



24 Heures du Mans
Dimanche 18 juin 2006
Finale

Magnifique 3^{ème} place pour le team Luc Alphanand Aventure, catégorie LM GT1

Finale à suspense lors de cette 74^{ème} édition des 24 Heures du Mans, clôturée par ce podium du team Luc Alphanand Aventure en catégorie LM GT1 et 7^{ème} position du classement général. L'équipe peut se féliciter de sa magnifique performance, sans oublier de souligner leur première place en tant que structure privée.

Température extérieure de 32°C avec un léger vent d'ouest, ces derniers tours ont été palpitants. Jérôme, Patrice et Luc ont su gérer à merveille l'esprit, la combativité et la régularité de cette course. Bien évidemment l'équipe technique, dirigée par Philippe Poincloux, a fait œuvre d'une excellente stratégie lors de ces 24 heures. Cette victoire est également la signature d'une équipe soudée de plus de 50 personnes au service du team Luc Alphanand Aventure.

La Corvette C5-R, préparée avec perfection, est arrivée à bout de cette épreuve d'endurance automobile très éprouvante pour la mécanique qui démontre une fiabilité exemplaire. Après plus de 4 600 kilomètres de course, ces 343 tours de piste peuvent être considérés comme parfaits... aucune crevaison avec les pneumatiques Michelin, ni problèmes mécaniques importants. Sécurité et fiabilité étaient au rendez-vous.

Philippe Poincloux, team manager du team LAA, nous livre ses émotions : « Je suis ému... J'étais serein depuis le début de la course mais pas de là à croire en une telle performance. Je remercie tous nos partenaires et collaborateurs. On est les premiers en terme d'arrêts dans les stands toutes catégories confondues, cela démontre l'efficacité de nos mécaniciens. Tout s'est bien emboîté, on a vraiment une super équipe ! »

Après 24 heures de course intense, Jérôme Policand nous laisse quelques impressions sur cette épreuve mythique : « Pour ma dixième participation, c'était une course de 24 heures comme on en rêve avec des arrêts de routine. Nous avons une équipe solide, avec des pilotes qui ont une réelle expérience du Mans. La climatisation est un gros plus qui nous a permis de tripler nos relais, et c'est habituellement inconcevable en Grand Tourisme. C'est une immense joie qui m'envahit. »

Patrice Goueslard soutient son coéquipier : « C'est la douzième fois que je participe au Mans et la première fois que je fais un podium. Cela faisait longtemps que j'attendais ça. L'air conditionnée était vraiment un plus pour nous avec une température ambiante de 30°C dans le cockpit, cela nous a facilité la vie. Je suis impressionné par la résistance de cet équipement, mis en place par Valeo et Akka Technologies, nous n'avons pas eu une baisse de régime lors de ces 24 heures. Nous sommes heureux. »

Petit mot de la fin pour terminer ces 24 heures de folie par Luc Alphanand qui ne peut cacher son regard pétillant : « Pour nous, c'est une magnifique victoire... Cela remet du baume au cœur après ces dernières semaines. La voiture est fiable, facile à conduire. J'ai roulé comme un coéquipier au Mans, assez régulier, sans être trop à l'ouest et même un peu en dessous de Jérôme et Patrice. J'estime avoir bien fait mon job, je suis très content, le but était de nous faire plaisir et de faire plaisir sans abîmer la voiture... chose faite ! C'est peut être quand on l'attend le moins que cela arrive. Je suis fier de toute l'équipe. Félicitations à tous et encore merci ! »