



GOLD *Access*

19h - 21h

www.lemans.org

Samedi 16 juin 2006

19H - 21H



24 HEURES DU MANS®
17-18 JUIN 2006

Partenaires "Privilège" des **24 HEURES DU MANS** 2006





samedi 17 juin 2006 - 19h04

> DÉCLARATIONS: EMMANUEL COLLARD, PILOTE DE LA PESCAROLO JUDD N°16

La Pescarolo Judd n°16 rentre au stand, Emmanuel Collard laisse le volant à son coéquipier Erik Comas.

Emmanuel Collard: "Les Audi sont un poil plus vite que nous. Nous essayons de les pousser à la faute pour reprendre la tête."

samedi 17 juin 2006 - 19h08

> AUDI ET PESCAROLO AU COUDE À COUDE, DEUX ASTON MARTIN ET UNE CORVETTE EN DIFFICULTÉ

Le début de course est très mouvementé en catégorie LM GT1. Une Aston Martin officielle a été retardée, l'une des Corvette C6.R a effectué une touchette. Enfin l'Aston Martin n°69 ne repartira pas après sa sortie de piste au Virage du Karting. Sortie de piste qui a engendré une neutralisation en début de course. Audi devance Pescarolo, mais reste à la portée de l'équipe française.



samedi 17 juin 2006 - 19h15

> SEBASTIEN LOEB ENTRE EN PISTE SUR LA PESCAROLO JUDD N°17



La Pescarolo Judd n°17, alors 3e en piste derrière les deux Audi R10, s'arrête pour la 3e fois à son stand. Les mécaniciens ravitaillent la voiture en carburant et procèdent au changement des pneumatiques. Franck Montagny, qui avait pris le départ, laisse le volant à Sebastien Loeb. Le double champion du monde de rallye étrenne pour la course un nouveau casque blanc à damier bleu ciel et prend la piste en 4e position.

samedi 17 juin 2006 - 19h19

> DÉCLARATIONS : FRANCK MONTAGNY, PILOTE DE LA PESCAROLO JUDD N° 17

A la fin de son relais, Franck Montagny nous confie ses impressions: "Ca s'est bien passé, on a roulé ensemble avec Manu (Emmanuel Collard), on souffre un peu de sous-virage, mais rien d'inquiétant, je pense que nous sommes au niveau des Audi, donc on reste sur notre tableau de marche."



samedi 17 juin 2006 - 19h28

> PROBLÈMES ÉLECTRIQUES POUR LA COURAGE MUGEN N°13

La Courage Judd n°13 ressort de son box après 17 minutes d'arrêt en raison de problèmes électriques. Shinji Nakano reprend la piste. Il s'agit de la première grosse alerte pour la voiture depuis le début de l'épreuve.

La seconde voiture du team Courage Compétition, la Courage Mugen n°12, est 8e au classement général.



samedi 17 juin 2006 - 19h29

> PETITE FRAYEUR POUR DINDO CAPELLO SUR L'AUDI N°7

Dindo Capello, au volant de l'Audi n°7, se fait peur en tentant un dépassement dans le virage Ford sur la Lola Zytek n°24. Il évite le tête-à-queue de peu et parvient finalement à retrouver la maîtrise de sa R10. Il continue sur sa lancée avec 2 secondes d'avance seulement sur sa "jumelle", l'Audi n°8.

samedi 17 juin 2006 - 19h38

> CREVAISON POUR LA FERRARI 550 MARANELLO N°61 DU RUSSIAN AGE RACING

Tim Sugden sur la Ferrari 550 Maranello n°61 du Russian Age Racing est victime d'une crevaison à l'arrière gauche au moment d'emprunter la descente de la Chapelle.

Comme Gabriele Gardel une heure auparavant sur la Ferrari n°50 du team Larbre Compétition, le pilote britannique doit ramener la voiture au ralenti, sur un tour quasi complet du circuit. Il rallie son stand sans dommage apparent et préfère jouer la carte de la prudence. Nigel Smith relaye son coéquipier et reprend la piste après avoir ravitaillé.



samedi 17 juin 2006 - 19h38

> LA COURAGE MUGEN N°13 ET LA PANOZ ESPERANTE N°77 ARRÊTÉES SUR LE CIRCUIT

La Courage Mugen n°13 conduite par Shinji Nakano est à l'arrêt dans la courbe du Buisson. Il n'a plus de rapport de vitesses. Les mécaniciens partent sur place, mais les nouvelles ne semblent pas très encourageantes selon Yves Courage, directeur de Courage Compétition.



En sortie du Virage de Mulsanne, soit 3 kilomètres plus tôt sur le circuit, la Panoz Esperante n°77 est également à l'arrêt. Un problème d'arrivée d'essence est diagnostiqué par l'équipe qui tente de communiquer avec son pilote Gunnar Jeannette.

samedi 17 juin 2006 - 19h50

> IMMOBILISATION DE LA SPYKER C8 SPYDER N°85 SUR LE CIRCUIT

La Spyker C8 Spyder n°85 du Spyker Squadron est immobilisée dans les Hunaudières au niveau de la chicane Playstation. De la fumée s'échappe de l'arrière de la voiture.

Les drapeaux jaunes sont présentés par les commissaires. Peter Dumbreck est au volant et tente de repartir.



samedi 17 juin 2006 - 19h53

> DÉCLARATIONS: YVES COURAGE, DIRECTEUR DE COURAGE COMPÉTITION



Suite à l'arrêt de la Courage Mugen n°13 sur la piste, une équipe de mécaniciens se rend sur place au niveau de la Courbe du Buisson. Yves Courage: "On a perdu la sélection de toutes les vitesses, je suis pessimiste et les informations que j'ai n'annoncent rien de bon il me semble."

Partenaires "Privilège" des 24 HEURES DU MANS 2006





samedi 17 juin 2006 - 19h57

> LA COURAGE MUGEN N°12 EN DIFFICULTÉ

Après l'arrêt de la Courage Mugen n°13 il y a une vingtaine de minute en milieu de circuit, c'est au tour de la n°12 d'avoir des problèmes. Elle rentre dans son box et les mécaniciens procèdent au changement de la tubulure d'échappement droite.

samedi 17 juin 2006 - 20h15

> ECHANGE DE POSITION ENTRE LES DEUX AUDI DE TÊTE: L'AUDI R10 N°8 PREND LE COMMANDEMENT

Petites frayeurs chez Audi avec un dépassement difficile pour la n°7. L'Audi n°8 passe en tête à la faveur des arrêts ravitaillement. Les deux Courage Mugen de l'équipe Courage Compétition connaissent de grosses difficultés. Corvette Racing est en tête de la catégorie LM GT1 avec la n°64 qui n'a que quelques secondes d'avance sur l'Aston Martin n°009.



samedi 17 juin 2006 - 20h16

> LA LOLA AER N° 19 PASSE DANS LE BAC À GRAVIERS



A 20h05, la Lola AER n°19 du Chamberlain Synergy Motorsport, pilotée par Peter Owen est allée s'échouer dans le bac à graviers, victime d'un tête à queue au virage de Mulsanne. Avant cet incident, la voiture occupait la 16e place au classement général. Après intervention des commissaires, elle a pu s'extirper de cette mauvaise passe et regagner les stands, en ayant toutefois perdu de précieuses minutes.

samedi 17 juin 2006 - 20h16

> L'AUDI R10 N°7 IMMOBILISÉE DANS SON STAND

La voiture du trio Capello-Kristensen-McNish vient de glisser en 8e position provisoire suite à son retour au stand précipité à 20H25. Les ingénieurs et mécaniciens s'affairent depuis de longues minutes à l'arrière de la LM P1. L'origine du problème affectant l'Audi R10 n'est pour l'instant pas clairement cernée.



samedi 17 juin 2006 - 20h20

> FRANÇOIS FILLON PRÉSENT AUX 24 HEURES DU MANS

François Fillon aux 24 Heures du Mans

François Fillon est présent au cœur de la prestigieuse course des 24 Heures du Mans. A ce titre, l'ancien Ministre a tenu à manifester son enthousiasme pour la course mancelle de fort belle manière :



"En tant que manceau, je suis particulièrement fier et ravi du succès de cette célèbre épreuve. Et même si Audi est actuellement en tête de la course, je suis très fier de voir les voitures du Pescarolo Sport porter haut et fort les couleurs de la région mancelle. En effet, c'est vraiment toute une région qui participe à la course des 24 Heures du Mans."

Partenaires "Privilège" des 24 HEURES DU MANS 2006





samedi 17 juin 2006 - 20h37

> SPECTACULAIRE SORTIE DE PISTE POUR LA COURAGE FORD N° 37 DU PAUL BELMONDO RACING



Yann Clairay se souviendra de sa première participation aux 24 heures du Mans. A 20H28, dans le secteur le plus rapide du circuit, juste après le virage du Golf, le pneu arrière droit de sa Courage Ford explosait à pleine vitesse.

Il s'en suivit un choc très violent contre le rail, qui pulvérisa le prototype LM P2 et entraîna même un début d'incendie à l'arrière de celui-ci, que les commissaires n'eurent toutefois pas de mal à maîtriser.

Fort heureusement, Yann Clairay sort indemne de cette très spectaculaire sortie de route mais l'abandon est inéluctable pour la voiture du Paul Belmondo Racing.

samedi 17 juin 2006 - 20h41

> L'AUDI R10 N°7 IMMOBILISÉE DANS SON STAND



La voiture du trio Capello-Kristensen-McNish vient de glisser en 11e position provisoire suite à son retour au stand précipité à 20H24. Les ingénieurs et mécaniciens s'affairent depuis de longues minutes à l'arrière de la LM P1. L'origine du problème affectant l'Audi R10 n'est pour l'instant pas clairement cernée.

Partenaires "Privilège" des **24 HEURES DU MANS** 2006

