

Statistiques 14^{ème} Heure / 14th Hour Statistics

Evolution du meilleur tour en course

Race fastest lap evolution

Pilote / Driver	Voiture / Car	Temps au tour / Lap time	Tour n° / Lap #
Mc Nish	Audi n°7	3'34"493	2
Mc Nish	Audi n°7	3'33"933	3
Mc Nish	Audi n°7	3'33"525	9
Biela	Audi n°8	3'32"691	9
Kristensen	Audi n°7	3'31"211	65

Nombre de tours dans l'heure

Number of laps during last hour

Heure	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Nombre	15	16	17	16	16	16	16	16	16	16	12	16
Hour	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Number	16	17										

221 tours. Les moteurs respirent, la visibilité devient optimale, et à nouveau la numéro 8 boucle 17 tours.

Changements de leader

Leader exchanges

Nombre Number	Heure Hour	Voiture Car	Du tour n° From lap #	Au tour n° To lap #	Sous total Sub total	Tours en tête Laps in the lead
Départ / Start	1	Audi n°7	1	11	11	11
1	1	Audi n°8	12	13	2	2
2	1	Audi n°7	14	44	31	42
3	3	Audi n°8	45			

Abandons

Retirements

Nombre / Number	Voiture / Car	Cause / Reason	Heure officielle / Hour
1	Aston Martin DBR9 n°69	Sortie de piste	17H42
2	Courage LC 70 n°13	Boite de vitesse	21H25
3	Courage C65 Ford n°37	Sortie de piste	21h44
4	Panoz Esperante GTLM n°77	Problème électrique	22H05
5	Spyker n°85	Problèmes moteurs	22H45
6	Courage n°35	Boite de vitesses	23H28
7	Ferrari n°61	Surchauffe moteur	02H35
8	Porsche n°98	Sortie de piste	02H56
9	Courage LC 70 n°5	Boite de vitesse	03H10
10	Porsche n°90	Sortie de piste	04H17
11	Dome n°5	Sortie de piste	06H00

Décidément le cap du petit matin ne réussit pas à Dome. L'an passé, l'abandon avait été officialisé à 5H35, suite à une avarie de boîte de vitesse.

Neutralisations de la course

Safety car periods

Cause / Reason	Début / Start	Fin / End	Durée / Duration	Total
Suite à sortie de piste N°69	17H16	17H23	7min	
Evacuation de la Porsche N°98	3H13	3h27	14min	21mn