



GOLD *Access*

05h - 07h

www.lemans.org

Dimanche 18 juin 2006

05H - 07H



24 HEURES DU MANS®
17-18 JUIN 2006

Partenaires "Privilège" des **24 HEURES DU MANS** 2006





dimanche 18 juin 2006 - 05h26

> LA FERRARI N°67 EN PERDITION

Grosse chaleur voici quelques minutes au ralentisseur Dunlop lorsque la Ferrari 550 Maranello n°67 de Robert Pergl est partie en tête-à-queue. Le Tchèque a bien failli être percuté pas plusieurs voitures, dont la Lamborghini Murcielago n° 53, qui a dû couper par le bac à sable pour l'éviter. La Ferrari du Team MenX a fini par repartir, non sans avoir perdu de précieuses secondes.

dimanche 18 juin 2006 - 05h28

> STOP AND GO POUR LA LOLA ZYTEK N°24

Peut-être sont-ce les premiers signes de fatigue chez les concurrents mais les stop and go ont eu tendance à se multiplier ces deux dernières heures. Dernier en date, la Lola-Zytek du trio Binnie-Timpany-Terada qui vient d'écopper d'un stop and go d'une durée d'une minute pour avoir dépassé sous safety car. Le team américain occupe actuellement la 15e place.



dimanche 18 juin 2006 - 05h35

> PASSAGE PROLONGÉ DANS SON STAND POUR LA COURAGE AER N°32



La Courage-AER n°32 du team Barazi Epsilon repart de son stand à 5h19, après un arrêt prolongé de près d'une demi-heure. Lorsque Michael Vergers a confié la voiture à ses mécaniciens, il s'échappait de l'arrière de celle-ci une fumée inquiétante.

L'équipe a vite décelé un souci au niveau du train arrière. Le demi-train arrière gauche a été remplacé et le pilote hollandais a repris la piste avec des pneumatiques neufs.

dimanche 18 juin 2006 - 05h43

> ALEX YOONG PART À LA FAUTE ET TRÉBUCHE AU CLASSEMENT

A l'approche de la mi-course, la Dome-Judd n°14 aux mains du malais, Alex Yoong, est partie à la faute au premier ralentisseur. Cette incursion dans le bac à sable va coûter de nombreuses places au prototype de l'écurie néerlandaise. En effet, Yoong en a profité pour observer un arrêt au stand qui va s'éterniser et permettre ainsi à l'Audi n°7 de gagner un rang dans la hiérarchie.



dimanche 18 juin 2006 - 05h48

> AUDI REMPORTE LE PREMIER TOUR... D'HORLOGE !



Les événements se sont un peu calmés en cette fin de nuit. Pour autant, la course est loin d'avoir été soporifique et alors que le jour se lève, l'Audi n° 8 mène toujours au classement général provisoire avec deux tours d'avance sur la Pescarolo n°17 et la seconde Audi R10, située à neuf tours. L'un des faits marquants de cette fin réside dans la sortie de piste de la Dome-Judd n°14, qui a donc abandonné sa 3ème place. La cascade de faits de course a fait les affaires des concurrents GT et non pas LM P2, puisqu'au 4ème rang, on retrouve l'Aston Martin DBR9 n°009, passée en

tête du GT1 au beau milieu de la nuit face à la Corvette n°64. Malgré une alerte, la Lola-AER continue son cavalier seul en LM P2 alors qu'en LM GT2, une bagarre particulièrement haletante met en opposition trois marques différentes : Porsche (n°83), Spyker (n°86) et Ferrari (n°87).

Partenaires "Privilège" des 24 HEURES DU MANS 2006





dimanche 18 juin 2006 - 05h49

> LE POINT EN CATÉGORIE LM GT2 APRÈS 12H30 DE COURSE



La Porsche 911 GT3 RSR du Seikel Motorsport, pilotée par Lars Erik Nielsen, occupe la position de leader juste après la mi-course. Elle devance la Spyker C8 Spyder du trio Bleekemolen-Hezemans-Kane et la Ferrari 430 GT n°87 de la Scuderia Ecosse, avec actuellement au volant Andrew Kirkaldy. Ces trois GT occupent respectivement les 16e, 17e et 20e positions au classement général provisoire.

dimanche 18 juin 2006 - 05h57

> LE POINT EN CATÉGORIE LM GT1 APRÈS 12H30 DE COURSE

L'Aston Martin DBR9 n°009, pilotée par Pedro Lamy, occupe la position de leader juste après la mi-course. Elle devance la Corvette C6.R du trio Gavin-Beretta-Magnussen et l'Aston Martin n°62 Russian Age Racing avec actuellement au volant David Brabham. Ces trois LM GT1 occupent de remarquables places au classement général en étant respectivement 4e, 5e et 7e.



dimanche 18 juin 2006 - 06h08

> LE POINT EN CATÉGORIE LM P2 APRÈS 13 HEURES DE COURSE



La Lola AER n°25, pilotée par Thomas Erdos, occupe la position de leader juste après la mi-course. Elle devance la Courage-AER du trio Macaluso-Lally-James et la Lola-Zytek n°24 du team Binnie Motorsports. A noter la brillante position au général de Thomas Erdos, qui occupe la 6e position.

dimanche 18 juin 2006 - 06h14

> DÉCLARATIONS DE JÉRÔME POLICAND, PILOTE DE LA CORVETTE C5-R N°72

Une demi-heure après la mi-course, Jérôme Policand, pilote de la Corvette C5-R n°72 de Luc Alphand Aventures, livre ses impressions : « L'équipe était vraiment très bien et nous étions même un peu surpris d'occuper la 3e place de la catégorie LM GT1. Jusqu'à ce que, peu après quatre heures du matin, nous écopions d'une pénalité d'une minute. Cet arrêt forcé nous a un peu perturbés et nous avons assez mal géré la situation à ce moment-là. Notre poursuivante, l'Aston Martin DBR9 n°007, en a profité pour refaire un peu son retard. Nous surveillons donc maintenant Darren Turner et sommes obligés de rouler très fort, en utilisant toutes les capacités de notre voiture. J'ai de très agréables et positives sensations au volant de notre Corvette C5-R. »



Partenaires "Privilège" des 24 HEURES DU MANS 2006





dimanche 18 juin 2006 - 06h17

> LE POINT EN CATÉGORIE LM P1 APRÈS 13 HEURES DE COURSE

L'Audi R10 n° 8, pilotée par Frank Biela, occupe la position de leader juste après la mi-course. Elle devance la Pescarolo-Judd du trio Helary-Montagny-Loeb de deux tours et la seconde Audi R10 de Capello-Kristensen-McNish de 7 tours.

dimanche 18 juin 2006 - 06h28

> PROBLÈME DE DIRECTION SUR LA COURAGE-MUGEN N°12

La Courage-Mugen n°12 du team Courage Compétition a été rentrée dans son stand voici quelques minutes afin de solutionner un problème de direction. Avant cet arrêt, la voiture occupait la 35e position au classement général et était emmenée par Sam Hancock. Pendant cette intervention mécanique, ce dernier reste assis dans le cockpit.



dimanche 18 juin 2006 - 06h45

> LA LOLA ZYTEK N°24 REGAGNE LES STANDS AU RALENTI

Juste avant 6h30, la Lola-Zytek n°24 regagne les stands au ralenti pour changer ses pneumatiques, incrustés de graviers, probablement après avoir empreinté un échappatoire. Le pilote anglais Allen Timpany reprenait vite la piste en 4e position dans la catégorie LM P2.

24 HEURES DU MANS®
17-18 JUIN 2006

Partenaires "Privilège" des **24 HEURES DU MANS** 2006

