



GOLD *Access*

01h - 03h

www.lemans.org

Dimanche 18 juin 2006

01H - 03H



24 HEURES DU MANS®
17-18 JUIN 2006

Partenaires "Privilège" des **24 HEURES DU MANS** 2006





dimanche 18 juin 2006 - 01h00

> LA VALSE DES PORSCHE DANS LES BACS

A quelques minutes d'intervalle, les Porsche font un festival de sorties de piste.



Après un passage par le bac à gravier du virage de Mulsanne, La Porsche 911 GT3 RS n°91 du team T2M Motorsport est rentrée dans son stand pour une inspection approfondie de la voiture. Les mécaniciens procèdent au changement d'une durite d'essence suite à une petite fuite.

Sa consoeur, la n°90, passe elle aussi dans le bac à gravier dans la chicane Dunlop. Elle rejoint son stand au ralenti.

La Porsche 911 GT3 RSR n°80 du team Flying Lizard Motorsports visite elle aussi le bac de la chicane Dunlop.

dimanche 18 juin 2006 - 01h15

> LA LEADER DES LM P2 DANS SON BOX

La Lola AER n°25 du team RML, leader des LM P2 à cet instant de la course, s'immobilise devant son stand. La voiture est poussée dans son box.

Andy Wallace reste assis dans son baquet et indique qu'il rencontre des problèmes de freinage. Les capots avant et arrière sont retirés. Les mécaniciens travaillent d'arrache-pied sur la voiture. Le moyeu de roue avant droit, les quatre disques de frein, ainsi que les plaquettes sont changés, de même que les bougies.

Après 19 minutes d'immobilisation, la n°25 ressort de son box et reprend la piste.



dimanche 18 juin 2006 - 01h23

> ALERTE DANS LE TEAM PESCAROLO

La Pescarolo Judd n°17 sort de la piste à Mulsanne.

Franck Montagny est sorti de la piste alors qu'il occupait la 2e place du classement général. Après l'intervention des commissaires pour remettre le proto sur la piste, Franck Montagny rejoint son stand où les mécaniciens changent le nez de la n°17. Il repart avec 2 tours d'avance sur l'Audi n°7 pilotée par Dindo Capello.



dimanche 18 juin 2006 - 01h40

> SOUCIS EN TÊTE DE LA CATÉGORIE LM P2

La Lola AER n°39 avait profité des malheurs de la Lola AER n°25 du team RML pour prendre la tête de la catégorie LM P2. Un leadership qui a été de courte durée puisqu'elle a à son tour été obligée de passer par son stand pour une intervention mécanique.

L'équipe technique se heurte à des problèmes de démarrage et change la soupape de décharge du turbo, ce qui lui fait perdre la tête du classement au profit de la Lola AER n°25.



Partenaires "Privilège" des **24 HEURES DU MANS 2006**





dimanche 18 juin 2006 - 01h53

> DÉCLARATIONS: HUGUES CHAMBERLAIN, TEAM MANAGER DU CHAMBERLAIN-SYNERGY MOTORSPORT

"Je ne sais pas trop quoi penser à ce moment de la course... C'est vrai que les voitures marchent fort, mais nous rencontrons de gros problèmes tant avec la n°19 qu'avec la n°39. La course est encore longue. Maintenant, j'espère que les ennuis vont enfin s'arrêter!"

dimanche 18 juin 2006 - 01h57

> LM GT1: LA FERRARI N°61 DU RUSSIAN AGE RACING AU STAND

La Ferrari 550 Maranello n°61 est rentrée dans son stand suite à la perte de son capot avant. Celui-ci s'est arraché, de même que le radiateur, et est venu heurter l'aileron arrière.

Le check-up du moteur laisse apparaître des dégâts importants, qui pourraient compromettre la suite de la course.



dimanche 18 juin 2006 - 02h08

> PROBLÈME DE TRANSMISSION SUR L'AUDI R10 N°7

Arrêt imprévu pour l'Audi R10 n°7 aux mains de Dindo Capello. Bref échange avec les mécaniciens et la voiture est poussée dans son stand.

La LM P1 est hissée sur des chandelles. Le pilote se désangle et saute de sa voiture. Les capots avant et arrière sont retirés.

Tom Kristensen se prépare et grimpe dans la R10. Rinaldo Capello aide son coéquipier à se sangler. A 2h19, la voiture ressort de son box et reprend la piste en 4e position, après un remplacement de la transmission arrière gauche.

dimanche 18 juin 2006 - 02h30

> DÉCLARATIONS: PATRICK BORNHAUSER, PILOTE DE LA FERRARI 550 MARANELLO N°50

"Mon double relais s'est très bien déroulé. Tout se passe très bien pour nous, j'ai juste eu un petit problème dans les Hunaudières quand la voiture a talonné sur un vibreur qui a dû arracher un morceau du fond plat."



Partenaires "Privilège" des 24 HEURES DU MANS 2006





dimanche 18 juin 2006 - 02h50

> LA SALEEN S7R N°66 PASSE PAR SON STAND

A 2h50, la Saleen S7R n°66 du Team Acemco Motorsports, piloté par Johnny Mowlem rentre dans son box après une première moitié de course en embuscade derrière les leaders de la catégorie LM GT1. Les mécaniciens du team procèdent au changement du disque de frein avant gauche et effectuent une petite révision de contrôle.

dimanche 18 juin 2006 - 02h54

> LA LISTER DANS LE BAC AU VIRAGE D'INDIANAPOLIS

La Lister Storm n°6 alors 31e au général échoue dans le bac à gravier à l'extérieur du virage d'Indianapolis. Jens Moller est au volant. Avec l'aide des commissaires, la Lister s'extrait du bac et regagne son stand sans encombre pour ravitailler.



dimanche 18 juin 2006 - 03h00

> FRANCK MONTAGNY EN DIFFICULTÉ, L'AUDI N°7 DOIT STOPPER SA PROGRESSION



Nouveaux problèmes pour l'Audi n°7 qui doit changer une transmission et cède la 3e place à la Dome Judd du Racing for Holland. Grâce aux mécaniciens du Audi Sport Team Joest la R10 TDI de Capello-Kristensen-McNish n'a perdu que trois tours. Il n'y a plus que quatre LM P1 et une LM P2 dans les 12 premiers du classement général. En LM P2, la MG-Lola n°25 a pris un avantage de trois tours sur la Lola AER n°39.

Partenaires "Privilège" des **24 HEURES DU MANS** 2006

