



Statistiques 9^{ème} Heure / 9th Hour Statistics



Evolution du meilleur tour en course

Race fastest lap evolution

Pilote / Driver	Voiture / Car	Temps au tour / Lap time	Tour n° / Lap #
Dindo Capello	Audi n°2	3'33"656	2
Dindo Capello	Audi n°2	3'33"527	3
Dindo Capello	Audi n°2	3'31"116	4
Dindo Capello	Audi n°2	3'30"115	13
Tom Kristensen	Audi n°2	3'29"913	64
Tom Kristensen	Audi n°2	3'29"347	67
Allan McNish	Audi n°2	3'29"219	71
Allan McNish	Audi n°2	3'28"698	78
Allan McNish	Audi n°2	3'27"684	94

Nombre de tours dans l'heure

Number of laps during last hour

Heure	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Nombre	16	12	12	16	17	16	17	14	17			
Hour	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Number												

137 Tours couverts ce samedi. Nous pouvons noter, que cette année, quand les safety car ne sortent pas, le leader couvre régulièrement 17 tours par heure. A ce même moment de la course, l'an passé, cette performance n'avait été réalisée qu'une seule fois, et ce fut lors de la 3^{ème} heure.

Changements de leader

Leader exchanges

Nombre Number	Heure Hour	Voiture Car	Du tour n° From lap #	Au tour n° To lap #	Sous total Sub total	Tours en tête Laps in the lead
Départ / Start		Peugeot n°8	1	1	0	0
1	1	Audi n°2	1	10	10	10
2	1	Audi n°3	11	12	2	2
3	1	Audi n°2	13			

Abandons

Retirements

Nombre / Number	Voiture / Car	Cause / Reason	Heure officielle / Hour
1	N°53	Transmission	16h56
2	N°21	Sortie de piste	17h25
3	N°64	Transmission	17h45
4	N°3	Sortie de piste	17h49
5	N°29	Fuite d'eau	21h30
6	N°81	Boite	21h45
7	N°86	Moteur	22h22
8	N°9	Carter différentiel cassé	23h15
9	N°71	Moteur	23h27
10	N°5	Problèmes électriques	23h56

10 abandons en 9 heures. C'est malheureusement 4 de plus que l'an passé...

Neutralisations de la course

Safety car periods

Cause / Reason	Début / Start	Fin / End	Durée / Duration	Total
Pluie	16h04	16h22	18 minutes	
Sortie de piste N°3	16h33	17h44	71 minutes	89 min
Sortie de piste n°9	21h58	22h23	25 minutes	114 min