

Statistiques 11<sup>ème</sup> Heure / 11<sup>th</sup> Hour Statistics

## Evolution du meilleur tour en course

## Race fastest lap evolution

Pilote / Driver	Voiture / Car	Temps au tour / Lap time	Tour n° / Lap #
Mc Nish	Audi n°7	3'34"493	2
Mc Nish	Audi n°7	3'33"933	3
Mc Nish	Audi n°7	3'33"525	9
Biela	Audi n°8	3'32"691	9
Kristensen	Audi n°7	3'31"211	65

## Nombre de tours dans l'heure

## Number of laps during last hour

Heure	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Nombre	15	16	17	16	16	16	16	16	16	16	12	
Hour Number	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24

172 tours couverts, soit 6 tours de plus qu'en 2005, malgré l'arrêt de l'Audi N°8 de tête, pour changer le pignon de cinquième.

## Changements de leader

## Leader exchanges

Nombre Number	Heure Hour	Voiture Car	Du tour n° From lap #	Au tour n° To lap #	Sous total Sub total	Tours en tête Laps in the lead
Départ / Start	1	Audi n°7	1	11	11	11
1	1	Audi n°8	12	13	2	2
2	1	Audi n°7	14	44	31	42
3	3	Audi n°8	45			

## Abandons

## Retirements

Nombre / Number	Voiture / Car	Cause / Reason	Heure officielle / Hour
1	Aston Martin DBR9 n°69	Sortie de piste	17H42
2	Courage LC 70 n°13	Boite de vitesse	21H25
3	Courage C65 Ford n°37	Sortie de piste	21h44
4	Panoz Esperante GTLM n°77	Problème électrique	22H05
5	Spyker n°85	Problèmes moteurs	22H45
6	Courage n°35	Boite de vitesses	23H28

## Neutralisations de la course

## Safety car periods

Cause / Reason	Début / Start	Fin / End	Durée / Duration	Total
Suite à sortie de piste N°69	17H16	17H23	7min	
Evacuation de la Porsche N°98	3H13	3h27	14min	21mn