Statistiques 22ème Heure / 22th Hour Statistics

Evolution du meilleur tour en course / *Race fastest lap evolution*

N° DE VOITURE	PILOTE	TEMPS	TOUR
7	LAMY	3' 25'' 028	2
7	MINASSIAN	3' 24'' 628	112
7	MINASSIAN	3' 24'' 512	233
7	MINASSIAN	3' 24'' 352	259

Nombre de tours dans l'heure / *Number of laps during last hour*

Heure	*1*	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*	*10*	*11*	*12*
Nombre	16	17	17	16	16	16	16	17	17	16	17	16
2008	19	16	16	17	17	17	17	17	17	13	17	17
Hour	*13*	*14*	*15*	*16*	*17*	*18*	*19*	*20*	*21*	*22*	*23*	*24*
Number	17	11	13	16	17	17	16	16	17	17		
2008	16	15	14	14	15	15	14	15	16	16		

Changements de leader / *Leader exchanges*

Nombre *Number*	Heure *Hour*	Voiture *Car*	Du tour n° *From lap #*	Au tour n° *To lap #*	Sous total *Sub total*	Tours en tête *Laps in the lead*
Départ / *Start*	15H00	8	1	11	11	11
	15H43	1	12	12	1	1
	15H47	8	13	112	100	94
	20H49	9	112	354	242	242

Abandons / Retirements

Nombre / *Number*	Voiture / *Car*	Cause / *Reason*	Heure officielle / *Hour*
1	68	MOTEUR	15H06
2	77	PANNE ESSENCE	17H32
3	40	PROBLEME CHASSIS SUITE ACCIDENT	18H44
4	2	SORTIE DE ROUTE	21H54
5	72	ACCIDENT AU TERTRE ROUGE	22H25
6	41	CASSE MOTEUR	22H54
7	70	CASSE MOTEUR	23H32
8	6	DEBUT INCENDIE	3H43
9	17	SORTIE DE ROUTE	5H21
10	89	SURCHAUFFE RADIATEUR	5H51
11	80	SORTIE DE ROUTE	6H00
12	30	PROBLEME MECANIQUE	6H30
13	26	DOMMAGE SUITE A UN CHOC	6H30
14	10	PROBLEME MECANIQUE	6H34
15	35	CASSE MOTEUR	7H59
16	009	SORTIE DE ROUTE	9H37
17	25	CASSE MOTEUR	10H33
18	76	PROBLEME BOITE DE VITESSE + EMBRAYAGE	12H50

Neutralisations de la course / *Safety car periods*

Cause / *Reason*	Début / *Start*	Fin / *End*	Durée / *Duration*	Total
DEBRIS CAPOT AR PEUGEOT N°7 SUR PISTE	15H43	15H56	00H13	00H13
DEBRIS RADICAL AER N° 26 SUITE ACCIDENT	19H27	19H51	00H24	00H37
ACCIDENT PEUGEOT 908 HPI-FAP N°17	4H02	4H46	00H44	01H21
LIQUIDE DE FREIN SUR LA PISTE	5H04	5H22	00H18	01H39
ACCIDENT PORSCHE N°80	5H22	5H41	00H19	01H58
ACCIDENT ASTON MARTIN N° 009	9H37	9H51	00H14	02H12

Rythme de course pour les 3 premières voitures de tête :

Voiture	**Moy/H : 22ème heure de course**	**Moy/H : 21ème heure de course**	**Moy/H : 20ème heure de course**
PEUGEOT 908 HDI-FAP **N°9**	218,625 km/h	218,196 km/h	217,909 km/h
PEUGEOT 908 HDI-FAP **N°8**	218,360 km/h	217,870 km/h	217,581 km/h
AUDI R15 **N°1**	214,755 km/h	214,160 km/h	216,256 km/h

A noter : il y a 354 tours couverts au terme de cette 22ème heure contre 350 en 2008.

En 2008, il y avait 20 abandons alors que 18 sont constatés cette année à la même heure.