



# GOLD *Access*

13h - 15h

www.lemans.org

Dimanche 18 juin 2006

13H - 15H



**24 HEURES DU MANS®**  
17-18 JUIN 2006

Partenaires "Privilège" des **24 HEURES DU MANS** 2006





**24 HEURES DU MANS®**  
17-18 JUIN 2006

dimanche 18 juin 2006 - 13h00

### > 235.000 SPECTATEURS À CETTE 74<sup>E</sup> ÉDITION: UN NOUVEAU RECORD DE FRÉQUENTATION



Après les 199.000 spectateurs de l'édition 2004, les 232.000 de l'édition 2005, la présente édition des 24 Heures a battu un nouveau record, avec une affluence majeure de 235 000 personnes.

Soit une nouvelle et légère augmentation de 1,3%, ce qui est un énorme motif de satisfaction par rapport au précédent record de l'an dernier, au fait que Le Mans Classic a de bonnes chances de battre ses propres records d'affluence dans à peine quatre semaines, et que le duel annoncé en 2007 entre les constructeurs Audi et Peugeot risque de pérenniser cette excellente tendance. Record de spectateurs, de réceptifs alloués (70.000 m<sup>2</sup>), d'espaces publicitaires, de loges et de structures VIP vendues (+ 65% de chiffre d'affaires en trois ans), d'heures de retransmission de télévision, les 24 Heures ont véritablement fait le plein d'intérêt en cette édition 2006. Pour permettre aux médias de la relater, l'ACO aura finalement accrédité 2.214 personnes (+ 20% par rapport à 2005), issus de 37 pays (dont l'Afrique du Sud, l'Australie, le Costa Rica, le Mexique et les Philippines) et représentant 743 titres de presse.

dimanche 18 juin 2006 - 13h06

### > LA PORSCHE N°89 IMMOBILISÉE SUR LA LIGNE DROITE DES STANDS

Alors que Xavier Pompidou vient de franchir la ligne de chronométrage, voilà que sa Porsche 911 GT3 RSR s'immobilise sur la ligne droite des stands sans raison apparente. La n°89 du Sebah Automotive est sagement rangée sur le côté droit de la piste. Les drapeaux jaunes sont agités sur cette portion. Cinq commissaires sautent le muret au niveau du box Audi et poussent la Porsche britannique dans la voie des stands. Le pilote français reste dans sa voiture et échange à distance avec son équipe.



dimanche 18 juin 2006 - 13h15

### > ABANDON DE LA CREATION JUDD N°9

Alors qu'elle pointait à la 25<sup>e</sup> place, la LM P1 n°9 a officiellement abandonné sur panne moteur. C'est donc fini pour Felipe Ortiz, Jamie Campbell-Walter et Beppe Gabbiani, ses trois pilotes.

dimanche 18 juin 2006 - 13h38

### > DÉCLARATIONS: HENRI PESCAROLO, TEAM MANAGER DE PESCAROLO SPORT

"Les Audi sont des machines parfaitement huilées. Elles ont la puissance, le couple et la consommation en leur faveur. C'est le règlement et on ne peut que les regarder faire! Depuis le départ, on est juste derrière et l'on ne peut qu'attendre qu'il leur arrive un problème. Maintenant, la n°7 a eu pas mal de soucis et sur la n°8, ils ont changé les pignons de la boîte de vitesse. Pour nous, tout va bien pour la n°17. En revanche, on a eu des coupures moteur avec la n°16. Nicolas Minassian s'est même arrêté sur le circuit mais heureusement, il a pu repartir. Le problème avec les incidents électriques, c'est de savoir d'où ça vient. Depuis que l'on a changé le faisceau, la voiture marche merveilleusement bien!"



Partenaires "Privilège" des 24 HEURES DU MANS 2006







dimanche 18 juin 2006 - 13h42

### > ABANDON DE LA PORSCHE N°89



A 13h51, l'abandon de la Porsche 911 GT3 RSR n°89 est officialisé. Un cardan s'est rompu depuis le tout droit de Xavier Pompidou au "S" gauche d'Indianapolis.

Le pilote a pu rejoindre la ligne droite et son stand, mais en repartant la voiture n'a pas pu aller plus loin que le bout de la ligne droite des stands. L'équipe a signé la feuille d'abandon après avoir constaté les dégâts mécaniques sur la Porsche.

dimanche 18 juin 2006 - 14h00

### > LA LISTE DES ABANDONS S'ALLONGE TOUJOURS, ASTON MARTIN ET CORVETTE NE LÂCHENT RIEN

21 heures de Grand Prix en LM GT1: l'Aston Martin DBR9 n°009 et la Corvette C6.R n°64 ne se sont pas quittées depuis le départ de la course. Actuellement, Lamy, Ortelli et Sarrazin donnent l'avantage à Aston Martin Racing d'un tour sur Corvette Racing et le trio Gavin-Beretta-Magnussen. La liste des abandons s'allonge toujours: la Creation Judd n°9 officialise son retrait à 13 heures. On en compte 23 à 14 heures. La Saleen Acemco Motorsports vient de dépasser la Corvette C6.R officielle n°63 qui connaît des problèmes de boîte de vitesse.



dimanche 18 juin 2006 - 14h03

### > STUPEUR CHEZ ASTON MARTIN: ARRÊT IMPRÉVU DE STÉPHANE ORTELLI



Après un ravitaillement sans difficulté six tours plus tôt, Stéphane Ortelli, pilote de l'Aston Martin n°009, ramène sa voiture au son stand. La voiture est rentrée dans le box où l'on s'affaire sur l'embrayage. Un problème de patinage semble affecter la DBR9 officielle n°007.

La Corvette C6.R en embuscade depuis le lever du jour récupère la tête de la catégorie et prend même une confortable avance.

dimanche 18 juin 2006 - 14h18

### > LA LOLA ZYTEK N°24 PART EN TÊTE-À-QUEUE

A 14h18, Yojiro Terrada perd le contrôle de sa voiture à la sortie du ralentisseur Dunlop et se retrouve immobilisée en milieu de piste. Les commissaires extraient la voiture du bac à gravier, mais les problèmes de démarreur rencontrés plus tôt dans la course font à nouveau surface. Le pilote réussit à ramener la voiture au stand et après le ravitaillement, Yojiro Terrada repart en piste.



dimanche 18 juin 2006 - 14h40

### > LA LAMBORGHINI MURCIELAGO N°53 S'ARRÊTE SUR LE CIRCUIT

Nouveau coup dur dans la catégorie LM GT1: la Lamborghini Murciélago n°53 du JLOC Isao Noritake est arrêtée au bord du circuit entre le virage d'Arnage et la courbe du Buisson. Elle était 17e au général et 8e

Partenaires "Privilège" des 24 HEURES DU MANS 2006





dimanche 18 juin 2006 - 14h44

### > DÉCLARATIONS: RON MACK, TEAM MANAGER DE LA SALEEN S7R N°66

"Le LM GT1, c'est la catégorie la plus difficile car le niveau des pilotes est exceptionnel. Pour notre stratégie, on savait dès le départ que l'on ne pouvait pas rivaliser avec les Aston Martin ou les Corvette, mais la course n'est pas terminée. Il faut rester vigilants, le but est de finir!"

dimanche 18 juin 2006 - 14h52

### > L'ASTON MARTIN N°009 RELÉGUÉE À 12 TOURS DES LEADERS

A 14h53, l'Aston Martin n°009 repart aux mains de Pedro Lamy avec un embrayage réparé. Stéphane Ortelli est très déçu, mais il est vrai que désormais reléguée en 4e position, à plus de 12 tours de la Corvette n°64, les espoirs de victoire sont minces.

Entre-temps, l'Aston Martin n°007 et la Corvette C5-R n°72 sont passées devant. Au moment de repartir, l'équipe Aston Martin est applaudie par le public et par le team Corvette Racing.



dimanche 18 juin 2006 - 15h00

### > DÉCLARATIONS : JÉRÔME POLICAND, PILOTE DU LUC ALPHAND AVENTURES.

#### La Corvette C5-R du Luc Alphand Aventure occupe depuis peu la troisième place de la catégorie LM GT1

Jérôme Policand à propos de son passage de Relais à Luc Alphand. " Je faisais mon relais tranquillement lorsque, arrivé sur le Ralentisseur Dunlop, l'accélérateur est resté bloqué ouvert à mi-gaz, j'ai pu éviter le bac et je viens de donner le volant à Luc Alphand et j'espère que tout va bien aller jusqu'au bout puisque nous sommes pour l'instant troisième .

Partenaires "Privilège" des 24 HEURES DU MANS 2006

