Statistiques 5ère Heure / *5st Hour Statistics*

Evolution du meilleur tour en course — Race fastest lap evolution

Pilote / *Driver*	Voiture / *Car*	Temps au tour / *Lap time*	Tour n°/ *Lap #*
Pedro Lamy	8	3'22''449	2
Stéphane Sarrazin	8	3'21'872	25
Pedro Lamy	8	3'20''935	55
Franck Montagny	9	3'20''668	78

Notre vigilance a été mis à mal l'heure passée. Mais c'est un grand moment, Pedro Lamy, dans un premier temps est passé sous la barre des 3'21, suivi lors Il y a quelques minutes par Franck Montagny ! Ce dernier devient ainsi le **deuxième homme le plus rapide en course**, de **toute l'histoire des 24 heures** tout tracés confondus. (record absolu1971 J.Oliver Porsche 917 : 3'18''4). Une 908 sera-t-elle plus vite qu'une 917 ?

Nombre de tours dans l'heure — Number of laps during last hour

Heure	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Nombre	**17**	**17**	**16**	**17**	**17**							
Hour	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Number												

Quel train d'enfer ! Toujours 11 tours de plus que la 75ème édition. Soit 150 kilomètres de différence. Toutefois on se rappelle qu'à la même heure la course avait été neutralisé durant 89 minutes à cause de la pluie.

Changements de leader — Leader exchanges

Nombre *Number*	Heure *Hour*	Voiture *Car*	Du tour n° *From lap #*	Au tour n° *To lap #*	Sous total *Sub total*	Tours en tête *Laps in the lead*
	19h00	2	62	71	10	27
12.	19H13	7	72	59	9	17
13.	19H58	9	84			

Que dire ? 13 changements de leader, en 5 heures. Quelle course !

Abandons — Retirements

Nombre / *Number*	Voiture / *Car*	Cause / *Reason*	Heure officielle / *Hour*
1	83	Sortie de piste	16H25
2	41	Sortie de piste	17H32
3	76	Accrochage	17h53
4	85	Casse moteur	18H34

Neutralisations de la course — Safety car periods

Cause / *Reason*	Début / *Start*	Fin / *End*	Durée / *Duration*	Total