



Statistiques 7^{ème} Heure / 7th Hour Statistics



Evolution du meilleur tour en course

Race fastest lap evolution

| Pilote / Driver | Voiture / Car | Temps au tour / Lap time | Tour n° / Lap # |
|-----------------|---------------|--------------------------|-----------------|
| Dindo Capello | Audi n°2 | 3'33"656 | 2 |
| Dindo Capello | Audi n°2 | 3'33"527 | 3 |
| Dindo Capello | Audi n°2 | 3'31"116 | 4 |
| Dindo Capello | Audi n°2 | 3'30"115 | 13 |
| Tom Kristensen | Audi n°2 | 3'29"913 | 64 |
| Tom Kristensen | Audi n°2 | 3'29"347 | 67 |
| Allan McNish | Audi n°2 | 3'29"219 | 71 |
| Allan McNish | Audi n°2 | 3'28"698 | 78 |
| Allan McNish | Audi n°2 | 3'27"684 | 94 |

Depuis 1993, jamais nous n'avions enregistré un record du tour se situant dans la 27^{ème} seconde de la troisième minute. Certes, le tracé a évolué en quatorze années. Rappelons pour information, que le dernier pilote à être allé aussi vite était Eddie Irvine en 3'27"47 (Toyota TS 010).

Nombre de tours dans l'heure

Number of laps during last hour

| Heure | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|--------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| Nombre | 16 | 12 | 12 | 16 | 17 | 16 | 17 | | | | | |
| Hour | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |
| Number | | | | | | | | | | | | |

106 tours couverts, contre 112 en 2006.

Changements de leader

Leader exchanges

| Nombre | Heure | Voiture | Du tour n° | Au tour n° | Sous total | Tours en tête |
|----------------|-------|-------------|------------|------------|------------|------------------|
| Number | Hour | Car | From lap # | To lap # | Sub total | Laps in the lead |
| Départ / Start | | Peugeot n°8 | 1 | 1 | 0 | 0 |
| 19. | 1 | Audi n°2 | 1 | 10 | 10 | 10 |
| 20. | 1 | Audi n°3 | 11 | 12 | 2 | 2 |
| 21. | 1 | Audi n°2 | 13 | | | |

Abandons

Retirements

| Nombre / Number | Voiture / Car | Cause / Reason | Heure officielle / Hour |
|-----------------|---------------|-----------------|-------------------------|
| 1 | N°53 | Transmission | 16h56 |
| 2 | N°21 | Sortie de piste | 17h25 |
| 3 | N°64 | Transmission | 17h45 |
| 4 | N°3 | Sortie de piste | 17h49 |
| 5 | N°29 | Fuite d'eau | 21h30 |
| 6 | N°81 | Boite | 21h45 |

Neutralisations de la course

Safety car periods

| Cause / Reason | Début / Start | Fin / End | Durée / Duration | Total |
|---------------------|---------------|-----------|------------------|--------|
| Pluie | 16h04 | 16h22 | 18 minutes | |
| Sortie de piste N°3 | 16h33 | 17h44 | 71 minutes | 89 min |
| Sortie de piste n°9 | 21h58 | | | |

Nouvelle entrée des safety car, au crépuscule de cette 7^{ème} heure.