



GOLD *Access*

03h - 05h

www.lemans.org

Dimanche 18 juin 2006

01H - 03H



24 HEURES DU MANS®
17-18 JUIN 2006

Partenaires "Privilège" des **24 HEURES DU MANS** 2006





dimanche 18 juin 2006 - 03h00

> FRANCK MONTAGNY EN DIFFICULTÉ, L'AUDI N°7 DOIT STOPPER SA PROGRESSION



Nouveaux problèmes pour l'Audi n°7 qui doit changer une transmission et cède la 3e place à la Dome Judd du Racing for Holland. Grâce aux mécaniciens du Audi Sport Team Joest la R10 TDI de Capello-Kristensen-McNish n'a perdu que trois tours. Il n'y a plus que quatre LM P1 et une LM P2 dans les 12 premiers du classement général. En LM P2, la MG-Lola n°25 a pris un avantage de trois tours sur la Lola AER n°39.

dimanche 18 juin 2006 - 03h12

> ABANDON DE LA FERRARI 550 MARANELLO N° 61

C'est une surchauffe moteur qui a eu raison de la Ferrari 550 Maranello du Russian Age Racing de l'équipage Vann-Smith-Sugden. Le retrait de la GT italienne est le 7e depuis le départ de la course.

Le Russian Age reste dans la course avec sa deuxième voiture, l'Aston Martin DBR9 n°62, actuellement 8e au général et 3e en LM GT1.



dimanche 18 juin 2006 - 03h21

> L'AUDI N° 7 AU STAND

Nouvel arrêt prolongé pour l'Audi R10 n°7. Tom Kristensen arrive dans les stands accompagnée d'un panache de fumée. L'auto est rentrée immédiatement dans son box pour être livrée aux soins des mécanos. L'intervention coûte deux tours supplémentaires à l'équipage Capello-Kristensen-McNish. C'est Capello qui a repris le volant.

dimanche 18 juin 2006 - 03h30

> LA FERRARI 550 MARANELLO N° 50 DANS LE BAC À GRAVIER

Gabriele Gardel, au volant de la Ferrari 550 Maranello de Larbre Compétition, n'a pu éviter une sortie dans les "S" du Tertre-Rouge.

Immobilisée dans le bac à gravier, elle est évacuée par les commissaires de piste du poste 11. Elle regagne immédiatement les stands pour être contrôlée et nettoyée. Jean-Luc Blanchemain en reprend le volant.



24 HEURES DU MANS®
17-18 JUIN 2006

Partenaires "Privilège" des 24 HEURES DU MANS 2006





dimanche 18 juin 2006 - 03h44

> ENTRÉE EN PISTE DU SAFETY CAR



A 3h14, la direction de course demande au safety car d'entrer en action à la suite d'un accident de la Porsche 911 GT3 RSR n°98 de l'équipe Noël Del Bello dans la ligne droite des Hunaudières.

La voiture, emmenée alors par le Manceau Patrick Bourdais, rencontrait depuis de nombreux tours déjà des problèmes de vibrations. Le pilote a perdu le contrôle de son auto, qui est partie en tête-à-queue et a frappé le rail, avant de s'immobiliser dans une zone jugée dangereuse pour les autres concurrents et justifiant la mise sous régime de drapeau jaune.

La neutralisation a duré 13 minutes.

dimanche 18 juin 2006 - 03h45

> ABANDON DE LA COURAGE-JUDD N°5 DU SWISS SPIRIT

Harold Primat, Marcel Fässler et Philipp Peter avaient entamé la course sur un rythme normal afin de ménager la mécanique sur les recommandations de Serge Saulnier, le team manager. L'équipage helvétique avait hissé la Courage Judd LC70 en 5e position.

Le team suisse a néanmoins démontré son potentiel, puisque dès le début de la course, la Courage Judd LC70 faisait quasiment jeu égal avec les meilleures voitures de la catégorie LM P1. Une excellente performance pour leur première participation à la célèbre épreuve mancelle.

Au milieu de la nuit, Peter a ramené la voiture dans l'allée des stands et malgré l'intervention rapide des mécaniciens, le team franco-suisse a dû renoncer : un bris de boîte de vitesse a été décelé. L'abandon est devenu inéluctable.



dimanche 18 juin 2006 - 03h57

> CHANGEMENT DE BOÎTE DE VITESSE SUR LA VOITURE DE TÊTE!

Bref arrêt au stand pour l'Audi n°8 pilotée par Emanuele Pirro. L'équipe a décidé de procéder au changement de la boîte de vitesse. L'opération a été rondement menée puisque l'intervention n'a même pas pris dix minutes. La voiture repart sous les congratulations des mécaniciens.

dimanche 18 juin 2006 - 04h03

> STOP AND GO POUR LA COURAGE MUGEN N° 12

Pour n'avoir pas respecté le feu rouge à la sortie des stands sous le régime du safety car, Gregor Fischen, au volant de la Courage Mugen n°12, a écopé d'un stop and go. Ayant crevé avant d'effectuer la pénalité, il est rentré à son stand pour réparer. Il devra effectuer son stop and go dans la foulée.



dimanche 18 juin 2006 - 04h17

> LA PORSCHE N°90 EN DIFFICULTÉ

La Porsche 911 GT3 RSR n°90 du White Lightning Racing pilotée par Jorg Bergmeister a été signalée dans le bac à gravier au ralentisseur Playstation. La GT allemande a pu reprendre la piste.

Partenaires "Privilège" des **24 HEURES DU MANS 2006**





dimanche 18 juin 2006 - 04h21

> DIX ABANDONS À L'ISSUE DE LA 11E HEURE DE COURSE



Les dix abandons concernent deux prototypes LM P1, trois prototypes LM P2, deux voitures en catégorie LM GT1 et trois voitures en catégorie LM GT2.

En catégorie LM P1, la boîte de vitesse a trahi la Courage Mugen de l'équipe Courage Compétition à 21h21 et la Courage Judd de l'équipe Swiss Spirit à 3h10.

En catégorie LM P2, le Paul Belmondo Racing est décimé: la Courage Ford n°37 a abandonné la première 21h44 suite à une violente sortie de piste et la n°36 à 0h55 sur panne mécanique après le virage du Tertre-Rouge. Dans cette catégorie, à noter également l'abandon de la Courage Judd du G-Force Racing, boîte de vitesse cassée.

En catégorie LM GT1, deux abandons sont à signaler: celui de l'Aston Martin DBR9 n°69 de la BMS Scuderia Italia, suite à un accident de Babini survenu à 17h40, ainsi que celui de la Ferrari 550 Maranello n°61 du Russian Age Racing à 2h32, en raison d'une surchauffe moteur.

En catégorie LM GT2, la course s'arrête à 22h05 pour la Panoz Esperante n°77 du Multimatic Motorsport Team Panoz pour un problème électrique. Même sanction pour la Spyker C8 Spyder n°85 du team Spyker Squadron à la suite d'une fuite d'huile au niveau du moteur. Enfin, la Porsche 911 GT3 RSR n°98 de l'équipe Noël Del Bello est sortie de la piste dans les Hunaudières et a été contrainte à l'abandon à 2h56.

dimanche 18 juin 2006 - 04h33

> STOP AND GO POUR LA CORVETTE C5-R N°72 DE LUC ALPHAND AVENTURES

A 4h19, la direction de course inflige à la Corvette C5-R n°72 de Luc Alphand Aventures un stop and go d'une minute à l'entrée de la zone des stands. Il est reproché à cette voiture d'avoir dépassé une des deux Audi sous drapeau jaune, lors de la neutralisation de course intervenue environ une heure auparavant.



dimanche 18 juin 2006 - 04h47

> PEDRO LAMY TENTE DE CREUSER L'ÉCART



Pedro Lamy, au volant de la voiture en tête de la catégorie LM GT1, l'Aston Martin DBR9 n°009, vient de réaliser un temps canon de 3:52.309 dans son 172e tour.

On sait que la bataille est âpre en tête de cette catégorie et le pilote portugais souhaite sans aucun doute creuser un écart plus confortable que les deux minutes qui le séparent, à ce stade de la course, de la Corvette d'Oliver Gavin sur la Corvette C6.R n°64 du team Corvette Racing.

Partenaires "Privilège" des 24 HEURES DU MANS 2006





dimanche 18 juin 2006 - 04h47

> DÉCLARATION : SÉBASTIEN LOEB, PILOTE DE LA PESCAROLO N°17



Arrêts et changements de pilotes sans histoire chez Pescarolo Sport. Sur la n°17, Eric hélary remplace Sébastien Loeb et sur la N°16 Erik Comas succède à Emmanuel Collard.

A l'issue de son relais, Sébastien Loeb précise : "J'ai pas mal assuré dans le trafic et, ce qui est important, j'ai ramené la voiture tout en réalisant des temps corrects. Mais le plus dur reste à faire. A la régulière, on ne peut lutter avec les Audi. Dans ces conditions, nous n'avons pas d'autre alternative que de faire notre travail de notre mieux jusqu'au bout."

dimanche 18 juin 2006 - 04h52

> PROBLÈME DE DÉMARREUR SUR LA N°9



Pilotée par Jamie Campbell-Walter, la Creation Judd n°9 a été poussée dans son stand. Un problème de démarreur a été détecté par les hommes de Ian Bickerton. Cet élément est en cours de remplacement.



dimanche 18 juin 2006 - 04h53

> STOP AND GO POUR MAX PAPIS

Installé au volant de la Corvette C6.R, Max Papis a écopé d'une pénalité de trois minutes pour dépassement sous drapeau jaune. Au moment de son infraction, l'italien était pointé au 6e rang de la catégorie LM GT1

Partenaires "Privilège" des **24 HEURES DU MANS** 2006

