



# GOLD *Access*

11h - 13h

www.lemans.org

Dimanche 18 juin 2006

11H - 13H



**24 HEURES DU MANS®**  
17-18 JUIN 2006

Partenaires "Privilège" des **24 HEURES DU MANS** 2006





dimanche 18 juin 2006 - 11h05

### > DÉCLARATIONS: PATRICE GOUESLARD, PILOTE DE LA CORVETTE C5-R N°72



Patrice Goueslard, l'un des trois pilotes de la Corvette C5-R de l'écurie Luc Alphand Aventures, s'est prêté au jeu des questions-réponses à la fin de son relais. La voiture du team Luc Alphand Aventures, actuellement au 8e rang du classement général provisoire et au 4e rang de la catégorie LM GT1.

#### Comment se comporte la voiture après plus de onze heures de course?

**Patrice Goueslard:** La Corvette C5-R se comporte parfaitement bien. Et bien que cette voiture date de plus de quatre ans, il est intéressant de voir la lutte que nous livrons face aux Aston Martin. Nous avons continué à attaquer, même si nous étions informés de la course de notre adversaire direct. Nous tournons 3 à 4 secondes plus vite, mais les Aston Martin sont encore très rapides.

#### La chaleur est-elle un handicap pour cette 74e édition des 24 Heures du Mans?

**Patrice Goueslard:** Concernant la chaleur, nous avons installé la climatisation dans le cockpit de la Corvette C5-R et c'est vraiment super, cela fonctionne très bien. La fraîcheur dans l'habitacle est parfaite.

dimanche 18 juin 2006 - 11h06

### > ENCORE DU SUSPENSE EN GT1

Si les positions semblent rester stables du côté des prototypes, il n'en va pas de même chez les GT, et plus particulièrement dans la catégorie LM GT1. Si l'Aston Martin n°009 et la Corvette n°64 continuent de se battre pour la première place, la Corvette n°72 de Luc Alphand Aventures doit lutter face à l'Aston Martin n°62 pour conserver sa 4e place. A six heures de l'arrivée, David Brabham remonte à une cadence d'environ trois secondes au tour...



dimanche 18 juin 2006 - 11h10

### > LA LOLA LM P2 N° 25 DE L'ÉCURIE DE RML DANS SON STAND



En tête des LM P2 depuis le début de la nuit, la Lola AER n°25 du team RML est immobilisée par des problèmes de faisceau électrique.

A ce moment de l'épreuve, l'avance de la voiture pilotée par Andy Wallace, Thomas Erdos et Mike Newton, sur ses poursuivants s'élevait à plus de trois tours sur l'Aston Martin n°62, pilotée alors par David Brabham et plus de seize tours sur la Courage n°27 aux mains du pilote américain Andy Lally.

La Lola AER n°25 a repris la piste vingt minutes plus tard.

Partenaires "Privilège" des 24 HEURES DU MANS 2006







dimanche 18 juin 2006 - 11h22

### > LE POINT SUR LES ABANDONS APRÈS 18 HEURES DE COURSE

**On compte 19 abandons officiels à moins de sept heures de l'arrivée.**



En catégorie LM P1, cinq prototypes manquent à l'appel: les Courage n° 13, 5 et 12, ainsi que la Lister Storm n°6 et la Dome Judd n°14 du Racing for Holland.

En LM P2, les abandons concernent les deux Courage C65 n°36 et 37 du Paul Belmondo Racing et la n°35 du team G-Force, la WR Peugeot n°30 et la Lola AER n°39 du Chamberlain-Synergy Motorsport.

En catégorie LM GT1, le rideau a été baissé pour les Ferrari 550 n°61 du Russian Age Racing, n°67 du Convers Menx Team et n°50 de l'écurie Larbre Compétition. L'Aston Martin n°69 de la BMS Scuderia Italia avait pour sa part abandonné de façon prématurée après seulement trois tours.

Dans le peloton des LM GT2, la Panoz Esperante n°77 de l'équipe Multimatic Motorsport Team Panoz, les deux Spyker n°85 et 86, ainsi que les Porsche 911 GT3 RSR n°98 et 90 des équipes Noël Del Bello et White Lightning Racing ont abandonné.

dimanche 18 juin 2006 - 11h40

### > DÉCLARATIONS: SÉBASTIEN LOEB, PILOTE DE LA PESCAROLO JUDD N°17

*"Je n'ai pas rencontré de souci particulier. L'auto se comporte globalement bien, même si elle s'est avérée un peu sous-vireuse sur la fin en raison de l'usure des pneus. J'ai dû anticiper de deux tours mon retour programmé au stand, en raison d'une alerte essence qui n'était en fait qu'un mauvais coup joué par l'électronique. J'ai préféré toutefois être prudent. Eric Hélary, qui devait me succéder au volant, n'était donc pas tout à fait prêt et nous avons malheureusement perdu un peu de temps au changement de pilote."*



La Pescarolo n°17 a, à ce stade, 5 tours de retard sur l'Audi n°8 du Audi Sport Team Joest, en tête de la course. Au sujet de cette dernière, précision importante, elle n'a pas reçu une nouvelle boîte de vitesses cette nuit, il s'agissait simplement d'un changement de pignonerie.

dimanche 18 juin 2006 - 12h09

### > DEUX NOUVEAUX ABANDONS EN GT2



La course s'achève par un abandon pour la Porsche 911 GT3 RSR n°76 du team IMSA Performance Matmut suite à une casse moteur. La voiture aura connu de nombreux problèmes au cours de cette 74e édition des 24 Heures du Mans. Cette GT était cependant particulièrement rapide aux mains de Romain Dumas, qui détient toujours le record du tour de la catégorie en 4:04.426. La GT3 RSR de l'écurie T2M dirigée par le Japonais Itoshi Kaneko abandonne également suite à des problèmes d'alimentation d'essence. La voiture est rangée en bord de piste à quelques mètres de l'entrée des stands...

Partenaires "Privilège" des 24 HEURES DU MANS 2006





dimanche 18 juin 2006 - 12h11

### > CHANGEMENT D'ALTERNATEUR SUR LA ZYTEK N°2



A 11h56, la Zytek n°2 de l'équipe Zytek Engineering rentre au stand. Les mécaniciens enlèvent immédiatement le capot arrière, et procèdent au changement de l'alternateur.

Le pilote danois Philip Andersen venait d'effectuer 261 tours de circuit avec cette voiture et avait réalisé son meilleur tour en 3:38.156.

A 12h12, le prototype reprend la piste, mais est signalé au ralenti dès les premiers virages. Après un quart d'heure d'immobilisation, la voiture n'a toujours pas repris la piste.

dimanche 18 juin 2006 - 12h13

### > UN QUART D'HEURE D'AVANCE POUR L'AUDI N°8

Le dernier quart de course est entamé. Avec plus de quatre tours d'avance, l'Audi R10 n°8 dispose d'un quart d'heure d'avance. C'est beaucoup pour Pescarolo, mais certainement pas assez pour Audi, car en cinq heures, les surprises peuvent encore arriver! A noter qu'à ce stade de la distance, l'Audi s'est arrêtée à 22 reprises contre 26 pour sa rivale française.



dimanche 18 juin 2006 - 12h46

### > DÉCLARATION : EMANUELE PIRRO, PILOTE DE L'AUDI R10 N°8



Autour de 12h30, Emanuele Pirro a passé le relais à son coéquipier Frank Biela sur l'Audi n°8 du Audi Sport Team Joest qui, depuis quelques heures, mène la course.

A sa descente de voiture, alors qu'il reste encore 4h30 d'efforts à fournir, le pilote italien s'exprime en français, avec sa décontraction habituelle: *"J'ai une étrange sensation depuis un petit moment. Je ne sais pas ce qui se passe avec le temps ici, au Mans, mais j'ai l'impression que chaque minute compte double. Notre Audi R10 n°8 marche aussi bien que l'Audi A6 TDI que j'utilise en famille. Le seul ennui que nous avons rencontré ce matin a été de devoir procéder au changement de la 5e vitesse. Ca a finalement été une formalité car nos mécaniciens ont rempli leur tâche en cinq minutes environ. Dans le rythme global de la course, nous avons un avantage indéniable. Il faut dire que les voitures du team Pescarolo ont eu quelques ennuis et que, de notre côté, nous avons régulièrement pu ravitailler tous les 14 tours seulement. Dans ces conditions, notre attention doit essentiellement être portée sur le choix des pneus, puisque nous utilisons selon les conditions deux types de gommes, plus ou moins dures."*

dimanche 18 juin 2006 - 12h47

### > INTERVENTION SUR LA LOLA-AER N° 25

Le prototype leader de la catégorie LM P2, piloté par Andy Wallace, vient de faire un court arrêt dans son stand pour un changement de câbles d'allumage suite à de légers problèmes de coupures moteur. La MG Lola occupe toujours la 7e place au classement général, mais surtout la première du LM P2.



24 HEURES DU MANS®  
17-18 JUIN 2006

Partenaires "Privilège" des 24 HEURES DU MANS 2006







**24 HEURES DU MANS®**  
17-18 JUIN 2006

dimanche 18 juin 2006 - 12h59

### > LE POINT À QUATRE HEURES DE LA FIN



#### LM P1

L'Audi R10 n°8, pilotée par Emanuele Pirro, occupe la position de leader à quatre heures du drapeau à damier. Elle devance la Pescarolo Judd du trio Héлары-Montagny-Loeb de trois tours et la seconde Audi R10 n°7 de Capello-Kristensen-McNish de 13 tours.

#### LM P2

La Lola AER n°25, pilotée par Thomas Erdos, occupe la position de leader à quatre heures du drapeau à damier. Elle devance la Courage-AER n°27 du trio Macaluso-Lally-James de onze tours et la Lola-Zytek n°24 du team Binnie Motorsports.

#### LM GT1

L'Aston Martin DBR9 n°009, pilotée par Stéphane Sarrazin, occupe la position de leader à quatre heures du drapeau à damier. Elle devance la Corvette C6.R du trio Gavin-Beretta-Magnussen et l'autre Aston Martin DBR9 officielle n°007 pilotée par le trio Enge-Piccini-Turner. Ces trois LM GT1 occupent respectivement les 4e, 5e et 7e places du classement général.

#### LM GT2

La Porsche 911 GT3 RSR n°83 du Seikel Motorsport, pilotée par Lars Erik Nielsen, occupe la position de leader de la catégorie, à quatre heures du drapeau à damier. Elle devance la Panoz n°81 du Team LNT et la Ferrari 430 GT n°87 du team Scuderia Ecosse. Ces trois GT occupent respectivement les 14e, 16e et 21e positions au classement général provisoire.

dimanche 18 juin 2006 - 12h59

### > PROBLÈME DE TRANSMISSION SUR LA LAMBORGHINI MURCIELAGO GT-R

La Lamborghini Murcielago n°53 vient de faire un court arrêt dans son stand pour un changement d'arbre de transmission. La LM GT1 italienne engagée par le Japan Lamborghini Owner's Club et préparée par Reiter Engineering occupe toujours une honorable 18e place au classement général.



dimanche 18 juin 2006 - 12h59

### > DES POSITIONS PRESQUE FIGÉES

L'échéance s'approche peu à peu et il semble que les positions soient un peu figées dans les quatre catégories. L'Aston Martin DBR9 n°009 pointe toujours au podium du classement général provisoire.

Partenaires "Privilège" des **24 HEURES DU MANS** 2006

