



GOLD *Access*

17h - 19h

www.lemans.org

Samedi 16 2006

24 HEURES DU MANS®
17-18 JUIN 2006

17H - 19H



Partenaires "Privilège" des **24 HEURES DU MANS** 2006





samedi 17 juin 2006 - 16h59

> LES 24 HEURES DU MANS DU CENTENAIRE SONT LANCÉES



Ils sont partis! Les cinquante concurrents se sont élancés pour cette 74e édition des 24 Heures du Mans. On a cru un moment qu'il n'y aurait qu'une Audi au départ, mais finalement les deux Audi R10 TDI se sont élancées en tête de la meute des 50 concurrents invités à prendre le départ de l'édition du centenaire des 24 Heures du Mans. Geste symbolique et sportif: avant le départ, des mécaniciens de chez Corvette Racing et Aston Martin Racing se sont serrés la main, avant de se livrer bataille pour la victoire en LM GT1.

samedi 17 juin 2006 - 17h00

> LA COURAGE JUDD N°35 S'ARRÊTE AU STAND AVANT LE DÉPART

Première voiture à s'arrêter dans cette 74e édition des 24 Heures du Mans, la Courage Judd n°35 (LM P2) pilotée par Edward Morris a connu des problèmes de transmission avant de boucler le tour de formation. Elle est donc directement rentrée à son stand. Elle est repartie, mais roule au ralenti dans les Hunaudières.



samedi 17 juin 2006 - 17h09

> ALERTES EN SÉRIE DANS LA CATÉGORIE LM P2



La Lola AER n°33 de l'équipe Intersport Racing s'arrête. Liz Halliday est au volant. Le capot moteur arrière est retiré. La voiture repart, mais pour regagner à nouveau son stand au tour suivant.

La Courage Judd n°35 du team G-Force Racing reprend la piste. Mais la voiture est vue quelques instants après au ralenti sur le circuit.

La Pilbeam n°20 du Team Pierre Bruneau écope d'une pénalité (stop and go) pour quille renversée.

samedi 17 juin 2006 - 17h16

> L'ASTON MARTIN N°69 DÉTRUITE AU VIRAGE DU KARTING : NEUTRALISATION DE LA COURSE

Le Virage du Karting a fait une première victime: l'Aston Martin n°69 de la BMS Scuderia Italia. L'équipe italienne est décidément malchanceuse au Mans.

En 2005, elle avait déjà perdu ses deux voitures lors d'une sortie de piste. Cette fois, l'accident s'est produit après seulement trois tours de course. Fabio Babini a glissé sur une trace d'huile et est allé percuter le mur du Virage du Karting. La roue avant gauche a été arrachée.

La voiture, très abîmée, est rangée derrière le muret par les commissaires.



Partenaires "Privilège" des 24 HEURES DU MANS 2006





samedi 17 juin 2006 - 17h20

> BALLET DE RAVITAILLEMENTS



Suite à la sortie de piste de l'Aston Martin DBR9 n°69 de la BMS Scuderia Italia, la voiture de sécurité entre en piste pour la première neutralisation de l'épreuve à 17h16.

La majorité des concurrents en profite pour ravitailler. Les Audi R10 et les Pescarolo Judd restent en piste.

La Creation Judd n°9 pilotée par Jamie Campbell-Walter est poussée dans son box et le capot arrière est retiré.

Le safety car regagne les stands à 17h22, après 6 minutes en piste.

samedi 17 juin 2006 - 17h23

> DÉCLARATIONS :

DOUG FEHAN, DIRECTEUR SPORTIF DE L'ÉQUIPE CORVETTE RACING

Depuis le départ des 74e 24 Heures du Mans, la Corvette C6.R n°63 et l'Aston Martin n°009 se livrent à une lutte acharnée pour prendre les commandes de la catégorie LM GT1.

Doug Fehan: "Cela ressemble plus une course d'ALMS qu'à un départ des 24 Heures. Nous sommes obligés de pousser à fond pour contenir l'Aston Martin, c'est une course vraiment intense. Nos deux équipes se sont serré sportivement la main avant le départ, car depuis le début de la semaine, nous faisons quelques activités ensemble le soir (par exemple en karting...)"



samedi 17 juin 2006 - 17h27

> FUITE D'HUILE SUR L'ASTON MARTIN N° 007



L'une des favorites de la catégorie LM GT1, l'Aston Martin n°007, est rentrée aux stands. Elle avait profité de l'intervention du safety car pour ravitailler et au moment de repartir, une trace d'huile est apparue sur le sol.

Elle revient au tour suivant à son stand. Les mécaniciens démontent le fond plat. Dans l'équipe, on suspecte un passage délicat sur un vibreur comme cause de l'avarie.

L'Aston Martin n°009 a aussi ravitaillé pendant la neutralisation et les deux Corvette C6.R mènent désormais le bal des LM GT1.

samedi 17 juin 2006 - 17h43

> STOP AND GO POUR LA DOME JUDD N°14



La Dome Judd n°14 du Racing for Holland partie en 3e ligne sur la grille de départ est sanctionnée par la direction de course à 17h37 pour avoir heurté les quilles délimitant l'intérieur d'un des virages du circuit.

Jan Lammers passe par la voie des stands pour effectuer son "stop and go".

Partenaires "Privilège" des 24 HEURES DU MANS 2006





samedi 17 juin 2006 - 17h44

> CHANGEMENT DE LEADER ET PREMIERS DÉPASSEMENTS

Après 45 minutes de course, les Audi, en tête de la flotte, ont dépassé les premiers retardataires à hauteur du virage d'Arnage. Frank Biella, au volant de l'Audi n°8, en a même profité pour doubler Allan McNish sur l'Audi n°7.

samedi 17 juin 2006 - 17h49

> PROBLÈME DE FREINS POUR LA CREATION JUDD N°9

La Creation Judd n°9 s'est arrêtée à son stand en raison d'un problème de freinage. Jamie Campbell-Walter se plaint d'avoir une pédale de frein à la course trop longue.

L'équipe britannique décide de changer les étriers de freins à l'arrière. Après de longues minutes d'immobilisation, la LM P1 n°9 reprend la piste. Mais au tour suivant, la "blue rocket" regagne son box, Jamie Campbell-Walter est toujours en délicatesse avec les freins.

La voiture est relancée en piste à 18 heures après une vidange du circuit de freinage.



samedi 17 juin 2006 - 17h52

> AUDI RENTRE AU STAND ET PESCAROLO MÈNE LA COURSE UN INSTANT



Les Audi n°7 et n°8, parmi les dernières voitures à ne pas avoir ravitaillé, s'arrêtent. Il n'y a pas de changement de pilote pour l'une comme pour l'autre.

Pendant ce temps, l'une des Pescarolo Judd, la n°16, a eu le temps de passer et de prendre ainsi les commandes de la course. Chez Pescarolo, on avait profité de la courte période de neutralisation pour s'arrêter.

samedi 17 juin 2006 - 17h58

> DÉCLARATIONS : CHRISTIAN PESCATORI , PILOTE DE L'ASTON MARTIN DBR9 N°69

Suite à la sortie de piste intervenue dans le premier quart d'heure de course, l'Aston Martin DBR9 de la BMS Scuderia Italia est sur le point d'abandonner, même si rien n'est officiel. Christian Pescatori déclare: "Notre pilote, Fabio Babini, est violemment sorti de la piste sur une trace d'huile laissée par l'Aston Martin officielle n°007. Ce sont les aléas de la course et nous sommes évidemment très déçus, mais nous serons de nouveau présent l'année prochaine."



samedi 17 juin 2006 - 17h59

> AUDI PLUS RAPIDE QUE PESCAROLO SPORT ?

Alors que les Audi sont ressorties derrière la Pescarolo Judd n°16 d'Emmanuel Collard, Allan McNish, au volant de l'Audi n°7 est parvenu, en un tour, à refaire son retard sur le leader et à reprendre les commandes de la course.

Partenaires "Privilège" des 24 HEURES DU MANS 2006





samedi 17 juin 2006 - 18h08

> LA CORVETTE C6.R N°63 À CONTRE-SENS

Parti en tête à queue très lentement dans le virage Porsche, la n°63 de Johnny O'Connell se retrouve en sens inverse en plein milieu de la piste. Il percute du même coup le rail de sécurité et endommage l'arrière gauche de sa voiture. Il peut rentrer à son stand. La Corvette C6.R n°64 mène désormais la catégorie LM GT1 devant l'Aston Martin DBR9 n°009.

samedi 17 juin 2006 - 18h11

> LA FERRARI 550 MARANELLO N°50 VICTIME D'UNE CREVAISON

Alors que la Corvette C6.R n°63 après sa sortie au "S" Porsche est poussée dans son box, la Ferrari 550 Maranello n°50 du team Larbre Compétition est au ralenti sur le circuit. La voiture italienne dégage de la fumée dans les "S" du Tertre-Rouge. Gabriele Gardel a crevé et est quitte pour un tour complet du circuit. La voiture réussit à regagner son stand. L'aile arrière droite ainsi que le fond plat et le pare-choc arrière ont souffert lors du déshappement du pneu. La voiture repart à 18h30 avec Patrick Bornhauser au volant. Ces incidents font le jeu des écuries privées. La Saleen S7R du ACEM-CO Motorsports n°66 est à cet instant en tête de la catégorie LM GT1.



samedi 17 juin 2006 - 18h17

> DÉCLARATIONS : GABRIELE GARDEL, PILOTE DE LA FERRARI 550 MARANELLO N°50

La Ferrari de l'équipe Larbre Compétition est victime d'une crevaison du pneu arrière gauche en début de ligne droite des Hunaudières. Gabriele Gardel: "J'ai crevé très tôt dans mon tour, je suis rentré au ralenti et cela a même provoqué des dégâts mineurs sur la voiture, mais on perd beaucoup de temps à devoir changer les pièces abîmées."

samedi 17 juin 2006 - 18h42

> LIZ HALLIDAY RETROUVE DES SENSATIONS AU VOLANT DE SA LOLA AER N°33

Depuis le début de la course, la Lola AER n°33 de Liz Halliday n'était pas parvenue à effectuer un tour correct, ennuyée par un problème de joint de culasse. Au bout de 1 heure et 45 minutes de course, elle signe enfin un temps de référence: 3:53.411. Deux tours plus tard, elle passe le relais à son coéquipier Duncan Dayton.



samedi 17 juin 2006 - 18h49

> DÉCLARATIONS : FABIO BABINI, PILOTE DE L'ASTON MARTIN DBR9 N°69 ACCIDENTÉE

"Je suis sorti de la piste au niveau du Virage du Karting dans mon 4e tour, sur une trace d'huile. La voiture a heurté le mur et elle était trop abîmée pour pouvoir repartir. Je suis très déçu pour l'ensemble de l'équipe, nous avons fait un bon départ et nous espérions plus de cette course."

24 HEURES DU MANS®
17-18 JUIN 2006

Partenaires "Privilège" des 24 HEURES DU MANS 2006

