

Statistiques 10^{ème} Heure / 10st Hour Statistics



Evolution du meilleur tour en course

Race fastest lap evolution

Pilote / Driver	Voiture / Car	Temps au tour / Lap time	Tour n° / Lap #
Pedro Lamy	8	3'22"449	2
Stéphane Sarrazin	8	3'21"872	25
Pedro Lamy	8	3'20"935	55
Franck Montagny	9	3'20"668	78
Franck Montagny	9	3'20"600	86
Stéphane Sarrazin	8	3'19"394	107

Nombre de tours dans l'heure

Number of laps during last hour

Heure	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Nombre	17	17	16	17	17	17	17	17	17	13		
Hour	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Number												

Un safety car vient de nous plonger dans un scénario à suspense. La belle moyenne de 17 tours et quelques miettes en prend un coup en cette 10^{ème} heure. Seulement 13 tours ! Il va falloir cravacher encore plus fort, pour se remettre sur le chemin de la légende.

Changements de leader

Leader exchanges

Nombre	Heure	Voiture	Du tour n°	Au tour n°	Sous total	Tours en tête
Number	Hour	Car	From lap #	To lap #	Sub total	Laps in the lead
	23H00	7	121			

Abandons

Retirements

Nombre / Number	Voiture / Car	Cause / Reason	Heure officielle / Hour
1	83	Sortie de piste	16H25
2	41	Sortie de piste	17H32
3	76	Accrochage	17h53
4	85	Casse moteur	18H34
5	94	Casse moteur	21H46
6	53	Casse moteur	22H15
7	78	Pb direction hydraulique	23H21
8	19	Moteur	23H53

1 abandon de plus mais toujours deux de moins qu'en 2007.

Neutralisations de la course

Safety car periods

Cause / Reason	Début / Start	Fin / End	Durée / Duration	Total
Sortie de piste numéro 6	00H10	00H42	32 minutes	32 min

Une paille par rapport à la 75^{ème} édition ! Les pilotes avaient dû patienter pendant **114 minutes** durant les 10 premières heures !