



GOLD *Access*

21h - 23h

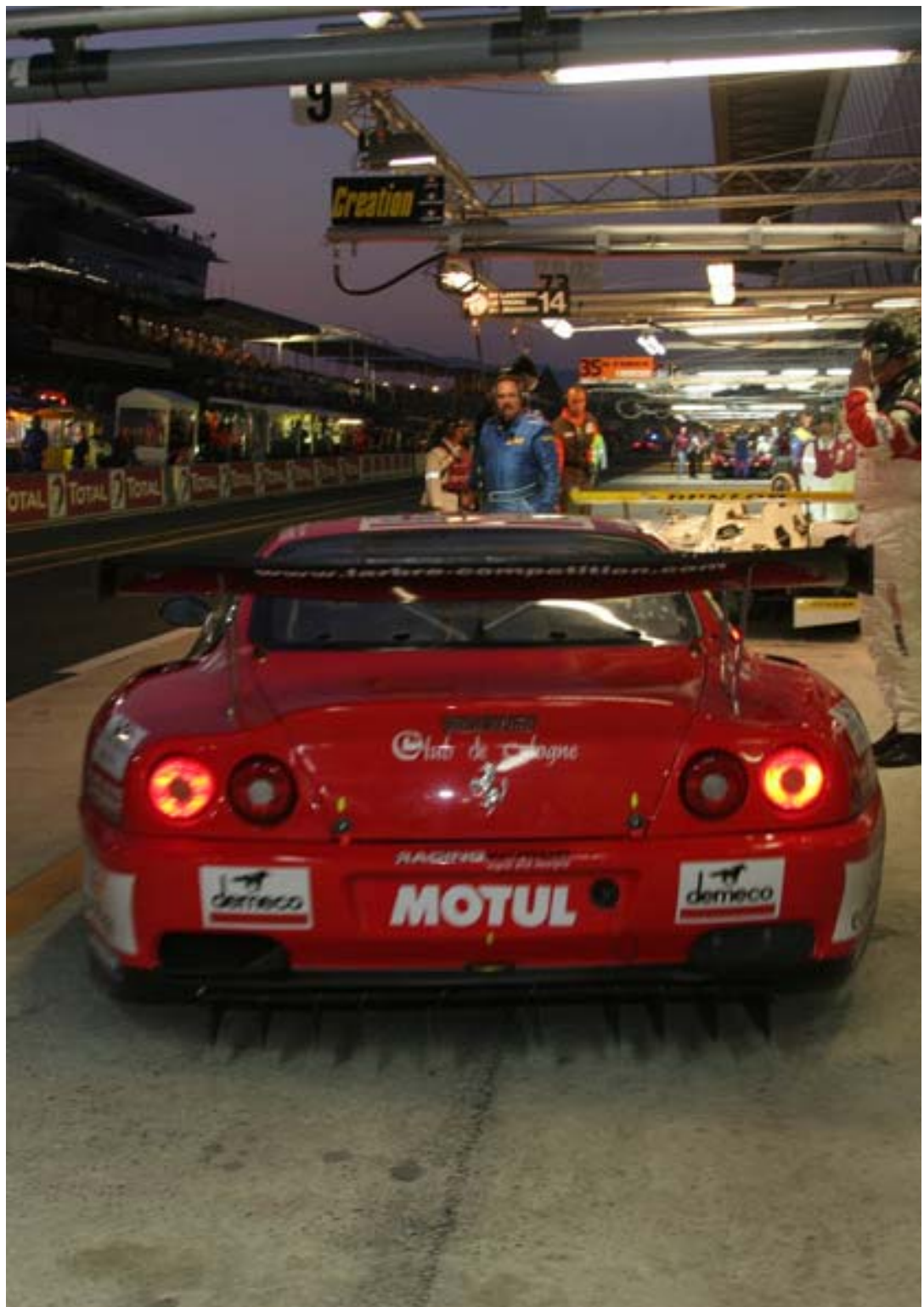
www.lemans.org

Samedi 16 juin 2006

21H - 23H

24 HEURES DU MANS®

17-18 JUIN 2006



Partenaires "Privilège" des **24 HEURES DU MANS** 2006





samedi 17 juin 2006 - 21h01

> LA LOLA ZYTEK N° 24 DU BINNIE MOTORSPORT S'ÉTERNISE DANS SON BOX



A 20h43, Yojiro Terada est contraint de rentrer au stand en raison d'un souci au niveau de son transpondeur. Les mécaniciens de l'équipe Binnie Motorsport poussent le prototype dans son box, afin de remédier à ce problème.

La réparation prend plus de temps que prévu, car à 21 heures, la voiture n'est toujours pas ressortie de son stand.

samedi 17 juin 2006 - 21h13

> DÉCLARATIONS: ERIC HÉLARY, PILOTE DE LA PESCAROLO JUDD N°17

Le vice-champion de France de Supertourisme et vainqueur de l'épreuve mancelle en 1993 confie ses impressions avant son premier relais: "Il est vrai que nous sommes tous un peu surpris de la performance des deux Audi. Le constructeur a bien caché son jeu, mais pour nous cela n'a pas trop d'importance. Nous faisons notre course à notre rythme; nous ne voulons pas nous préoccuper de nos adversaires. Il faut surtout savoir que nous sommes partis pour une course assez sage. Et de plus, je reste assez confiant quant au résultat final." Le pilote français devrait enchaîner trois ou quatre relais de rang ce soir.



samedi 17 juin 2006 - 21h15

> LA PORSCHE 911 GT3 RSR N°76 PERD LE BÉNÉFICE DE SON BON DÉBUT DE COURSE



La Porsche 911 GT3 RSR du trio Dumas-Narac-Riccitelli, qui ne figure plus dans le tiercé de tête de la catégorie LM GT2 depuis son immobilisation au stand pendant plusieurs minutes suite à des problèmes de coupures moteur, est à nouveau en difficulté. La Porsche est apparue au ralenti au niveau des virages Porsche. Elle a cependant pu rejoindre son stand.

Les mécaniciens du team rouennais interviennent actuellement sur la voiture qui connaît donc une deuxième immobilisation au cours de cette 4e heure de course.

samedi 17 juin 2006 - 21h16

> LE BLUES DU PAUL BELMONDO RACING

Seulement quelques minutes après l'abandon de sa voiture n°37 sur sortie de piste, le Paul Belmondo Racing apprend à 20h56 que sa seconde voiture connaît des problèmes de boîte de vitesse en piste.

En effet, Karim Ojeh doit regagner les stands sur un seul rapport. Le découragement est lisible sur le visage de Claude-Yves Gosselin, directeur du team mais aussi équipier de Karim Ojeh sur ce prototype.

A 21h16, la voiture n'a toujours pas regagné la piste.



Partenaires "Privilège" des 24 HEURES DU MANS 2006





24 HEURES DU MANS®
17-18 JUIN 2006

samedi 17 juin 2006 - 21h35

> L'AUDI N°7 À LA RECHERCHE DU TEMPS PERDU



Tom Kristensen vient d'établir un nouveau record du tour en 3:31.211. Le pilote danois est manifestement à l'attaque et l'Audi remonte au classement. Elle figure désormais en 10e position après avoir chuté à la 16e place suite au changement d'injecteurs l'ayant immobilisée plus d'un quart d'heure au stand. Le prototype accuse un retard de 6 tours sur l'autre voiture de l'équipe Audi Sport Team Joest qui mène la course devant la Pescarolo Judd n°17 pilotée par Sébastien Loeb.

samedi 17 juin 2006 - 21h36

> LA LOLA AER N°39 ARRÊTÉE AU STAND

A 21h17, la Lola AER du Chamberlain Synergy Motorsport n°39, emmenée par Miguel de Castro, a été contrainte à un arrêt forcé devant son stand alors qu'elle occupait la 12e place au classement général et la 3e place de la catégorie LM P2.

Le capot arrière de la voiture a été enlevé par les mécaniciens, qui doivent procéder à un changement de bougies. Cette réparation fait perdre quelques précieuses minutes à cet équipage.



samedi 17 juin 2006 - 21h59

> 5E HEURE: LA PRÉCISION SUISSE

Après les déboires des Courage Mugen (abandon de la n°13, arrêt au stand de la n°12), la Swiss Spirit Courage Judd pointe à la 5e place du classement général provisoire et se positionne en leader des représentantes de la marque mancelle.

samedi 17 juin 2006 - 22h11

> PROBLÈME DE PRESSIION DE TURBO POUR LA LOLA AER

Arrêté dans son stand depuis plus de 10 minutes la Chamberlain Racing Motorsport Lola AER n°19 connaît des problèmes de pression de turbo. L'équipe profite de cet incident pour effectuer un check-up général avant la nuit.



samedi 17 juin 2006 - 22h12

> UNE SPYKER QUI RIT, UNE SPYKER QUI PLEURE

La Spyker C8 Spyder n°85 figure actuellement en 45e position suite à son immobilisation au stand, engendrée par des problèmes de pression d'huile.

L'autre GT d'origine néerlandaise portant le n°86 réalise par contre un très bon début de course. Elle figure actuellement en 2e position en LM GT2 avec Johnny Kane à son volant.

Partenaires "Privilège" des **24 HEURES DU MANS** 2006





samedi 17 juin 2006 - 22h16

> PLUS QU'UNE SEULE AUDI EN TÊTE...



La domination d'Audi au cours des trois premières heures s'est atténuée lorsque la n°7 de Kristensen-Capello-McNish a commencé à rencontrer des problèmes peu après 20 heures. Touchée au niveau de l'injection, la voiture détentrice de la pole position est restée immobilisée près d'une demi-heure à son stand et occupe, après cinq heures de courses, la 8e position à 6 tours de la voiture soeur. L'Audi R10 n°8, à ce stade de la course, dispose de deux tours d'avance sur les Pescarolo n°17 et n°16. En LM P2, la Lola-

AER n°25 caracole en tête devant la Radical Judd n°22 alors qu'en LM GT1, le superbe affrontement entamé entre Corvette et Aston Martin se poursuit. Seules quelques secondes séparent la Corvette n°64 de l'Aston Martin n°009. Enfin, en LM GT2, les malheurs de la Porsche n°76 ont directement profité à la Spyker n°86 et à la Porsche n°83, actuellement en tête de la catégorie.

samedi 17 juin 2006 - 22h37

> LA DOME JUDD N°14 DU RACING FOR HOLLAND DANS LE TRIO DE TÊTE

Après 5h30 de course, la Dome Judd n°14 du Racing For Holland est en troisième position juste derrière les deux rescapées du duel Pescarolo-Audi. Le prototype d'origine japonaise, piloté en ce moment par Alex Yoong, tourne dans les temps des Pescarolo-Judd et se positionne pour l'instant en embuscade derrière elles et l'Audi R10 n°8.



samedi 17 juin 2006 - 22h44

> DUO D'ARTISTES CHEZ PESCAROLO SPORT

Représentants emblématiques de la Matmut sur le petit écran, les comiques Chevallier & Laspalles supportent avec passion l'équipe d'Henri Pescarolo. Présents depuis plusieurs heures avant le départ, ils suivent depuis les stands la course des n°16 & n°17, souhaitant pouvoir partager le meilleur résultat possible...

samedi 17 juin 2006 - 22h51

> LA PESCAROLO-JUDD N°16 IMMOBILISÉE PENDANT 1 MINUTE

Coup de théâtre chez Pescarolo Sport lorsque la Pescarolo n°16 s'est engouffrée dans son stand il y a quelques minutes.

L'immobilisation de la Pescarolo-Judd s'est prolongé. Piloté alors par Nicolas Minassian, le prototype français est ressorti finalement de son stand avec plus de 13 minutes de retard. Suite à des problèmes électroniques, le V10 Judd souffre de coupures.

A noter également la crevaison survenue au même instant à l'arrière droit sur la Creation-Judd, pilotée par le Suisse Felipe Ortiz.



Partenaires "Privilège" des **24 HEURES DU MANS** 2006

