



Statistiques 14^{ème} Heure / 14th Hour Statistics



Evolution du meilleur tour en course

Race fastest lap evolution

Pilote / Driver	Voiture / Car	Temps au tour / Lap time	Tour n° / Lap #
Dindo Capello	Audi n°2	3'33"656	2
Dindo Capello	Audi n°2	3'33"527	3
Dindo Capello	Audi n°2	3'31"116	4
Dindo Capello	Audi n°2	3'30"115	13
Tom Kristensen	Audi n°2	3'29"913	64
Tom Kristensen	Audi n°2	3'29"347	67
Allan McNish	Audi n°2	3'29"219	71
Allan McNish	Audi n°2	3'28"698	78
Allan McNish	Audi n°2	3'27"684	94
Allan McNish	Audi n°2	3'27"204	209

Record du tour historique. Jamais, depuis l'implantation des ralentisseurs dans les hunaudières (1990), un pilote n'avait été aussi vite en course. L'ancien détenteur du record se nomme Eddie Irvine en 3'27'47 (1993, Toyota TS010)

Nombre de tours dans l'heure

Number of laps during last hour

Heure	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Nombre	16	12	12	16	17	16	17	14	17	16	17	16
Hour	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Number	16	17										

219 tours bouclé par L'Audi n°2, et on était même très proche des 220. Toutefois, on observe toujours un déficit de 2 tours par rapport à la dernière édition.

Changements de leader

Leader exchanges

Nombre Number	Heure Hour	Voiture Car	Du tour n° From lap #	Au tour n° To lap #	Sous total Sub total	Tours en tête Laps in the lead
Départ / Start		Peugeot n°8	1	1	0	0
1	1	Audi n°2	1	10	10	10
2	1	Audi n°3	11	12	2	2
3	1	Audi n°2	13			

On note que la numéro 2 a pour le moment mené 217 tours des 219 totalisés à cette heure.

Abandons

Retirements

Nombre / Number	Voiture / Car	Cause / Reason	Heure officielle / Hour
1	N°53	Transmission	16h56
2	N°21	Sortie de piste	17h25
3	N°64	Transmission	17h45
4	N°3	Sortie de piste	17h49
5	N°29	Fuite d'eau	21h30
6	N°81	Boite	21h45
7	N°86	Moteur	22h22
8	N°9	Carter différentiel cassé	23h15
9	N°71	Moteur	23h27
10	N°5	Problèmes électriques	23h56
11	N°80	Boite	01h05
12	N°44	Casse moteur	01H55
13	N°40	Sortie de piste	02h42
14	N° 85	Transmission	03h35

Nous comptons 3 abandons de plus qu'en 2006