



GOLD *Access*

23h - 01h

www.lemans.org

Samedi 17 / dimanche 18 juin 2006

23H - 01H

24 HEURES DU MANS®
17-18 JUIN 2006



Partenaires "Privilège" des **24 HEURES DU MANS** 2006





samedi 17 juin 2006 - 23h07

> LA NUIT S'INSTALLE MAIS PAS LES LEADERS !



L'opposition entre Audi et Pescarolo s'intensifie. Si Audi a connu des problèmes avec sa n°7 en début de soirée, c'est au tour de Pescarolo de "trébucher" avec sa n°16. On ne trouve donc plus qu'une seule représentante de ces deux équipes en tête du classement général provisoire, l'avantage allant à l'Audi R10 n°8, toujours en tête avec deux tours d'avance sur la Pescarolo Judd n°17. La Dome Judd n°14, elle, se place provisoirement au 3e rang. Alors que la Pescarolo a plongé au classement, l'Audi R10 n°7 est déjà remontée au 5e rang grâce, notamment, à d'époustouffants chronos de Kristensen. En LM P2, la Lola AER du Team RML domine plus que jamais la catégorie et se maintient à une très belle 6e place au général.

samedi 17 juin 2006 - 23h13

> BOULEVERSEMENT AUX AVANT-POSTES EN CATÉGORIE LM P2

Mauvaise nouvelle pour la Radical Judd n°22 du Rollcentre Racing, qui se serait bien passée de ce retour forcé dans son stand à 22h49. Alors qu'elle occupe la 2e place de la catégorie LM P2 à 1 tour de la Lola AER du team RML et la 7e place au classement général, le prototype anglais est victime d'une surchauffe moteur. De l'eau s'écoule même des échappements. A 23h15, la n°22 est toujours à son stand et a déjà régressé à la 18e place. La Lola AER n°24 du Binnie Motorsport s'est, de ce fait, emparée de la 2e place dans cette catégorie.



samedi 17 juin 2006 - 23h17

> DÉCLARATIONS: CLAUDE-YVES GOSSELIN, PILOTE DE LA COURAGE FORD N°36



"C'est clair que cela pouvait se passer mieux pour nous en ce début de course. On a perdu une voiture il y a 3 heures. Maintenant, on rencontre des soucis de boîte de vitesse avec la n°36. Je suis un peu déçu, mais ce n'est pas pour ça que l'on va baisser les bras. On va tous se retroucher les manches et repartir de l'avant. Pour ma part, j'attends le retour au stand de Karim Ojeh pour le relayer."

samedi 17 juin 2006 - 23h17

> LA PILBEAM JUDD N°20 PASSE PAR LE BAC À GRAVIER

Une entrée en courbe un peu optimiste de Chris Macallister à bord de la LM P2 de l'écurie de Pierre Bruneau l'envoie visiter le bac à gravier de la chicane Ford à 23h19. Immobilisée, l'assistance des commissaires de pistes lui est nécessaire pour rejoindre son stand après plusieurs minutes de pertues lors de la manoeuvre.



Partenaires "Privilège" des **24 HEURES DU MANS** 2006





samedi 17 juin 2006 - 23h25

> NOUVELLE ALERTE SUR LA PESCAROLO JUDD N°16

La Pescarolo Judd emmenée par Nicolas Minassian s'arrête à son stand pour ravitailler en essence. Les roulettes sont glissées sous la voiture laissant penser que la n°16 va être à nouveau poussée dans son box. Décision est prise par l'équipe technique de soulever simplement le capot arrière pour un check-up rapide. Le capot est replacé et la voiture s'élance pour reprendre la piste.

samedi 17 juin 2006 - 23h34

> ENCORE UN ARRÊT IMPRÉVU POUR LA PESCAROLO JUDD N°16

Alors que la Pescarolo Judd n°16 avait regagné la piste à 23h25, elle est à nouveau de retour au stand pour un arrêt non programmé. La voiture est poussée dans son box. Cette fois, Nicolas Minassian s'extrait du cockpit, ce qui laisse présager une intervention plus longue que les précédentes. John Judd Junior se penche sur le moteur, d'où semblent provenir les soucis. Depuis 22h34, il s'agit du 4e arrêt pour la n°16 avec pour conséquence une dégringolade au classement général. Elle ne figure plus dans le top 10.



samedi 17 juin 2006 - 23h40

> LM GT1: UNE BAGARRE DE TOUS LES INSTANTS

Les deux voiture en tête de la catégorie LM GT1 ne se sont pas lâchées de plus d'une quinzaine de secondes depuis le départ de la course.



Malgré les ravitaillements et les dépassements d'attardés, l'équipage de la Corvette C6.R n°64 fait tout son possible pour distancer l'Aston Martin n°009. Ces deux équipages alignent des chronos digne d'une course de vitesse.

Pedro Lamy sur la n°009 a réussi à prendre la tête de la catégorie pour la première fois depuis le départ.

samedi 17 juin 2006 - 23h48

> SURCHAUFFE MOTEUR SUR LA LOLA ZYTEK N°24

La Lola Zytek regagne la voie des stands en raison d'une surchauffe moteur. La LM P2 est rentrée dans son box.

Bill Binnie quitte le poste de pilotage. Allen Timpany le relaie immédiatement, ce qui indique un retour en piste à court terme.

Avant son arrêt, la Lola Zytek occupait la 16e position au classement général et était 3e de la catégorie LM P2. A 23h58, la Lola repart en 21e position au général.



24 HEURES DU MANS®
17-18 JUIN 2006

Partenaires "Privilège" des 24 HEURES DU MANS 2006





samedi 17 juin 2006 - 23h48

> DÉCLARATIONS : JACK LECONTE, TEAM MANAGER DE LARBRE COMPÉTITION



Pour le "patron" de Larbre Compétition, "ces 24 Heures ont démarré de manière explosive, on a eu un dérapement de l'arrière droit et cela a beaucoup abîmé la voiture. La réparation semble bonne et pour le moment ça à l'air de tenir. Les performances de la voiture restent très satisfaisantes et maintenant on va devoir rouler fort pour refaire notre retard."

De son côté, Jean-Luc Blanchemain, pilote de la Ferrari 550 Maranello n°50 indique: "Tout se passe très bien pour le moment. J'ai pris beaucoup de plaisir à tourner avec la nuit tombante. Il fait chaud parce qu'on n'a pas de système de climatisation. Mais la Ferrari n'est pas plus chaude que la Viper qu'on avait avant. On a l'habitude."

samedi 17 juin 2006 - 23h55

> LA PILBEAM JUDD RETOURNE EN PISTE

Après une sortie de piste, la voiture de l'équipe de Pierre Bruneau peut reprendre la piste, non sans avoir passé de longues minutes à son stand.

La Pilbeam Judd n°20 a passé 26 minutes à l'intérieur de son box où les mécaniciens ont procédé à un changement de démarreur.



samedi 17 juin 2006 - 23h59

> DÉCLARATIONS : ERIC HÉLARY, PILOTE DE LA PESCAROLO JUDD N°17

"J'ai eu un relais sans problème moteur, mais on a un gros souci de sous-virage. En début de relais, j'ai essayé de faire des temps dans les 3'38, mais j'ai rapidement eu des problèmes de motricité importants. Les pneumatiques ne fonctionnent pas correctement sur la Pescarolo ", indique le co-pilote de Franck Montagny et Sébastien Loeb.

samedi 17 juin 2006 - 23h59

> L'AUDI N°7 REVIENT, LA PESCAROLO N°16 PLONGE

Statu quo entre les deux voitures de tête, même si l'Audi n°8 de tête creuse légèrement l'écart sur la Pescarolo n°17. Plusieurs LM P2 sont victimes d'avaries moteur, et en LM GT1 la bataille fait toujours rage entre une Corvette et une Aston Martin officielles. Dans les catégories LM P1 et LM GT1, chacun des quatre favoris a connu un souci sur l'une des deux voitures. Seule la R10 n°7 a rattrapé un peu de son retard grâce au trio Capello-McNish-Kristensen qui enchaînent les tours rapides en moins de 3:39 depuis 20 heures. L'Aston Martin n°009 prend le commandement à la Corvette n°64 en LM GT1 avant minuit à la faveur d'un ravitaillement. Les deux duettistes se suivent à moins de 15 secondes d'écart depuis le départ!



Partenaires "Privilège" des 24 HEURES DU MANS 2006





dimanche 18 juin 2006 - 00h09

> AU TOUR DE LA ZYTEK N°2 D'ÊTRE IMMOBILISÉE...



Le ballet des entrées et sorties dans les boxes se poursuit. C'est au tour de la Zytek n°2 d'être montée sur son chariot à roulettes pour être poussée dans son stand. Le moteur monte en température. Le capot est retiré et les mécaniciens se penchent sur le compartiment arrière. Alors que les mécaniciens s'affairent, Philip Andersen s'extrait du cockpit. Il est relayé par son compatriote danois Casper Elgaard. A 0h22, la Zytek reprend la piste.

dimanche 18 juin 2006 - 00h21

> LE SORT S'ACHARNE SUR LE PAUL BELMONDO RACING

La seule Courage Ford encore en course du team Paul Belmondo Racing s'immobilise un instant dans le virage du Tertre-Rouge. Au volant de la n°36, Claude-Yves Gosselin fait tout son possible pour rejoindre son stand au ralenti.

Cette 74e édition s'annonce bien difficile pour cette écurie qui a déjà perdu une de ses deux voitures.



dimanche 18 juin 2006 - 00h26

> LA COURAGE MUGEN N°12 ET LA DOME JUDD N°14 IMMOBILISÉES

Deux nouvelles immobilisations coup sur coup. La Courage Mugen n°12 est remise dans son stand à 0h25. Les mécaniciens retirent les capots avant et arrière. Un collecteur d'échappement est changé et la voiture repart à 0h35.

Dans la foulée, c'est au tour de la Dome Judd n°14 de Stephan Johansson qui stoppe devant son stand en raison de problèmes de commande hydraulique de boîte de vitesse. Elle repart à 0h34.

dimanche 18 juin 2006 - 00h37

> LA COURAGE FORD N°36 À L'ARRÊT SUR LES HUNAUDIÈRES

Malgré tout les efforts de Claude Yves Gosselin pour rejoindre son stand, la Courage Ford N°36 du Paul Belmondo Racing reste inerte sur la ligne droite des hunaudières sur un bris de transmission. Un abandon Officiel n'est pas encore déclaré mais l'espoir est mince du côté de l'équipe technique de revoir la LM P2 survivante reprendre la piste.



dimanche 18 juin 2006 - 00h40

> CHANGEMENT D'EMBRAYAGE SUR CORVETTE C6.R N°63



Alors que les incidents et interventions se succèdent dans le clan des prototypes, voilà que c'est au tour des GT de souffrir. La Corvette C6.R n°63 plonge dans son box.

Max Papis s'extrait de l'habitacle. Le pilote italien retire ses gants et son casque. Les mécaniciens s'affèrent sous l'arrière de la voiture pour changer l'embrayage. La voiture repart à 0h59 avec Max Papis au volant après 19 minutes d'immobilisation.

Partenaires "Privilège" des 24 HEURES DU MANS 2006





dimanche 18 juin 2006 - 00h50

> LA PESCAROLO JUDD N°16 REPREND ENFIN LA PISTE EN 38E POSITION



Après une heure et dix-huit minutes d'immobilisation, la Pescarolo Judd n°16 repart en piste aux mains de Nicolas Minassian. L'équipe technique a remplacé le faisceau électrique sur la voiture.

Une intervention de longue durée qui a fait plonger la n°16 en 38e position au général. Consolation dans le camp Pescarolo Sport avec la n°17 toujours solidement accrochée à la seconde place au général à 2 tours seulement de l'Audi R10 de tête.

dimanche 18 juin 2006 - 00h58

> L'AUDI N°7 REMONTE À LA TROISIÈME PLACE. LE PAUL BELMONDO RACING DÉCIMÉ EN LM P2-



La Pescarolo n°16 a enfin pu repartir mais, sauf en comptant sur une série exceptionnelle d'abandons, ou un miracle, elle ne semble plus pouvoir prétendre à la victoire. Pescarolo Sport peut encore compter sur la Pescarolo Judd n°17 mais les pilotes de l'Audi n°7 continuent leur forcing et ne sont plus qu'à trois tours des français. En LM GT1 l'Aston Martin DBR9 n°007 effectue une belle remontée mais c'est l'Aston Martin privée Russian Age Racing qui occupe la troisième place de la catégorie. La Corvette C5-R de Luc

Alphand Aventures pointe au quatrième rang .en lutte avec la Saleen S7-R Acemco Motorsport

Partenaires "Privilège" des **24 HEURES DU MANS** 2006

