



GOLD *Access*

www.lemans.org

Vendredi 16 juin 2006

DEUXIEME JOURNÉE D'ESSAIS



24 HEURES DU MANS®
17-18 JUIN 2006

Partenaires "Privilège" des **24 HEURES DU MANS** 2006





GOLD Access

www.lemans.org

Jeudi 15 juin 2006 - 10h25

DEUXIÈME JOURNÉE D'ESSAIS : AUDI SOUFFLE LE CHAUD !

Le retour de la chaleur et du beau temps ont entraîné une belle redistribution des cartes entre les concurrents des quatre catégories. Si les Pescarolo s'étaient distinguées hier sur une piste détrem-pée, les Audi ont très largement mis à profit les meilleures conditions d'adhérence pour s'accaparer la première ligne de cette édition du centenaire de l'Automobile Club de l'Ouest. Déjà auteur de la pole en 2001 et 2002, Rinaldo Capello rentre dans l'histoire des 24 Heures du Mans en prenant la pole position avec un moteur diesel.

Vendredi 16 juin 2006 - 00h42

En vertu du chrono de 3:30.195 réalisé aux essais préliminaires, l'équipe Pescarolo avait de quoi prétendre à décrocher, comme l'an dernier, la pole position pour les 24 Heures du Mans. Pourtant, ce n'est pas l'une des deux voitures de l'équipe sarthoise que l'on retrouvera en tête de la grille de départ samedi après-midi, mais bien une Audi. Et même plutôt deux ! Au terme de cette seconde soirée d'essais qualificatifs, le Audi Sport Team Joest a réussi à placer ses deux voitures aux deux premières loges à l'issue d'un splendide face à face avec les pilotes Pescarolo Sport. L'Audi R10 n°8 a détenu le premier rang pendant près d'une heure et demi avant que la seconde Audi et les deux Pescarolo ne se joignent à la bataille. Pendant ce temps, la bagarre a également fait rage en LM GT1 entre la Corvette n°63 de Ron Fellows et les deux Aston Martin officielles mais aussi en LM GT2, où Patrick Long (n°80), Romain Dumas (n°76) et Andrew Kirkaldy (n°87) ont lutté ardemment pour le meilleur temps. Lors de la première salve d'améliorations, vers 20h30, Montagny et Kristensen ont profité de la très légère baisse de température avant la pause pour faire frémir le chronomètre...mais c'est finalement Emmanuel Collard qui a fixé, sous le drapeau à damier, à la pause, le meilleur temps provisoire en 3:32.584. A la reprise, dans le camp Audi, la réplique est immédiate avec un tour en 3:30.466 pour Capello et 3:30.584 pour Werner. Passablement gênés par d'autres voitures en piste, les deux Pescarolo ne pouvaient apporter la contre-attaque attendue. Pour leur première venue dans la Sarthe, les Audi R10 à moteur diesel s'élanceront donc en pole position pour la 5e fois depuis le retour d'Audi dans la Sarthe en 1999. Absente de toute la séance pour cause de changement de moteur, la Zytek de Casper Elgaard a profité de quelques minutes en fin de séance pour réussir une très belle qualification en 8ème position. Dans la catégorie LM P2, la conquête du meilleur temps s'est avérée beaucoup plus limpide puisque dès les premières minutes, Andy Wallace a signé un très bon temps de base que Thomas Erdos a amélioré par la suite. La Lola MG n°25 s'est adjugée le meilleur chronomètre devant la Lola n°33 du Team Intersport, et la Radical-Judd n°22 du Rollcentre Racing. Une catégorie dans laquelle l'équipe Paul Belmondo Racing a cumulé les crevaisons tout au long de ces quatre heures d'essais et où la Lola-AER n°39 a encore côtoyé le mur de protection d'un peu trop près... « Pour l'instant, notre plan se déroule comme nous l'avions prévu. Nous avons pris du temps pour régler les voitures et je crois pouvoir dire que nous avons eu une très bonne journée aujourd'hui. Nous sommes très satisfaits des réglages pour la course. On a tourné en fin de séance pour tout peaufiner» a déclaré le Docteur Wolfgang D. Ullrich. En LM GT1, la bataille pour le meilleur temps a tourné à l'avantage des Aston Martin DBR9 officielles. Si Stéphane Sarrazin a longuement détenu le meilleur temps, luttant notamment face à la Corvette n°63 de Ron Fellows, Tomas Enge s'est finalement emparé de la pole position dans cette catégorie au cours de la dernière demi-heure. Au final, le Tchèque fête sa 5e pole position consécutive en LM GT1, a devancé Stéphane Sarrazin et Oliver Gavin. Victime d'une grosse chaleur en début de séance, la Corvette C5-R n°72 de Luc Alphand Aventures a finalement obtenu le 28ème temps. Du côté des LM GT2, la Ferrari F430 n°87 de la Scuderia Ecosse s'est immiscée dans une belle bagarre entre les Porsche n°76, n°80 et n°83 mais a finalement dû s'incliner. Le meilleur temps dans cette catégorie est revenu au vainqueur du volant ACO 1994, Romain Dumas. Le pilote du Team IMSA Performance a réalisé un chrono de 4:03.438 lui permettant de devancer la Ferrari d'une seconde pleine. Hélas, le pilote d'Alès et son équipe n'ont pas pu profiter très longtemps du plaisir de cette pole position. Vers 20h25, l'italien Luca Riccitelli sortait très fort dans les « S » du Karting. Le premier bilan de cet accident indiquait des blessures superficielles pour le pilote transalpin, lequel doit subir des radios ce soir. La voiture, elle, a subi de lourds dégâts et l'équipe se prépare à de très nombreuses heures de travaux de carrosseries avant de pouvoir la remettre sur piste... Cette 2e séance d'essais se sera donc caractérisée par une très belle bataille dans la plupart des catégories. De quoi présager d'une course pleine de suspense. Il reste maintenant 41 heures aux équipes pour finaliser leur préparation.

24 HEURES DU MANS®
17-18 JUIN 2006

Partenaires "Privilège" des 24 HEURES DU MANS 2006





jeudi 15 juin 2006 - 18h59

> PLUS DE 31° SUR LA PISTE AU DÉBUT DE LA 2E SÉANCE D'ESSAIS

La chaleur est de retour pour la première partie de la 2e séance d'essais



Ce sont les deux prototypes de l'équipe Pescarolo Sport qui ont pris la piste dès l'apparition du feu vert. Les deux LM P1 se sont élancés en tête afin de trouver un tour "clair" pour travailler sur les derniers réglages des deux voitures françaises. La forte chaleur qui règne actuellement sur la piste mancelle (plus de 31C°) va certainement jouer un facteur non négligeable pour la suite de la séance.

jeudi 15 juin 2006 - 19h10

> SORTIE DE PISTE DE LUC ALPHAND SUR LA CORVETTE N° 72 AU RALENTISSEUR MICHELIN

Les drapeaux jaunes sont agités en ce début de séance suite à la sortie de piste de Luc Alphand sur sa Corvette C5-R au ralentisseur Michelin, la 2e chicane de la ligne droite des Hunaudières. Le pilote de Serre-Chevalier a rejoint à très faible allure son stand avec des dégâts assez importants provoqués par contact avec le rail. Le diffuseur est cassé, l'aileron et l'aile arrière droite ont également été endommagés.



jeudi 15 juin 2006 - 19h17

> DÉCLARATIONS : LUC ALPHAND, PILOTE DE LA CORVETTE C5.R N°72



Parti en tête à queue dans le ralentisseur Michelin, Luc Alphand, à bord de sa Corvette C5-R n°72, ne s'explique pas encore les raisons des ces deux 360°: *"Alors que tout s'était très bien passé dans le Ralentisseur Playstation, arrivé au second virage des Hunaudières, j'ai donné trois coups de pédale mais la voiture est partie instantanément en toupie. Je ne contrôlais plus rien du tout et ma Corvette est repartie pour un tour sur elle-même. C'est à ce moment là que j'ai tapé le rail à l'arrière. Et heureusement que ça n'est que dans mon second tête à queue que ça a touché...j'avais eu le temps de perdre un peu d'inertie. Mais une chose est certaine, conclut le vainqueur du Dakar 2006, je ne veux plus remonter dedans tant que le problème n'est pas réglé !"*

jeudi 15 juin 2006 - 19h39

> DÉCLARATIONS : MIGUEL ANGEL DE CASTRO, PILOTE DE LA LOLA AER N°39

Sortie de la piste hier soir en séance de jour, les pilotes de la Lola AER n°39 se veulent donc aujourd'hui prudents. Juan Manuel de Castro, un de ces pilotes, raconte : *"Il est clair qu'aujourd'hui, nous allons y aller 'relax', le coude à la portière, comme si nous partions en vacances, plaisante-t-il avant d'expliquer. Avec le crash pendant les tests, plus hier,... ça commence à faire beaucoup, alors nous ne voulons prendre aucun risque , poursuit-il. Maintenant, nous allons travailler sur les réglages, faire nos trois tours de nuit chacun ce soir, et croiser les doigts pour ne pas sortir une troisième fois !"*



Partenaires "Privilège" des **24 HEURES DU MANS 2006**





jeudi 15 juin 2006 - 19h40

> CREVAISON CHEZ LE PAUL BELMONDO RACING POUR LA COURAGE FORD N°36



En Catégorie LM P2, La Courage Ford du Paul Belmondo Racing est au ralenti à la 2e chicane. Claude-Yves Gosselin, du Paul Belmondo Racing a subitement perdu le contrôle de sa voiture à l'approche du Ralentisseur Michelin. Le pilote de la Courage Ford, n°36, a néanmoins pu maîtriser son prototype et revenir au ralenti vers son stand. Chez le Paul Belmondo Racing, on parle de crevaison lente ou d'un problème de pression des pneumatiques dû à la très forte chaleur. L'équipe avait déjà rencontré ce problème, lors de la séance de mercredi.

jeudi 15 juin 2006 - 19h52

> DÉCLARATIONS : YANN CLAIRAY, PILOTE DE LA COURAGE FORD N°37

L'équipe Paul Belmondo Racing cumule les problèmes de pneumatiques aujourd'hui. Cette fois, c'est la Courage Ford n°37 avec Yann Clairay au volant qui a été contrainte de rentrer aux stands au ralenti : *"J'ai ressenti des vibrations dans le train avant, raconte t-il, alors j'ai préféré retourner directement voir ce qu'il se passait. Nous avons alors constaté que les enveloppes pneumatiques étaient déformées. Nous allons donc mettre davantage de pression dans les pneus et repartir. Ainsi tout devrait rentrer dans l'ordre."*



jeudi 15 juin 2006 - 19h57

> TROIS LOLA DOMINENT LA CATÉGORIE LM P2 À 20 HEURES



A soixante minutes de la fin de la séance, trois châssis Lola occupent le haut du classement des prototypes LM P2. Le constructeur de châssis anglais permet à l'équipe RML (Ray Mollock Limited), avec la voiture n° 25, de se poser en favori devant le team américain Intersport Racing (voiture n° 33) et une autre écurie britannique Chamberlain Synergy Motorsport (voiture n° 39). Le meilleur chrono est à mettre à l'actif du Brésilien Thomas Erdos en 3:44.748.

jeudi 15 juin 2006 - 20h08

> DÉCLARATIONS : MARCO APICELLA, PILOTE DE LA LAMBORGHINI MURCIELAGO N°53

Si du côté des LM GT1, Luc Alphand ne parvient pas à contrôler sa Corvette C5-R, ça n'est pas le cas de Marco Apicella sur sa Lamborghini Murcielago n°53 ! Seul pilote ayant l'expérience du Mans, il est en charge de régler au mieux la machine pour la course, et en est satisfait : *"Le comportement général de la voiture est bon, voir même excellent dans les virages. En revanche, poursuit-il, notre vitesse de pointe n'est vraiment pas bonne ! Je vais donc consacrer le reste des essais à trouver le bon compromis, pendant que mes coéquipiers se familiarisent un peu plus avec le tracé"*



Partenaires "Privilège" des **24 HEURES DU MANS** 2006





jeudi 15 juin 2006 - 20h16

> CHANGEMENT DE LEADER EN CATÉGORIE LM GT2



La Porsche 911 GT3-RSR n°90 du team White Lightning Racing pilotée par Jorg Bergmeister vient de reprendre la 1re place de la catégorie LM GT2 en ce début de deuxième heure d'essais. Le pilote allemand vient de réaliser un temps de 4:06.956 et devance dorénavant la Porsche 911 GT3-RSR du Flying Lizard Motorsports chronométrée en 4:07.999 grâce à l'américain Patrick Long. Le podium est complété par la Panoz Esperante du Multimatic Motorsport pilotée par Scott Maxwell en 4:09.970.

jeudi 15 juin 2006 - 20h31

> PROBLÈME D'ÉCHAPPEMENT POUR L'ASTON MARTIN N°62

L'Aston Martin n°62 engagée par le Russian Age Racing a brillé par son absence au cours de ces deux premières heures. La belle GT italienne aux couleurs du Team Modena est restée immobilisée plus d'une heure à son stand en raison d'un problème d'échappement. Les mécaniciens ont procédé au changement de cet élément et Antonio Garcia a repris le volant par la suite, au moment même où La Corvette C6.R n°63 prenait le pouvoir dans la catégorie...



jeudi 15 juin 2006 - 20h31

> DÉCLARATIONS : MARCEL FASSLER, PILOTE DE LA COURAGE JUDD N°5



Malgré la domination des Audi et des Pescarolo Judd, Marcel Fassler, l'un des pilotes de la Courage Judd n°5 du team Swiss Spirit espère bien accrocher un bon chrono : *"Pour le moment, tout se passe vraiment pour le mieux. Et ce, depuis hier. Nous avons conservé les réglages des 1000 km de Spa car cela semble bien fonctionner ici. Alors nous sommes globalement satisfaits ! Désormais, nous allons chausser nos pneus de qualifs, et Philipp (Peter), qui connaît bien le circuit et se sent à l'aise aujourd'hui, vient de partir à la chasse à la pole. Enfin si nous signons le 5e temps, souligne t-il, nous serons tout de même très contents !"*

jeudi 15 juin 2006 - 20h42

> LA PESCAROLO JUDD N°17 DE FRANCK MONTAGNY REPREND LA TÊTE

L'Audi R10 n°7 pilotée par Rinaldo Capello venait de réaliser le meilleur temps provisoire en réalisant un temps de 3:34.505, devançant la deuxième Audi du trio Biela-Pirro-Werner créditée d'un meilleur tour en 3 :35.638. Les deux Pescarolo Sport n'ont pas tardé à réagir et Franck Montagny vient de signer un meilleur tour en 3:33.378. Et les pneus de qualification ne sont pas encore sortis...



24 HEURES DU MANS®
17-18 JUIN 2006

Partenaires "Privilège" des 24 HEURES DU MANS 2006





jeudi 15 juin 2006 - 20h53

> TOM KRISTENSEN RÉPLIQUE IMMÉDIATEMENT



Le septuple vainqueur des 24 Heures du Mans n'a pas attendu longtemps pour répliquer au chrono du Français Franck Montagny. Alors que le pilote de l'écurie Super Aguri de F1 avait réalisé un fantastique 3:33.378 sur la fin de la séance, le Danois a immédiatement repris les devants pour le constructeur allemand. Au volant de l'Audi R10, le septuple vainqueur des 24 Heures du Mans devient le premier pilote à descendre sous la barre des 3:33 au tour (3:32.998).

jeudi 15 juin 2006 - 20h58

> EMMANUEL COLLARD SIGNE LA POLE POSITION PROVISOIRE SUR LA PESCAROLO JUDD N°16

Alors que tout le monde voyait Audi Sport occuper les deux premières places de la grille provisoire, Emmanuel Collard réalise une très belle performance sur la Pescarolo Judd n°16. A 21h02, dans son ultime tour, le pilote français profite d'un tour clair pour signer la pole position provisoire, en 3:32.584.



jeudi 15 juin 2006 - 21h07

> ROMAIN DUMAS FAIT PARLER LA POUDRE

Le pilote de l'équipe team IMSA Performance vient de signer un très bon chrono à quelques secondes de la fin de cette première partie de 2nde séance d'essais. La Porsche 911 GT3-RSR pilotée par le pilote alsésien est ainsi créditée d'un temps de 4:04.957 qui la place en tête de la catégorie LM GT2.

jeudi 15 juin 2006 - 21h09

> DÉCLARATIONS : SÉBASTIEN LOEB, PILOTE DE LA PESCAROLO JUDD N°17

A cinq minutes du terme de la 1re partie des essais, Franck Montagny, sur la Pescarolo Judd n°17, s'est élancé chaussé de ses pneus de qualifications. Parti pour réaliser un bon chrono, il a été gêné par la Porsche 911 GT3 RS dans le Virage Ford. Sébastien Loeb, son champion du monde de co-équipier, revient sur cette mésaventure : "C'est évident qu'il était bien parti pour réaliser un bon temps. Néanmoins, on ne va pas se bagarrer pour 2/10e en qualifs alors qu'il y aura 24 heures à tenir !"



Partenaires "Privilège" des 24 HEURES DU MANS 2006





jeudi 15 juin 2006 - 21h11

> UNE PLUIE D'AMÉLIORATIONS SOUS LE DRAPEAU À DAMIER



Les pilotes attendaient une petite baisse de température pour partir à la chasse au chrono comme de coutûme. Après une très belle séance où la bagarre a fait rage dans chacune des catégories, une cascade d'améliorations s'est abattue en fin de séance, lorsque différentes voitures, chaussées de pneus de qualifications, ont forcé l'allure. En LM P1, Emmanuel Collard a coiffé les deux Audi sur le poteau. En LM P2, Erdos s'est offert une dernière amélioration même si lui et ses équipiers Newton et Erdos disposaient du meilleur temps depuis bien

longtemps dans cette séance. En LM GT1, Stéphane Sarrarzin a repris in-extremis la pole position à la Corvette C6.R de Ron Fellows alors qu'en LM GT2, Romain Dumas délogeait son homologue de chez Porsche Patrick Long juste avant le baisser du drapeau à damier.

jeudi 15 juin 2006 - 22h00

> C'EST PARTI POUR L'ULTIME SÉANCE D'ESSAIS QUALIFICATIFS

Il ne reste désormais plus qu'une dernière session de deux heures aux voitures pour tenter d'améliorer leurs meilleurs temps et leur position sur la grille de départ samedi à 17 heures.



jeudi 15 juin 2006 - 22h04

> GROSSE FRAYEUR POUR LA WR PEUGEOT N°30

La WR Peugeot n°30 aux mains de Frédéric Hauchard part à la faute au niveau des "S" du Tertre Rouge alors qu'elle était dans son tour de lancement. Une mésaventure qui était arrivée hier soir à ce même pilote à l'entame de la première journée d'essais. La LM P2 qui semblait avoir son aileron arrière légèrement faussé passe dans la ligne droite des stands. Le pilote n'a sans doute pas jugé utile de s'arrêter.

jeudi 15 juin 2006 - 22h08

> LES DEUX AUDI R10 À L'ATTAQUE !

Les Audi n°8 et n°7 dans cet ordre, pilotées respectivement par Marco Werner et Rinaldo Capello, n'ont pas attendu leur deuxième tour pour faire tomber les chronos. En effet, dès la première boucle de cette ultime session de qualification, les deux LM P1 allemandes se sont emparées des deux meilleurs temps (3:30.446 pour la n°8 et 3:30.584 pour la N°7).



Partenaires "Privilège" des **24 HEURES DU MANS** 2006





jeudi 15 juin 2006 - 22h16

> JOHANNES VAN OVERBEEK NE PARTICIPE PAS AUX ESSAIS AUJOURD'HUI

L'équipe Flying Lizard Motorsport a fait savoir que son pilote Johannes Van Overbeek ne participera pas à cette deuxième séance qualificative. Victime d'une chute à vélo près du circuit, le pilote américain souffre de plusieurs plaies mineures. Le staff médical de l'A.C.O. a recommandé au pilote du Team Flying Lizard de ne pas rouler aujourd'hui afin de se préserver pour la suite de la semaine. Van Overbeek sera de retour demain pour la grande parade des pilotes dans le centre ville du Mans. En attendant, Patrick Long et Seth Neman poursuivront les préparations au volant de la Porsche GT3 RSR n°80.

jeudi 15 juin 2006 - 22h21

> LA COURAGE DU SWISS SPIRIT EN PERDITION AU VIRAGE D'INDIANAPOLIS

La Courage Judd n°5 du team Swiss Spirit part dans le bac à graviers au "S" d'Indianapolis gauche. Philipp Peter (ex-pilote Audi) à la recherche d'un temps 'canon' en pneus de qualification est parti à la faute dans cette partie technique du circuit. La voiture peut repartir avec l'aide des commissaires et regagne son stand malgré des dégâts importants sur l'avant et le côté droit de la belle LM P1 suisse.



jeudi 15 juin 2006 - 22h26

> LA PORSCHE N°76 SORT TRÈS VIOLEMMENT AU "S" DU KARTING



20 minutes après la Lola AER n°39, c'est au tour de Luca Riccitelli de sortir violemment de la piste dans le "S" du karting. Alors que la LM P2 du Chamberlain Synergy Motorsport avait pu regagner son stand, la Porsche n°76 du team IMSA Matmut Performance est sérieusement endommagée : un choc violent sur la partie arrière et une roue avant gauche a été arrachée. Un tel accident en course serait synonyme d'abandon. Romain Dumas, le visage grave, réagit à chaud des stands : "il vaut mieux que cela arrive aux essais plutôt qu'en course.

Nous avons été victime d'un accident similaire en 2001, j'étais alors engagé sur une Porsche Freisinger. Dommage que Raymond Narac n'ait pas pu prendre le volant ce soir."

jeudi 15 juin 2006 - 22h31

> LA ZYTEK N°2 STOPPÉE PAR UNE CASSE MOTEUR

Alors que John Nielsen était aux commandes de la Zytek n°2, le moteur a cédé. Il y a au moins une heure de travail sur la LM P1 avant pour qu'elle puisse repartir. Toute l'équipe est en effervescence pour permettre à la voiture d'établir un temps de référence et qualifier les pilotes.



Partenaires "Privilège" des 24 HEURES DU MANS 2006





GOLD Access

www.lemans.org

Jeudi 15 juin 2006 - 10h25

jeudi 15 juin 2006 - 22h31

> DÉCLARATIONS : RINALDO CAPELLO, PILOTE DE L'AUDI N° 7



Rinaldo Capello occupe la pole position provisoire avec un meilleur tour réalisé en 3:30.466. Il nous livre ses impressions dès sa sortie du baquet "J'ai fait un tour parfait, sans être gêné par le trafic. Marco Werner aurait pu faire un temps équivalent mais il a été ralenti par d'autres concurrents. Nous n'avons pas monté les pneus de qualification car ceux-ci ne tenaient pas un tour complet. Nous avons utilisé les pneus de course les plus tendres qui ont parfaitement fonctionné"

jeudi 15 juin 2006 - 23h08

> ASTON MARTIN DOMINE LES ESSAIS EN LM GT1

L'Aston Martin DBR9 n°009 occupait le haut du classement des LM GT1 depuis le début de la séance, suivie de près par l'étonnante Ferrari 550 Maranello n°67 du Convers MenX Team. L'Aston Martin n°007, emmenée par Tomas Enge, réplique et prends le commandement en 3:52.015 des LM GT1. Christian Pescatori, place l'Aston Martin n°69 juste derrière les DBR9 officielles. Trois Aston Martin et une Ferrari 550 Maranello devance les Corvette C6-R.



jeudi 15 juin 2006 - 23h13

> LES DEUX PESCAROLO JUDD N°16 ET N°17 N'ATTAQUERONT PLUS

Les deux équipages des Pescarolo Judd, pour l'heure 3e et 4e temps, sont déçus d'avoir été gênés par le trafic au moment de réaliser leurs tours rapides



A quarante cinq minutes de la fin des essais qualificatifs, la grille de départ se précise. Si les Audi ont signé les deux meilleurs temps, les Pescarolo Judd suivent à 2 secondes. Auteur du chrono le plus rapide de ces deux jours dans le premier secteur, Emmanuel Collard, au volant de la n°16 est naturellement déçu, mais « c'est le Mans ! a-t-il déclaré. On sait que l'on ne maîtrise pas tout. Par exemple, dans mon dernier tour, j'ai été ralenti d'au moins 3 secondes. » Du côté de Franck Montagny, pilote le plus vélocé sur la n°17, et auteur du meilleur chrono en 3:30.195 lors de la journée test, c'est la satisfaction qui prime même s'il déclare :

« Je pense que nous avons vraiment trouvé les bons réglages pour la voiture. Nous avons rajouté un peu de frein à l'avant, et depuis, elle est vraiment très agréable à piloter. Mais je suis quand même un peu frustré... Je n'ai eu aucun tour clair durant cette session et n'ai pas pu réellement aller chercher la pole position. Parce que même si ça ne veut pas dire grand-chose sur une course de 24 heures, c'est toujours sympa de l'obtenir » La n°16 comme la n°17 n'attaqueront plus.

24 HEURES DU MANS®
17-18 JUIN 2006

Partenaires "Privilège" des 24 HEURES DU MANS 2006





jeudi 15 juin 2006 - 23h22

> LA BMS SCUDERIA ITALIA TROISIÈME TEMPS PROVISOIRE



Alors que l'on attendait une réaction des Corvette C6.R n°63 et n°64, c'est du clan des Aston Martin privées que vient la réplique. La DBR9 n°69 de la BMS Scuderia Italia emmenée par Christian Pescatori repousse la Ferrari 550 Maranello n°67 du Convers MenX Team en 4e position. Quant à l'Aston Martin n°62 du Russian Age Racing immobilisée à son stand pour un changement de moteur, elle repart pour un tour de reconnaissance.

jeudi 15 juin 2006 - 23h41

> DÉCLARATIONS DE THOMAS ERDOS, PILOTE DE LA LOLA AER DU TEAM RML

Le pilote brésilien est particulièrement satisfait du déroulement des essais qualificatifs, sa Lola AER dominant les débats en catégorie LM P2. « Nous sommes très contents. Nous dominons la catégorie LM P2 alors que nous ne sommes pas partis à la recherche de la performance absolue lors de cette 2ème partie de séance. Nous avons d'ailleurs réalisé notre meilleur tour à la fin de la 1ere partie de séance. Le set-up de la voiture est bon et nous nous concentrons maintenant sur l'amélioration du confort de pilotage en jouant sur les réglages de suspension. »



jeudi 15 juin 2006 - 23h49

> ESSAIS TERMINÉS POUR LES DEUX AUDI R10 TDI N° 7 ET 8

A 10 minutes de la fin des essais des 74èmes 24 Heures du Mans, les deux Audi R10 TDI occupent la première ligne de grille de départ. Pole position pour Rinaldo Capello sur l'Audi n°7. Les deux bolides à moteur diesel sont rentrées dans leur stand et ne repartiront pas ce soir.

jeudi 15 juin 2006 - 23h53

> DÉCLARATIONS : CHRISTIAN PESCATORI, PILOTE DE L'ASTON MARTIN N°69 DE LA BMS SCUDERIA ITALIA

Le pilote italien a réalisé le troisième temps provisoire de la catégorie LM GT1. « La voiture est très rapide. Nous avons un set-up parfait. Je pense que la pole position en LM GT1 était possible, mais nous avons eu trop de trafic au moment où nous avons les pneus de qualification. Nous profitons des dernières minutes d'essais qualificatifs pour tester notre Aston Martin en conditions de course. »



Partenaires "Privilège" des 24 HEURES DU MANS 2006





jeudi 15 juin 2006 - 23h54

> POSITIONS FIGÉES EN LM GT2



Drôle de soirée pour l'équipe IMSA Matmut Performance. Alors que la Porsche n°76 est créditée du meilleur temps des LM GT2, elle n'est pas certaine de prendre le départ de cette 74ème édition des 24 Heures du Mans. En effet, la sortie de piste dont a été victime la Porsche 911 GT3-RSR a été d'une extrême violence tant pour la machine que pour son pilote, Luca Riccetelli. La seconde place du LM GT2 revient à la Ferrari F430 GT n°87 de la Scuderia Ecosse. Enfin, le troisième meilleur chrono de la catégorie LM GT1 revient à une autre Porsche,

celle du Seikel Motorsport. Une auto qui avait été repêchée sur la liste des suppléants à la veille de la "Journée test".

jeudi 15 juin 2006 - 23h55

> DÉCLARATIONS : DR WOLFGANG ULLRICH, DIRECTEUR D' AUDI SPORT

"L 'Audi n°8 (Biela-Pirro-Werner) ne va pas ressortir. Nous affinons maintenant le set-up de la 7 en vue de la course. Les réglages sont parfait et nous sommes très satisfaits"



Partenaires "Privilège" des **24 HEURES DU MANS** 2006

