



# GOLD *Access*

09h - 11h

[www.lemans.org](http://www.lemans.org)

Dimanche 18 juin 2006

09H - 11H



**24 HEURES DU MANS®**  
17-18 JUIN 2006

Partenaires "Privilège" des **24 HEURES DU MANS** 2006





dimanche 18 juin 2006 - 09h00

### > LES AUDI CONTRARIÉES MAIS SOLIDES, PESCAROLO SPORT S'ACCROCHE



Après 15 heures de course, 12 abandons officiels ont été enregistrés, dont celui de la Dome Judd n°14 du Racing for Holland, sur sortie de piste au ralentisseur Michelin. Elle avait longtemps animé la course au milieu du duel Audi-Pescarolo. Les Audi ne sont pas épargnées par les ennuis mécaniques, mais le Team Audi Sport Team Joest parvient à solutionner les problèmes à temps pour maintenir l'Audi R10 n°8 en tête devant la Pescarolo Judd n°17, toujours placée en embuscade.

dimanche 18 juin 2006 - 09h36

### > LA FERRARI 550 MARANELLO N°50 ARRÊTÉE DANS LES HUNAUDIÈRES

Une fumée est visible à l'arrière de la Ferrari n°50 du team Larbre Compétition. Son pilote, Jean-Luc Blanchemain, prend la décision de s'arrêter sur le bas côté, à la sortie du ralentisseur Michelin.

La Ferrari 550 Maranello est immobilisée dans les Hunaudières à côté de la carcasse de la WR Peugeot n°30 qui avait brûlé plus tôt dans la matinée.



dimanche 18 juin 2006 - 09h39

### > GRANDE TOILETTE ET GROSSES RÉPARATIONS SUR LA RADICAL JUDD N°22

Installés dans son box depuis 7h43 ce matin, la Radical du team Roll-centre Racing est en pleine réparation. On procède à un remplacement d'embrayage. Opération lourde qui nécessite un démontage partiel de la voiture. La LM P2 devrait pouvoir repartir à l'issue de l'intervention.

dimanche 18 juin 2006 - 09h42

### > DÉCLARATIONS : HENRI PESCAROLO, TEAM MANAGER DE PESCAROLO SPORT

"Dès le départ, on a bien vu que les Audi avaient mis la barre trop haut et qu'on ne pourrait pas les suivre. On a donc décidé de faire notre propre course en essayant d'aller aussi vite que possible. Les ennuis ont fait la différence, nous avons connu beaucoup de problèmes avec la n°16 et Audi a eu des soucis avec la n°7. Maintenant, on attend juste une avarie chez la voiture de tête, parce que quoiqu'il arrive on ne pourra pas la battre à la régulière. On attend un coup du sort."



dimanche 18 juin 2006 - 09h45

### > PISTE SOUILLÉE ENTRE MULSANNE ET ARNAGE.

#### TROISIÈME NEUTRALISATION DE L'ÉPREUVE



A 9h45, le drapeau jaune est présenté aux pilotes et le safety-car prend la piste afin de permettre aux commissaires de nettoyer une longue trace d'huile à l'entrée des "S" d'Indianapolis.

C'est la Porsche 911 GT3 RSR n°76 qui a répandu de l'huile sur laquelle plusieurs concurrents ont glissé et sont légèrement sortis de la piste. Certaines voitures profitent de l'occasion pour ravitailler.

Partenaires "Privilège" des 24 HEURES DU MANS 2006







dimanche 18 juin 2006 - 09h59

### > LES AUDI PLUS RAPIDES, MAIS HENRI PESCAROLO Y CROIT ENCORE

Henri Pescarolo reconnaît que les Audi sont plus rapides, mais il ne désarme pas et tentera tout pour faire vaciller les prototypes du Dr Wolfgang Ullrich. Nouvelle neutralisation de l'épreuve de 14 minutes en raison d'une piste souillée entre le virage de Mulsanne et le "S" droit d'Indianapolis.

dimanche 18 juin 2006 - 10h12

### > LA COURAGE BARAZI EPSILON IMMOBILISÉE À INDIANAPOLIS

La Courage-AER n°32 est arrêtée sur le bord de la piste au niveau de la célèbre portion Indianapolis-Arnage. Le prototype du trio Barazi-Vergers-Cunningham occupait jusqu'à cet immobilisation la 27e place de la course.



dimanche 18 juin 2006 - 10h27

### > LA ZYTEK N°2 ARRÊTÉE DANS SON STAND

Après un tête-à-queue, la Zytek n°2 regagne son stand. En quelques minutes, les mécaniciens remplacent un des deux éléments du capot avant et en profitent également pour équiper le prototype piloté par le Danois John Nielsen de pneumatiques neufs. La voiture occupait la 13e position au général et la 4e place de sa catégorie LM P1. A son retour en piste à 10h11, elle a perdu une place.

dimanche 18 juin 2006 - 10h39

### > LA LOLA AER N°39 HORS COURSE

Quelques minutes avant 10h30, la Lola AER n°39 du Chamberlain-Synergy Motorsport est annoncée à l'arrêt au virage d'Indianapolis. Pour des raisons évidentes de sécurité dans ce virage rapide, les commissaires de piste mettent la voiture à l'abri, à l'écart de la piste.

La voiture est contrainte à l'abandon, abandon officiellement annoncé à 10h36. Cette voiture était pilotée depuis plus de 18 heures par Miguel Amaral, Miguel de Castro et Warren Hughes.



dimanche 18 juin 2006 - 10h42

### > JAMIE CAMPBELL-WALTER RECHARGE LES BATTERIES



Jamie Campbell-Walter a ramené aux stands la Creation Judd n°9 du team Creation Autosportif Ltd, qui recontre quelques soucis. Les mécaniciens procèdent à un changement de batterie et au nettoyage des radiateurs. Le Britannique en profite également pour reprendre des forces puisque c'est bien lui qui, des trois pilotes de cette voiture, a été le plus sollicité cette nuit.

Partenaires "Privilège" des 24 HEURES DU MANS 2006

