23h58

## > SALE JOURNÉE POUR WR

Victime d'une sortie de piste en fin de première partie de séance, la WR n°30 a brillé par son absence au cours de cette fin de soirée. Touchée au niveau de la carrosserie, des trains avant et arrière ainsi qu'au niveau de l'aileron arrière, la voiture de l'équipe dirigée par Gérard Welter a passé son temps au fond des stands, entre les mains des mécaniciens.

24 HEURES DU MANS 17-18 JUIN 2006

Partenaires "Privilège" des 24 HEURES DU MANS 2006
Audi ROLEX Shell V-Power DUNLOP