

# **24 HEURES DU MANS** **12-13 JUIN 2010**

## **REGLEMENT PARTICULIER SUPPLEMENTARY REGULATIONS**



**ASA ACO des 24 Heures du Mans  
Circuit des 24 Heures – 72019 Le Mans Cedex 2**

### **COMITE D'HONNEUR**

Mme le Ministre de la Santé, de la Jeunesse et des Sports : Roselyne BACHELOT  
M. le Président de la FFSA : Nicolas DESCHAUX  
M. le Préfet de la Sarthe : Emmanuel BERTHIER  
M. le Président du Conseil Régional des Pays de la Loire : Jacques AUXIETTE  
M. le Président du Conseil Général de la Sarthe : Roland du LUART  
M. le Maire de la Ville du Mans, Président de LE MANS Métropole : Jean-Claude BOULARD

### **COMITE D'ORGANISATION**

M. le Président de l'ASA ACO des «24 Heures du Mans» et de l'Automobile Club de l'Ouest  
Jean-Claude PLASSART  
M. le Président de la Société Sportive Professionnelle de l'ACO : Gérard MINOC  
M. le Directeur Général de l'Automobile Club de l'Ouest : Rémy BROUARD

### **AVEC LES MOYENS DE**

l'Automobile Club de l'Ouest  
Propriétaire des marques et Créateur des "24 Heures du Mans »

### **FINANCES PAR**

la Société Sportive Professionnelle de l'Automobile Club de l'Ouest

## **OFFICIELS**

Président du Collège des Commissaires Sportifs : Jacques OLIVIER  
Commissaires Sportifs Internationaux : Roger BAELE – Doug ROBINSON  
Commissaires Sportifs Nationaux : Gérard GASCHET – Jean François VEROUX  
Directeur de Course : Daniel POISSENOT  
Directeurs de Course Adjointes : Jean-Paul BEDIN – Michel BRAUNSTEIN  
Joseph LORRE - Eric PETIT  
Chargés des Relations avec les concurrents : Gilles GUILLER – Hervé GUYOMARD  
Marc JANSSEN- Jean-Pierre LEFEBVRE – Jean-Jacques PECHON-ROSSEL  
Secrétaire du Meeting : Jean-Pierre BAUDRILLER  
Commissaire Technique Responsable : Daniel PERDRIX  
assisté de Charlie COOK – Jean-Pierre FOURRE  
et Messieurs les Commissaires Techniques de la FFSA  
Médecin Chef : Alain KIND  
Responsable des stands : Alain TANNIER  
Chargé des Moyens de Sécurité : Patrick COUTANT

## **Services Généraux**

Directeur Général : Rémy BROUARD  
Directeur Sports : Vincent BEAUMESNIL  
Directeur Commercial et Communications : Fabrice BOURRIGAUD  
Directeur Administratif Financier et Juridique: Ludovic MARTIN  
Directeur Organisation Evènements et Infrastructures : Ghislain ROBERT  
Responsable Sécurité : Eric BAUR  
Commentaires : Bruno VANDESTICK

**SOMMAIRE****CHAPITRE 1 - DISPOSITIONS GENERALES**

- Art. 1 - Définition de l'épreuve
- Art. 2 - Organisation
- Art. 3 - Informations sur l'épreuve
- Art. 4 - Officiels

**CHAPITRE II - REGLEMENT SPORTIF**

- Art. 1 - Voitures admises
- Art. 2 - Carburant
- Art. 3 - Engagements
- Art. 4 - Dispositions Générales
- Art. 5 - Discipline générale et Sécurité
- Art. 6 - Vérifications Administratives
- Art. 7 - Vérifications Techniques
- Art. 8 - Pesée
- Art. 9 - Essais
- Art. 10 - Essais Libres (Warm-up)
- Art. 11 - Présentation des Voitures
- Art. 12 - Grille de Départ
- Art. 13 - Procédure de départ mouillé
- Art. 14 - Procédure de départ modifiée
- Art. 15 - Informations et Signalisations
- Art. 16 - Arrêts aux Stands
- Art. 17 - Ravitaillements (carburant)
- Art. 18 - Réparations et Entretien
- Art. 19 - Personne autorisée sur la "Zone de Travail"
- Art. 20 - Aménagements des stands
- Art. 21 - Changements de pilote
- Art. 22 - Arrêt des Essais ou de la Course
- Art. 23 - Neutralisation de la Course : "Safety-Cars"
- Art. 24 - Arrivée
- Art. 25 - Classements
- Art. 26 - Conférence de Presse
- Art. 27 - Prix, Trophées et Coupes
- Art. 28 - Instructions & Communications avec les concurrents
- Art. 29 - Sanctions et Réclamations
- Art. 30 - Texte final

**ANNEXES**

- I - Assurances
- II - Marques et Droits
- III - Découverte des stands
- IV - Parade des Pilotes
- V - Publicité
- VI - Numéros & Drapeaux
- VII - Système d'acquisition de données
- VIII - Facilités pour les Concurrents
- IX - Challenge Green X Michelin
- X - Concurrents sélectionnés d'office
- XI - Liste des pilotes confirmés admis à participer aux Essais 2010

**CONTENT****CHAPTER I - GENERAL CONDITIONS**

- Art. 1 - Definition of the event
- Art. 2 - Organisation
- Art. 3 - Information about the event
- Art. 4 - Officials

**CHAPTER II - SPORTING REGULATIONS**

- Art. 1 - Cars Eligible
- Art. 2 - Fuel
- Art. 3 - Entries
- Art. 4 - General Conditions
- Art. 5 - General Discipline and Safety
- Art. 6 - Administrative Checks/Signing on
- Art. 7 - Scrutineering
- Art. 8 - Weighing
- Art. 9 - Practice Sessions
- Art. 10 - Free Practice Session (Warm-Up)
- Art. 11 - Cars' Parade
- Art. 12 - Starting Grid
- Art. 13 - Starting procedure
- Art. 14 - Modified starting procedure
- Art. 15 - Information and Signalling
- Art. 16 - Pit Stops
- Art. 17 - Refuelling
- Art. 18 - Repairs and Maintenance Operations
- Art. 19 - Personnel permitted in the "Working Area"
- Art. 20 - Fitting out of pits
- Art. 21 - Driver Change-overs
- Art. 22 - Interruption of the Practice Sessions or the Race
- Art. 23 - Neutralisation of the Race : "Safety-Cars"
- Art. 24 - Finish
- Art. 25 - Classifications
- Art. 26 - Press Conference
- Art. 27 - Prize Money, Awards and Cups
- Art. 28 - Instructions & Information to the Competitors
- Art. 29 - Penalties and Protests
- Art. 30 - Final Text

**APPENDICES**

- I - Insurance
- II - Trade Marks and Rights
- III - Pit Walk
- IV - Drivers' parade
- V - Advertising
- VI - Numbers & Flags
- VII - Data recording system
- VIII - Facilities for the competitors
- IX - Michelin Green X Challenge
- X - List of the drivers automatically admitted to take part in the Practice Sessions
- XI - Automatically selected Competitors

# 24 HEURES DU MANS

## 12-13 JUIN 2010

### HORAIRES PREVISIONNELS / PROVISIONAL SCHEDULE

---

#### Lundi 7 juin / Monday 7 June

14:00	Réunion du Collège des Commissaires Sportifs (Place du Jet d'Eau - Jacobins) Stewards'meeting
14:30 - 18:00	Vérifications Administratives et Techniques (Place du Jet d'Eau - Jacobins) Sporting Checks and Scrutineering (Place du Jet d'Eau - Jacobins)

---

#### Mardi 8 juin / Tuesday 8 June

08:30 – 17:00	Vérifications Administratives et Techniques (Place du Jet d'Eau - Jacobins) Sporting Checks and Scrutineering (Place du Jet d'Eau - Jacobins)
---------------	--

---

#### Mercredi 9 juin / Wednesday 9 June

10:00	Briefing Team Managers / Team Managers' briefing
11:00	Briefing Pilotes / Drivers' briefing
16:00 – 20 :00	Essais Libres 24 Heures du Mans ® Free practice sessions 24 Heures du Mans ®
22 :00 – 24 :00	Essais Qualificatifs 24 Heures du Mans ® Qualifying practice sessions 24 Heures du Mans ®

---

#### Jeudi 10 juin / Thursday 10 June

19:00 – 21:00	Essais Qualificatifs 24 Heures du Mans ® Qualifying practice sessions 24 Heures du Mans ®
22:00 – 24:00	Essais Qualificatifs 24 Heures du Mans ® Qualifying practice sessions 24 Heures du Mans ®

---

#### Vendredi 11 juin / Friday 11 June

10:00 – 20:00	Découverte des stands / Pit Walk
18:00 – 19:00	Parade des pilotes (Centre Ville)/Drivers' parade (City centre)

---

#### Samedi 12 juin / Saturday 12 June

09.00 - 09:45	Warm-Up 24 Heures du Mans ®
14:22	Début de la procédure de départ Beginning of starting procedure
15:00	Départ 78ème édition des 24 Heures du Mans ® Start of the 78th race of the 24 Heures du Mans ®

---

## REGLEMENT PARTICULIER

## SUPPLEMENTARY REGULATIONS



Le présent Règlement Particulier se réfère au "Cahier des Charges 2010" de l'Automobile Club de l'Ouest. Tous les concurrents et pilotes qui participent aux 24 Heures du Mans ® 2010 doivent s'y conformer.

These Supplementary Regulations refer to "2010 Specifications" of the Automobile Club de l'Ouest. All competitors and drivers taking part in the 2010 24 Heures du Mans ® must abide by them.

**CHAPITRE I : DISPOSITIONS GENERALES****CHAPTER I : GENERAL CONDITIONS****Art. 1 - Définition de l'épreuve**

Les 78èmes 24 Heures du Mans ® sont une Epreuve Internationale Réservée.

**Art. 1 - Definition of the Event**

The 78<sup>th</sup> "24 Heures du Mans"® is a Restricted International Event.

**Art. 2 - Organisation****2.1 - Organisation :**

Les 24 Heures du Mans ® sont organisées conformément :

a/ Aux prescriptions

- du Code Sportif International de la FIA,

- de la Fédération Française du Sport Automobile (F.F.S.A.),

b/ Au Cahier des Charges de l'A.C.O. 2010.

**Art. 2 - Organisation****2.1 - Organisation :**

The 24 Heures du Mans ® is organised according to :

a/ The provisions of :

- the FIA International Sporting Code,

- the Fédération Française du Sport Automobile (F.F.S.A.),

b/ The "A.C.O. 2010 Specifications".

**2.2 - Respect des règlements :**

Par le fait même de leur engagement et de leur participation à l'épreuve, les Concurrents et les Conducteurs s'engagent à respecter les règlements en toutes circonstances.

**2.2 - Enforcing the regulations :**

By the very fact of their entry and their participation in the Event, Competitors and Drivers undertake to abide by the regulations at all times.

**2.3 - Comité d'Organisation :**

Le Comité d'Organisation est composé de 3 membres :

- Le Président de l'ASA ACO des "24 Heures du Mans",  
Président du Comité,

- Le Président de la Société Sportive Professionnelle de l'ACO (SSP)

- Le Directeur Général de l'Automobile Club de l'Ouest.

**2.3 - Organising Committee :**

The Organising Committee consists of 3 members :

- The President of the ASA-ACO des "24 Heures du Mans",  
Chairman of the Committee,

- The President of the Société Sportive Professionnelle de l'ACO (SSP)

- The Chief Executive Officer of the Automobile Club de l'Ouest.

**Art. 3 - Informations sur l'épreuve****3.1 - Nom de l'épreuve : 24 HEURES DU MANS ®****3.2 - Autorité Sportive Nationale :**

Fédération Française du Sport Automobile (F.F.S.A.)

Adresse :

32 avenue de New-York  
75781 PARIS Cedex 16 (FRANCE)  
Tél. : 00 33 / (0)1 44 30 24 00  
Fax. : 00 33 / (0)1 42 24 16 80

**Art. 3 - Information about the event****3.1 - Name of the event : 24 HEURES DU MANS ®****3.2 - National Sporting Authority :**

Fédération Française du Sport Automobile (F.F.S.A.)

Address :

32 avenue de New-York  
75781 PARIS Cedex 16 (FRANCE)  
Tel : 00 33 / (0)1 44 30 24 00  
Fax. : 00 33 / (0)1 42 24 16 80

**3.3 - Organisateur :**

L'Association Sportive Automobile de l'Automobile Club de l'Ouest des "24 Heures du Mans" organise les "24 HEURES DU MANS" ® avec les moyens de l'Automobile Club de l'Ouest, créateur de l'épreuve :

Adresse :

Circuit des "24 Heures"  
72019 LE MANS Cedex 2 (FRANCE)  
Tél. : 02 43 40 24 24  
Fax : 02 43 40 24 25  
E-mail : [sport@lemans.org](mailto:sport@lemans.org)  
Internet : <http://www.lemans.org>

**3.3 - Organiser :**

The Association Sportive Automobile of the Automobile-Club de l'Ouest "24 Heures du Mans" organises the "24 HEURES DU MANS" ® using all facilities supplied by the Automobile Club de l'Ouest, the creator of the event.

Address :

Circuit des "24 Heures"  
72019 LE MANS Cedex 2 (FRANCE)  
Tel. : 00 33 2 43 40 24 24  
Fax. : 00 33 2 43 40 24 25  
E-mail : [sport@lemans.org](mailto:sport@lemans.org)  
Web site : <http://www.lemans.org>

**3.4 - Comité de Sélection :**

M. Jean-Claude PLASSART : Président de l'A.C.O.  
et de l'ASA-ACO des "24 Heures du Mans"

M. Jacques LESEUR : Vice-Président Sports de l'A.C.O.

M. Pierre FILLON : Administrateur de l'A.C.O.

M. Rémy BROUARD : Directeur Général de l'ACO

M. Daniel POISSENOT : Directeur de Course

M. Jacques OLIVIER : Président Collège Commissaires Sportifs

M. Vincent BEAUMESNIL : Directeur Sports

M. Daniel PERDRIX : Délégué Technique International

**3.4 - Selection Committee :**

Mr Jean-Claude PLASSART : President of the A.C.O. and of the  
ASA ACO des "24 Heures du Mans"

Mr Jacques LESEUR : A.C.O. Sports Vice-President

Mr Pierre FILLON : A.C.O. Administrator

Mr Rémy BROUARD : ACO Chief Executive Officer

Mr Daniel POISSENOT : Clerk of the Course

Mr Jacques OLIVIER : Chief Steward

Mr Vincent BEAUMESNIL : Sports Manager

Mr Daniel PERDRIX : International Technical Delegate

3.5 - Lieu de l'épreuve : Circuit des "24 Heures du Mans"

3.6 – Journée Test : Pas de Journée Test

3.7 - Date de l'épreuve : **L'épreuve débute le lundi 7 juin et se termine le dimanche 13 juin 2010.**

La course se déroule les samedi 12 et dimanche 13 juin 2010

3.8 - Engagements :

Ouverture : lundi 21 décembre 2009

Clôture : mercredi 20 janvier 2010 à minuit

3.9 - Longueur du circuit : 13,629 km

3.10 - Sens de la course : sens des aiguilles d'une montre

3.11 - Durée de la course : 24 heures

3.12 – Concurrents sélectionnés : 55 + 10 suppléants

A partir du 21 mai 2010, il ne sera plus fait appel aux suppléants.

3.13 - Départ (lancé) : samedi 12 juin 2010 à 15 h 00

Pôle position : à droite

3.14 - Vérifications Administratives & Techniques :

Lieu : Place du Jet d'Eau , près de la Cathédrale (Jacobins)

Horaires : Lundi 7 juin 2010 : de 14 h 30 à 18 h 00

Mardi 8 juin 2010 : de 8 h 30 à 17 h 00

Les concurrents et leurs pilotes doivent respecter l'heure de convocation qui leur est communiquée :

**Pénalité : à la discrétion des Commissaires Sportifs.**

Les concurrents doivent désigner le responsable de l'équipe.

3.15 - Parc Fermé : Support Paddock ( plateau "E")

3.16 - Carburant :

Lieu de fourniture : dans les stands (essais et course) ;

Distribution : chaque stand dispose d'une cuve (4 000 litres), d'un compteur, d'un système de remplissage automatique avec flexible pour remplir le réservoir autonome (cf. Règlements Techniques du Cahier des Charges A.C.O 2010. - Annexe A) ;

Stockage : interdit dans les stands, à l'exception du réservoir autonome portant le numéro de la voiture.

3.17 - Réunion d'information des Directeurs des Equipes :

Date : mercredi 9 juin 2010 - Heure : 10 h 00

Lieu : Salle 305 A (Bâtiment des Stands 3ème étage)

Présence obligatoire des Directeurs des Equipes : signature sur registre

**Amende : 770 euros par absence**

3.18 - Réunion d'information des Pilotes :

Date : mercredi 9 juin 2010 - Heure : 11 h 00

Lieu : Salle 305 A (Bâtiment des Stands 3ème étage)

Présence obligatoire des Pilotes : signature sur registre

**Amende : 770 euros par absence**

3.19 - Remise des marques d'identification pour les tenues des équipes :

Date : lundi 31 mai 2010

Lieu : entrée du paddock

3.22 - Chronométrage : MM. les Chronomètres de la F.F.S.A.

3.23 - Affichage officiel : au pied du "Module Sportif"

3.24 - Prix :

Les prix (chèques) seront adressés aux concurrents par courrier.

#### **Art. 4 - Principaux Officiels**

Collège des Commissaires Sportifs :

Président :

Jacques OLIVIER

Lic. n° 3290 - 1201

Membres Internationaux :

Roger BAELE

RACB n° 1731

Doug ROBINSON

Membres Nationaux :

Jean-François VEROUX

Lic. n° 92 - 1403

Gérard GASCHET

Lic. n° 1994 - 1203

3.5 – Venue of the event : Circuit of the "24 Heures du Mans"

3.6 – Test day : No Test day

3.7 - Date of the event : **The event begins on Monday, June 7<sup>th</sup> and is completed on Sunday, June 13<sup>th</sup> June 2010.**

The race will be run on Saturday 12<sup>th</sup> and Sunday, June 13<sup>th</sup> 2010.

3.8 - Entries :

Opening date : Monday December 21, 2009

Closing date : Wednesday January 20th 2010 (midnight)

3.9 - Length of the race track : 13,629 km

3.10 - Direction of the race : Clockwise

3.11 - Duration of the race : 24 hours

3.12 – Selected competitors : 55 + 10 reserve competitors

As from May 21<sup>st</sup> 2010, the reserves will not be called.

3.13 - Start (rolling) : Saturday, June 12<sup>th</sup> 2010 at 3 pm

Pole position : on the right side

3.14 – Sporting Checks/ Signing on & Scrutineering :

Venue : Place du Jet d'Eau, near the Cathedral (Jacobins)

Schedule : Monday, June 7<sup>th</sup> 2010 from 2.30 pm to 6 pm

Tuesday, June 8<sup>th</sup> 2010 from 8.30 am to 5 pm

Competitors and drivers must respect the time at which they are convened :

**Penalty : at Stewards' discretion.**

Competitors shall nominate the representative of the team.

3.15 - Parc Fermé : Support Paddock (area "E")

3.16 - Fuel :

Place of delivery : in the pits (practice sessions and race) ;

Distribution : each pit has a tank (4 000 litres) with meter, automatic feeding pump with a hose to fill the autonomous tank (Ref. Technical Regulations in the "ACO Specifications" - Appendix A) ;

Storage : forbidden in the pits, apart from the autonomous tank with the car number affixed.

3.17 – Team Managers' Briefing :

Date : Wednesday, June 9<sup>th</sup> 2010 - Time : 10 am

Venue : Room 305 A (Pits Building – 3<sup>rd</sup> floor)

Mandatory attendance of the Team Managers : signature on register

**Fine : € 770 for non-attendance**

3.18 - Drivers' Briefing :

Date : Wednesday June 9<sup>th</sup> 2010 - Time : 11 am

Venue : Room 305 A (Pits Building – 3<sup>rd</sup> floor)

Mandatory attendance of the Drivers : signature on attendance register

**Fine : € 770 for non-attendance**

3.19 – Delivery of identification marks for the teams' equipment :

Date : as from Monday 31<sup>st</sup> May 2010

Venue : Paddock main entrance

3.22 - Timing : F.F.S.A. Timekeepers

3.23 - Official posting board : at the bottom of the "Module Sportif"

3.24 – Prize money :

Prize money (cheques) will be sent to the competitors by mail.

#### **Art. 4 - Main Officials**

Stewards of the Meeting :

President :

Jacques OLIVIER

Lic. n° 3290 - 1201

International Stewards :

Roger BAELE

RACB n° 1731

Doug ROBINSON

National Stewards :

Jean-François VEROUX

Lic. n° 92 - 1403

Gérard GASCHET

Lic. n° 1994 - 1203

Secrétaire du Meeting  
Jean-Pierre BAUDRILLER Lic n° 2372 - 1201

Direction de Course :  
Directeur de Course :  
Daniel POISSENOT Lic. n° 4149 - 1201

Directeurs Adjoints :  
Jean-Paul BEDIN Lic. n° 3271 - 1201  
Michel BRAUNSTEIN Lic. n° 8960 - 1203  
Joseph LORRE Lic n° 10395 - 1202  
Eric PETIT Lic. n° 4226 - 1201

Relations avec les Concurrents :  
Gilles GUILLER Lic. n° 2504 - 1507  
Hervé GUYOMARD Lic n° 6453 - 1203  
Marc JANSSEN RACB n° 1835  
Jean-Pierre LEFEBVRE Lic. n° 4148 - 1203  
Jean-Jacques PECHON-ROSSEL Lic. n° 2527 - 1201

Commissaires Techniques :  
Responsable :  
Daniel PERDRIX Lic. n° 2965 - 1203  
Assisté de :  
Jean-Pierre FOURRE Lic. n° 2364 - 1318  
Charlie COOK  
et des Commissaires Techniques de la F.F.S.A.

Responsable des Stands :  
Alain TANNIER Lic. n° 4147 - 1203

Médecin Chef  
Alain KIND Lic n° 163383 – 1203

Chargé des Moyens de Sécurité  
Patrick COUTANT Lic. 035447 - 1203

Administration  
Directeur Général Rémy BROUARD  
Directeur Sports Vincent BEAUMESNIL  
Directeur Commercial  
et Communications Fabrice BOURRIGAUD  
Directeur Administratif Financier  
et Juridique Ludovic MARTIN  
Directeur Organisation Evènements  
et Infrastructures Ghislain ROBERT  
Responsable Sécurité Eric BAUR

**Art. 5 – Permis d'Organisation N° 16 en date du 10 décembre 2009**

Secretary of the meeting  
Jean-Pierre BAUDRILLER Lic n° 2372 - 1201

Race Control :  
Clerk of the Course :  
Daniel POISSENOT Lic. n° 4149 - 1201

Deputies :  
Jean-Paul BEDIN Lic. n° 3271 - 1201  
Michel BRAUNSTEIN Lic. n° 8960 - 1203  
Joseph LORRE Lic n° 10395 - 1202  
Eric PETIT Lic. n° 4226 - 1201

Competitors' Liaisons :  
Gilles GUILLER Lic. n° 2504 - 1507  
Hervé GUYOMARD Lic n° 6453 - 1203  
Marc JANSSEN RACB n° 1835  
Jean-Pierre LEFEBVRE Lic. n° 4148 - 1203  
Jean-Jacques PECHON-ROSSEL Lic. n° 2527 - 1201

Scrutineers :  
Chief Scrutineer :  
Daniel PERDRIX Lic. n° 2965 - 1203  
Assisted by :  
Jean-Pierre FOURRE Lic n° 2364 - 1318  
Charlie COOK  
and the F.F.S.A. Scrutineers

Pits Responsible :  
Alain TANNIER Lic. n° 4147 - 1203

Chief Medical:  
Alain KIND Lic n° 163383 - 1203

Safety Officer  
Patrick COUTANT Lic n° 035447 - 1203

Administration  
Chief Executive Officer Rémy BROUARD  
Sports Manager Vincent BEAUMESNIL  
Commercial and  
Communications Manager Fabrice BOURRIGAUD  
Administrative Financial  
and Legal Manager Ludovic MARTIN  
Events Manager Ghislain ROBERT  
Head of Security Eric BAUR

**Art. 5 – Organising Permit granted by FFSA N° 16 dated 10.12.09**



**CHAPITRE II : REGLEMENT SPORTIF****Art. 1 - Voitures admises**

Cf. Cahier des Charges ACO 2010

**Art. 2 - Carburant**

2.1 - Installations : Cf. Cahier des Charges ACO 2010  
Règlements Techniques - Annexe A.

2.2 – Les concurrents doivent utiliser le carburant fourni par l'organisateur.

2.3 – Un seul type d'essence et un seul type de gazole sera fourni.

**Art. 3 - Engagements**

3.1 - Demandes de participation :

**Seuls les documents originaux** de la demande de participation (avec l'ensemble des documents demandés) **doivent être adressés le mercredi 20 janvier 2010 (minuit), la date d'expédition faisant foi** (télécopies et emails non acceptés).

3.2 - Limitation :

Un concurrent ne peut pas engager plus de 2 voitures dans un même groupe :

La licence de Concurrent 2010 fera foi.

3.3 – Réunions du Comité de Sélection : fin janvier 2010

3.4 - Invitations : Les Concurrents sont invités en fonction des critères suivants :

3.4.1 - **Concurrents sélectionnés d'office** :

Ces Concurrents **devront adresser leur bulletin d'engagement et acquitter le droit de participation (42 500 euros) avant le lundi 11 janvier 2010 (minuit) dernier délai. Après cette date la sélection d'office sera annulée.**

La Licence Concurrent (ainsi que le nom du team opérateur) et le Groupe de la voiture doivent être les mêmes qu'en 2009.

Remarques :

a/ **Le Comité de Sélection est seul juge de l'admissibilité d'un concurrent sélectionné d'office** ;

b/ Un concurrent ne peut avoir plus de deux (2) voitures sélectionnées d'office.

3.4.2 - **Concurrents sélectionnés par le Comité de Sélection et invités à participer aux Essais**

Critères de sélection :

a/ **Les critères suivants sont à la discrétion du Comité de Sélection.**

b/ **Liste non exhaustive et sans ordre de priorité.**

- Deux (2) voitures maximum par concurrent
- Notoriété du concurrent (constructeur, équipe assistée par un constructeur, équipe privée de renom, écurie privée)
- Participation(s) aux "24 Heures du Mans"
- Palmarès des concurrents
- Participation régulière à "l'American Le Mans Series" à "Le Mans Series" et à l'Asian Le Mans Series
- Participation souhaitée à une épreuve avant la réunion du Comité de Sélection
- Qualité des voitures
- Intérêt technique
- Situation juridique ou financière avec l'A.C.O. et son environnement
- Maintien de la participation des concurrents "privés" • Etc.

3.4.3 – Désignation des pilotes

Pour chaque demande de participation, le concurrent peut désigner un équipage de pilotes provisoires.

**La désignation d'au moins un pilote titulaire par demande de participation est obligatoire.** Ce pilote une fois désigné par le concurrent :

- Ne pourra pas être modifié après le 1er février 2010, sauf cas de force majeure (sur demande écrite motivée adressée au Comité Sport de l'ACO). Dans le cas où une modification du pilote titulaire serait acceptée par le Comité Sport, le pilote remplacé sera retiré de la liste des pilotes admis à participer aux « 24 Heures du Mans » 2010.
- Dans le cas d'un concurrent ayant 2 voitures sélectionnées, les pilotes titulaires désignés pourront être intervertis sur les voitures du même concurrent.

La désignation de l'équipage complet devra être adressée (email : [sport@lemans.org](mailto:sport@lemans.org)) le 12 mai 2010 dernier délai. Cette composition ne pourra pas être modifiée sauf cas de force majeure (sur demande écrite motivée adressée au Comité Sport de l'ACO).

**CHAPTER II : SPORTING REGULATIONS****Art. 1 – Cars eligible**

Ref. ACO 2010 Specifications

**Art. 2 - Fuel**

2.1 - Facilities : Ref. ACO 2010 Specifications  
Technical Regulations - Appendix A.

2.2 – The competitors have to use the fuel supplied by the Organiser.

2.3 – Only one kind of petrol and one kind of diesel will be supplied.

**Art. 3 - Entries**

3.1 - Entry forms :

**Only the original documents** of the entry form (with all the requested documents) **shall be sent on Wednesday 20th January 2010, midnight, the sending date being deemed authentic** (faxes and emails are not accepted).

3.2 - Limitation :

A Competitor is not permitted to enter more than 2 cars within the same group ;

Year 2010 Competitor's licence shall be deemed authentic.

3.3 - Selection Committee meetings : end of January 2010

3.4 - Invitations : Competitors are invited according to the following criteria :

3.4.1 – **Automatically selected Competitors** :

**These Competitors will have to send their entry form and to pay the participation fee (€ 42 500) before Monday, January 11th 2010 (midnight) at the latest. After this date the automatic selection will be cancelled.**

The Competitor's Licence (as well as the name of the operating team) and the Group of the car must be exactly the same as in 2009.

Remarks :

a/ **The Selection Committee is the only responsible body entitled to judge the eligibility of an automatically selected competitor** ;

b/ A competitor is not permitted to have more than two (2) automatically selected cars.

3.4.2 - **Competitors selected by the Selection Committee and invited to take part in the Practice Sessions.**

Selection criteria :

a/ **The following criteria are at the Selection Committee's discretion.**

b/ **The list is not exhaustive and with no priority classification.**

- A maximum of two (2) cars per competitor
- Fame of the competitor (manufacturer, factory-backed team, well-known private team, private team)
- Previous "24 Heures du Mans" races
- Competitors' record
- Regular entries in "American Le Mans Series" and "Le Mans Series" and Asian Le Mans Series events
- Recommended entry in a race prior to the Selection Committee meeting
- Quality of the cars
- Technical interest
- Relationship with the A.C.O. and its environment regarding legal and financial issues
- Maintaining the participation of "privateers" • Etc.

3.4.3 – Driver line-up

For each entry request, a competitor can nominate a provisional driver line-up.

**The nomination of at least one designated driver per entry request is mandatory.** As soon as this driver is nominated by the competitor :

- He will not be able to modify after 1st February 2010, except in the case of "force majeure" (a written request must be sent to the ACO Sports Committee). Should the Sports Committee accept a change in the designated driver, the replaced driver will be withdrawn from the list of drivers admitted to take part in the 2010 "24 Heures du Mans".
- Should a competitor have 2 selected cars, the designated drivers will be able to be inverted on the car of the same competitor.

The nomination of the completed drivers' teams must be sent (by email : [sport@lemans.org](mailto:sport@lemans.org)) by 12th May 2010 at the latest. After this date, it will not be possible to change it, in the case of "force majeure" (a written request must be sent to the ACO Sports Committee).

En cas de refus par le Comité Sport d'une demande de remplacement d'un pilote désigné, il ne pourra être remplacé.

Les pilotes désignés par un concurrent non retenu par le Comité de Sélection pourront être désignés sur une autre voiture.

### 3.5 - Refus d'engagement :

Le nombre de voitures admises au départ de la course est limité à 55. Le Comité de Sélection sera donc dans l'obligation de refuser les engagements en surnombre (Cf Art. 74 du CSI, Art. 3.12 des Dispositions Générales, et Art. 3.5.2 du Règlement Sportif ci-dessus).

### 3.6 - Engagement officiel :

Une demande de participation devient un "Engagement officiel" lorsque :  
a/ le concurrent a versé le montant de l'acompte sur droit de participation (non remboursable) ;  
b/ le concurrent a reçu la convocation de l'Organisateur.

### 3.7 - Cession d'un engagement : interdite.

L'Organisateur reprendra l'engagement d'un Concurrent qui ne peut honorer son invitation.

### 3.8 - Forfait :

Tout forfait déclaré est irrévocable. Dans ce cas :  
a/ Pour les concurrents sélectionnés d'office, le droit d'engagement et l'avance sur frais techniques restent acquis à l'organisateur ;  
b/ Si le forfait est déclaré avant le **23 avril 2010 à minuit**, le droit d'engagement, soit 22 000 € sera remboursé à moitié ;  
c/ **Après le 23 avril à minuit et avant le 15 mai 2010 à minuit**, le montant total du droit d'engagement restera acquis à l'organisateur ;  
d/ **Après le 15 mai 2010**, le droit d'engagement ainsi que l'avance sur frais techniques resteront acquis à l'organisateur ;  
e/ Dans tous les cas, une somme de 5 500 € (acompte sur droit de participation) sera conservée par l'organisateur, **à l'exception des concurrents non sélectionnés par le Comité de Sélection ayant participé à toutes les épreuves 2009 American Le Mans Séries – Le Mans Series – Asian Le Mans Series (2 750 € seront remboursés).**

3.9 - La catégorie et le groupe d'une voiture sélectionnée ne peuvent pas être modifiés.

Les caractéristiques techniques d'une voiture ne peuvent pas être changées après le 20 janvier 2010, sauf cas de force majeure apprécié par l'Organisateur.

### 3.11 - Conditions financières (par voiture) :

3.11.1 – **Acompte sur droit de participation : 5 500 €uros**

(non-remboursable) ;

Paiement le 18 janvier 2010 dernier délai :

a/ Règlement par virement bancaire uniquement ;

#### b/ Paiement :

Le justificatif bancaire avec les noms du Concurrent et du donneur d'ordre est obligatoire.

Paiement sur le compte de la SA S.S.P.A.C.O.

Banque : CREDIT MUTUEL – LE MANS

Compte : Code Banque : 15489 - Code Guichet : 00383

N° : 00063264640.84

IBAN : FR76 1548 9003 8300 0632 6464 084

BIC : CMCIFR2A

#### 3.11.2 - Droit de participation :

**42 500 €uros – acompte 5 500 €uros = .....37 000 €uros**

Paiement avant le 7 avril 2010, dernier délai :

**Après cette date**

**le concurrent sera retiré de la liste des invités.**

a/ Par tous les concurrents invités par le Comité de Sélection et les suppléants ;

b/ Par virement bancaire uniquement.

Ce droit comprend :

A/ Droit d'engagement .....**22 500 €uros**

Si une voiture est refusée lors des Vérifications Techniques, le droit d'engagement ne sera pas remboursé ;

B/ Avance sur frais techniques et fournitures .....**20 000 €uros**

Ceci comprend : Carburant – Participation Internet (fiche team) - Signal et Récepteurs vidéo : stands et zone de panneautage (\*) – Informations "Tour par Tour" – Adhésion à l'ACO pour chaque pilote engagé, etc.

(\*) A restituer en bon état à la fin de l'épreuve.

#### C/ Paiement :

Le justificatif bancaire avec les noms du Concurrent et du donneur d'ordre est obligatoire ;

Should the Sports Committee refuses a request to replace a designated driver, he will not be able to be replaced.

The designated drivers by a competitor who has not been retained by the Selection Committee can be designated on other car.

### 3.5 - Refusal of an entry :

The number of cars on the starting grid is limited to 55. Thus, the Selection Committee will be obliged to refuse any excess entries (Ref. CSI Art. 74, General Conditions Art. 3.12 and Supplementary Regulations Art. 3.5.2 above).

### 3.6 - Official entry :

An entry form becomes an "Official Entry" after  
a/ the competitor has paid the deposit on participation fee (non refundable) ;  
b/ the competitor has received the notification mailed by the Organiser.

### 3.7 - Transfer of an entry : not permitted.

The Organiser will take back the entry from a Competitor unable to honour his invitation.

### 3.8 - Withdrawal :

Any withdrawal officially declared is irrevocable. In this case :  
a/ For the automatically selected competitors, the entry fee and the advance payment on technical expenses will not be refunded ;  
b/ Should the withdrawal be declared prior to **April 23<sup>rd</sup> 2010 at midnight**, half of the entry fee, i.e. € 22 000 will be refunded ;  
c/ **After midnight April 23<sup>rd</sup> and before May 15<sup>th</sup> 2010 at midnight**, the total amount of the entry fee will not be refunded ;  
d/ **After May 15<sup>th</sup> 2010**, the entry fee and the advance payment on technical expenses will not be refunded ;  
e/ In all cases, an amount of € 5 500 (deposit on participation fee) will not be refunded, **except for the competitors not selected by the Selection Committee and who have taken part in the full 2009 American Le Mans Series – Le Mans Series – Asian Le Mans (2 750 € will be refunded).**

3.9 - Neither the category nor the group of a selected car can be changed.

The specifications of a car cannot be changed after January 20<sup>th</sup> 2010, save in case of "force majeure" at the Organiser's assessment.

### 3.11 – Financial conditions (per car) :

3.11.1 – **Deposit on participation fee : € 5 500**

(not refundable) ;

To be paid by January 18<sup>th</sup> 2010 at the latest :

a/ Paid by bank transfer only ;

#### b/ Payment :

Written proof from the bank with the Competitor's and Principal's names is mandatory.

Payment to be made out to SA S.S.P.A.C.O. bank account :

Bank : CREDIT MUTUEL - LE MANS

Account : Bank Code : 15489 - Branch Code : 00383

N° : 00063264640.84

IBAN : FR76 1548 9003 8300 0632 6464 084

BIC : CMCIFR2A

#### 3.11.2 - Participation fee :

**€ 42 500 – deposit € 5 500 = ..... € 37 000**

To be paid by April 7<sup>th</sup> 2010 at the latest :

**After this date,**

**the competitor will have his invitation withdrawn.**

a/ By all competitors invited by the selection committee and the reserve competitors ;

b/ By means of bank transfer only.

This fee includes :

A/ Entry fee ..... **€ 22 500**

Should a car be excluded after scrutineering, the entry fee will not be refunded.

B/ Advance on technical expenses and supplies ..... **€ 20 000**

This includes : Fuel – Internet Participation (Team's file)- Signal and Video monitors in pits and signalling area (\*) – Lap by Lap information - Subscriptions to the ACO for each entered driver, etc ...

(\*) To be returned in good condition at the end of the event.

#### C / Method of payment :

Written proof from the bank with the Competitor's and Principal's names is mandatory ;

**Paiement sur le compte de la SA S.S.P.A.C.O.**

Banque : CREDIT MUTUEL – LE MANS  
 Compte : Code Banque : 15489 - Code Guichet : 00383  
 N° : 00063264640.84  
 IBAN : FR76 1548 9003 8300 0632 6464 084  
 BIC : CMCIFR2A

**Les suppléants doivent régler le droit de participation qui sera remboursé si leur voiture n'est pas admise à participer, après déduction de l'acompte non remboursable.**

**3.12 - Dossier de candidature :**

Il doit être accompagné de :

a/ Paiement de l'acompte non remboursable sur droit de participation de **5 500 euros**, à l'exception des concurrents non sélectionnés par le Comité de Sélection ayant participé à toutes les épreuves 2009 American Le Mans Series – Le Mans Series – Asian Le Mans Series (2 750 € seront remboursés).

b/ Photocopie de la Licence Internationale du Concurrent 2010 :

**Le libellé de la Licence présentée sera le seul retenu pour les documents officiels.**

(25 caractères maxi sont autorisés y compris les espaces)

c/ Copie de la Fiche d'homologation A.C.O. de la (des) voiture(s) ;  
 d/ Photographies de la voiture (3/4 AV et 3/4 AR, intérieur de l'habitacle, etc.) ;  
 e/ Explications détaillées susceptibles d'éclairer le choix du Comité de Sélection ;  
 f/ Copie de l'ordre de virement.

**Art. 4 - Dispositions générales**

4.1 - Les Concurrents doivent s'assurer que toutes les personnes concernées par leur engagement respectent le Code Sportif International, les dispositions de la F.F.S.A., le Cahier des Charges 2010 de l'A.C.O., et le Règlement Particulier de l'épreuve.

**4.2 - Responsabilité :**

Pendant toute la durée de l'épreuve, la responsabilité individuelle et solidaire d'un Concurrent est de s'assurer que les règlements sont respectés.

**4.3 - Conformité :**

Pendant toute la durée de l'épreuve, il est de la responsabilité des Concurrents d'assurer la conformité technique et de sécurité de leur(s) voiture(s).

**4.4 - Laissez-passer & Accréditifs :**

Toute personne concernée de quelque façon que ce soit par une voiture engagée et se trouvant pour n'importe quelle raison dans les parcs concurrents, les stands ou sur la voie des stands doit porter son laissez-passer bien visiblement.

**4.5 - Paddock (Support and working paddocks) et Stands :**

Il est interdit aux concurrents et autres utilisateurs du Working Paddock et du Support Paddock de planter tout objet métallique dans nos surfaces bitumées tel que piquets, pointes...En cas de non respect, une pénalité sportive ou financière pourra être appliquée

L'Organisateur est seul compétent en ce qui concerne l'affectation des stands et des emplacements dans le Support Paddock.

L'entrée des concurrents sur le circuit et l'installation dans les stands peuvent se faire à partir du **Lundi 31 mai 2010 à 9 h 00**. Le démontage des installations et l'évacuation du matériel doivent être terminés le **mercredi 16 juin 2010**. A défaut, une somme de **2 000 euros** par jour de dépassement sera retenue.

Toute installation doit répondre aux normes de sécurité, et doit faire l'objet d'un rapport du bureau de contrôle si la hauteur est supérieure à un niveau.

**Art. 5 - Discipline Générale & Sécurité**

Voir Cahier des Charges A.C.O. 2010

5.2 – Les pilotes doivent impérativement respecter la route de course délimitée par des lignes blanches, cônes ou marqueurs. Des juges de fait seront nommés.

**Pénalités en cas d'infraction :**

A/ Pendant les Essais Libres, tout contrevenant sera arrêté par la Direction de Course, et pourrait même se voir interdire la participation aux essais qualificatifs et à la course.

**Payment to be made out to SA S.S.P.A.C.O. bank account :**

Bank : CREDIT MUTUEL - LE MANS  
 Account : Bank Code : 15489 - Branch Code : 00383  
 N° : 00063264640.84  
 IBAN : FR76 1548 9003 0632 6464 084  
 BIC : CMCIFR2A

**The reserve competitors must pay the participation fee which will be refunded if their car is not allowed to take part in the event, after deduction of the deposit which will not be refunded.**

**3.12 - Entry file :**

The Entry form must be accompanied by :

a/ Payment of the deposit on Participation Fee (not refundable) : **€ 5 500** except for the competitors not selected by the Selection Committee and who have taken part in the full 2009 American Le Mans Series – Le Mans Series – Asian Le Mans (2 750 € will be refunded).

b/ Photocopy of year 2010 International Competitor's Licence :

**The wording of the Licence which is produced will be deemed the only one valid for all the official documents.**

(25 letters maximum are authorised, spaces being counted as letters)

c/ Copy of the A.C.O. Homologation Form of the car(s) ;  
 d/ Photographs of the car (3/4 front, 3/4 rear, inside the cockpit, etc.) ;  
 e/ Full explanations in order to make the Selection Committee's choice easier ;

f/ Copy of bank transfer.

**Art. 4 - General conditions**

4.1 - Competitors must ensure that all persons concerned by their entry abide by the International Sporting Code, the provisions of the FFSA, the "A.C.O. 2010 Specifications" and the Supplementary Regulations of the Event.

**4.2 - Responsibility :**

Throughout the Event, it is the individual and collective responsibility of any Competitor to ensure that Regulations are respected.

**4.3 - Conformity :**

Throughout the Event, it is the Competitors' responsibility to ensure that their car(s) complies (comply) with the technical eligibility and the safety requirements.

**4.4 - Passes & Credentials :**

Any person in whatever way concerned with an entered car, and present in any capacity whatsoever in the paddocks, pits or pit lane must have his pass visible.

**4.5 - Paddock (Support and Working Paddocks) and Pits :**

It is forbidden for the competitors and users of the Working Paddock and the Support Paddock to put any metal objects into our asphalt surfaces such as tent pegs, nails ...In case of non respect, sports or financial penalties will be imposed.

The Organiser is the only valid authority for the pit and Support paddock facilities allocation

Competitors have access to the circuit and are allowed to start fitting out the pits as from **Monday, May 31st 2010 at 9 am**. - Dismantling and removal of all kind of constructions and equipment shall be complete on **Wednesday, June 16<sup>th</sup> 2010**. In case of non respect of this recommendation a **€ 2 000** penalties per day exceeding the date limit will be taken from the advance payment.

All constructions shall comply with the safety standards. Should the height exceed a floor level, the installation shall undergo a report issued by the Building Control Office.

**Art. 5 : General Discipline & Safety**

Refer to "A.C.O. 2010 Specifications"

5.2 – The drivers must imperatively respect the race track delimited by white lines, cones or markers. Judges of fact will be appointed.

**Penalties in case of breach :**

A/ During the free practice session any driver who does not abide by this rule will be stopped by the Race Control, and could even be forbidden to take part in the qualifying practice sessions and the race.

**B/ Au cours des essais qualificatifs :**

- 1<sup>ère</sup> infraction : annulation du temps du tour au cours duquel l'infraction a été commise ;  
 2<sup>ème</sup> infraction : annulation des temps réalisés depuis le début de la demi-séance d'essais jusqu'au moment de l'infraction.

**C/ Pendant le warm-up : à la discrétion des Commissaires Sportifs.****D/ Pendant la course :**

- 1<sup>ère</sup> infraction : Stop and Go : 1 seconde ;  
 2<sup>ème</sup> infraction : Stop and Go : 3 minutes ;  
 3<sup>ème</sup> infraction : exclusion possible du pilote.

5.10 - Dans la zone des stands délimitée à l'entrée et à la sortie par une ligne blanche transversale (panneau «limitation de vitesse»), 4 personnes maximum sont autorisées à pousser une voiture de leur équipe jusqu'à son stand.

**Toute voiture se rendant au bout de la zone des stands en attente du feu vert, doit s'y rendre par ses propres moyens.**

**Pénalité : à la discrétion des Commissaires Sportifs.**

**5.11 - Zone de "Stop and Go" : au pied de la Direction de Course.**

Lorsque la Direction de Course arrête une voiture avec le **drapeau noir** pour infliger une pénalisation en temps ("Stop and Go") :

a/ Le pilote dispose de 4 (quatre) tours maximum pour s'arrêter dans la zone de "Stop and Go";

A la fin de la pénalité, le pilote doit obligatoirement rejoindre la course **sans s'arrêter à son stand** :

**En cas d'infraction : nouvelle pénalité ;**

b/ Personne n'est autorisé à approcher de la voiture :

**En cas d'infraction : pénalité doublée.**

**5.15 - Signes distinctifs :**

Toute personne devant accéder à la zone de "signalisation" doit porter le signe distinctif requis dans cette zone.

5.17 - Pour toute infraction aux dispositions du Code Sportif International, du Cahier des Charges ACO 2010 ou du présent Règlement Particulier concernant la discipline générale et la sécurité :

**Exclusion** possible de la voiture et/ou du pilote concerné(s).

**Art. 6 - Vérifications Administratives****6.1 - Elles concernent :**

6.1.1 - Présentation des documents obligatoires en cours de validité :

a/ Licence Internationale de Concurrent ;

b/ Licences de Pilotes (minimum Degré B FIA) ;

c/ Autorisation de courir en France délivrée par l'Autorité Sportive Nationale (A.S.N.) pour les Concurrents et Pilotes d'un Pays autre que la France ;

6.1.2 - Lors des Vérifications Administratives, les Concurrents doivent désigner **par écrit** leur(s) représentant(s) officiel(s) et leur(s) adjoint(s) ;

6.1.3 - **Nomination des équipages officiels** : 3 pilotes maximum par voiture :

a/ Un pilote ne peut être désigné que sur une seule voiture ;

b/ Les conducteurs suppléants ne sont pas admis.

6.1.4 - La liste des pilotes confirmés admis d'office à participer aux essais qualificatifs est publiée en annexe (annexe XI). **Les pilotes ne figurant pas sur cette liste doivent obligatoirement participer aux Essais Libres, et effectuer à cette occasion un minimum de 10 (dix) tours de circuit, afin de pouvoir être admis à participer aux essais qualificatifs.**

6.1.5 - Les concurrents doivent déclarer le nom du pilote qui prendra le départ à l'occasion des vérifications administratives (lundi 7 et mardi 8 juin). A défaut de déclaration modificative déposée par écrit auprès du collège des Commissaires Sportifs, au plus tard 30 mn, après la fin des Essais Qualificatifs, le pilote qui prendra le départ sera obligatoirement celui qui a été désigné lors des vérifications administratives. Une seule déclaration modificative par voiture est autorisée.

**6.2 - Modification d'un équipage :**

La modification d'un équipage déclaré est interdite lorsque les Vérifications Administratives sont terminées (8 Juin 2010 à 17 h 00), sauf cas de force majeure à l'appréciation des Commissaires Sportifs.

**Art. 7 - Vérifications Techniques****7.1 - Elles concernent :**

7.1.1 - La conformité technique des voitures avec le Cahier des Charges A.C.O. 2010 ;

Un châssis ne peut pas être remplacé par un autre entre les Essais et la course. Tout cas de force majeure sera examiné par les Commissaires Sportifs.

**B/ During the qualifying practice sessions :**

1<sup>st</sup> offence : cancellation of the time of the lap during which the offence was committed;

2<sup>nd</sup> offence : cancellation of every time achieved from the beginning of the half-practice session to the moment when the offence was committed.

C/ During the warm-up : at the Stewards' discretion.

D/ During the race :

1<sup>st</sup> offence : Stop and Go : 1 second ;

2<sup>nd</sup> offence : Stop and Go : 3 minutes ;

3<sup>rd</sup> offence : possible exclusion of the driver.

5.10 - In the pit lane area the entrance and the exit of which are marked by one transverse white line ("Speed limit" board), 4 people maximum are allowed to push a car from their team back to its pit.

**Any car going to the end of the pit lane, waiting for the green light, must go without any outside assistance.**

**Penalty : at Stewards' discretion.**

**5.11 - "Stop and Go" area : at the foot of the Race Control ;**

Should a car be **black-flagged** by the Race Control because of a time penalty ("Stop and Go") :

a/ The driver has 4 (four) laps maximum to drive his car to the "Stop and Go" area ;

When the time penalty is over, it is compulsory for the driver to rejoin the race **without stopping at his pit** :

**For any breach : new penalty ;**

b/ No one is permitted to approach the car :

**For any breach : penalty doubled.**

**5.15 - Identification marks :**

Any person who is permitted to have access to the "Signalling Area" shall wear the identification mark required for this area.

5.17 - For any breach of the instructions of the International Sporting Code, the "A.C.O. 2010 Specifications" of these Supplementary Regulations in relation to the general discipline and safety :

Possible **Exclusion** of the relevant car and/or driver.

**Art. 6 – Sporting Checks/Signing on****6.1 - It includes :**

6.1.1 - Compulsory valid documents to be submitted :

a/ Competitor's International licence ;

b/ Drivers' licences (minimum FIA Grade B) ;

c/ Permission to race in France granted by their National Sporting Authority (N.S.A.) for Competitors and Drivers from Countries outside of France ;

6.1.2 - While Sporting checks are in progress, Competitors must nominate their official representative(s) and assistant(s) **in writing** ;

6.1.3 - **Nomination of the official teams of drivers** : 3 drivers maximum per car :

a/ A driver can be nominated on one car only ;

b/ Reserve drivers are not permitted.

6.1.4 - The list of the drivers automatically admitted to take part in the qualifying practice sessions is published in the appendix (appendix XI). **The drivers not included on this list are required to take part in the Free Practice session, and cover on this occasion a minimum of 10 (ten) laps of the racetrack, in order to be allowed to participate in the qualifying practice sessions**

6.1.5 - The name of the starting driver must be declared by the teams during the Administrative Checks (Monday 7<sup>th</sup> June and Tuesday 8<sup>th</sup> June). Without any modification in writing presented to the panel of the Stewards at the latest thirty minutes (30 mn) after the end of the Qualifying sessions, the starting driver must be one declared during the Administrative checks. Only one modifying declaration per car will be accepted.

**6.2 – Change-over of a drivers' team :**

Change-over regarding a nominated drivers' team is not permitted after the Registration is closed (8<sup>th</sup> June 2010 at 5 pm), save "force majeure" at Stewards' discretion.

**Art. 7 - Scrutineering****7.1 - It concerns :**

7.1.1 - Technical compliance of the cars with the A.C.O. 2010 Specifications ;

A chassis cannot be replaced by another one between the Practice Sessions and the race itself. Any case of "force majeure" will be examined by the Stewards.

7.1.2 - Le contrôle de l'homologation des casques et des vêtements des Pilotes, et des équipements de sécurité des voitures.

### 7.2 - Pesée

Tous les pilotes doivent être pesés en tenue de course complète.

### 7.3 - Les voitures doivent être présentées :

7.3.1 - Sans carburant.

7.3.2 - Avec le drapeau de la nationalité de la licence du Concurrent sur le capot avant (dimensions : 26 x 16 cm).

7.3.3 - Les numéros, les autocollants de catégorie et la publicité obligatoire de l'organisateur conformes aux articles 7.5 et 7.6 et à l'Annexe VI ci-après doivent être mis en place avant les Vérifications Techniques ;

7.3.4 - **Six personnes maximum** d'une équipe sont autorisées par voiture pendant les Vérifications Techniques.

### 7.4 - Les Commissaires Techniques vérifieront :

7.4.1 - Les brides à air avec indication du diamètre gravé en mm : elles seront plombées ;

7.4.2 - Le système de ravitaillement en carburant doit être prêt pour inspection **le mercredi 9 juin 2010, à 10 h 00 dernier délai.**

### 7.4.3 – Les scellés sur le moteur :

Le moteur sera associé au châssis. Tout moteur, tel que défini à l'Article 18.9 du cahier des charges ACO, doit être scellé par les Commissaires Techniques avant d'être utilisé par le concurrent. Toute rupture d'un ou plusieurs scellés doit être préalablement approuvée par les Commissaires Techniques sous peine de sanction pouvant aller jusqu'à l'exclusion. La rupture de tout scellé sera considérée comme un changement de moteur.

Au cours de l'épreuve, afin de permettre uniquement le réglage des jeux des soupapes, le concurrent pourra demander officiellement aux Commissaires Techniques, l'autorisation de rompre les scellés des couvre culasses. Cette opération doit obligatoirement avoir lieu en sa présence et ne doit donner lieu à aucun remplacement de pièces (sauf le (les) joint(s) de couvre culasse(s)). Une fois cette opération effectuée, ce dernier procédera à nouveau à la pose des scellés sur la pièce concernée.

Utilisation des moteurs :

2 Moteurs maximum pourront être utilisés pour les essais libres, les essais qualificatifs, le « Warm Up » et la course sur une voiture régulièrement engagée. Conformément à l'article 18.9 du cahier des charges ACO, le moteur utilisé pour la course ne peut pas être remplacé pendant la course.

Le premier moteur sera considéré comme utilisé lorsque le transpondeur de chronométrage de la voiture aura montré qu'elle a quitté la voie des stands le mercredi 9 juin.

Avant d'utiliser le deuxième moteur, le concurrent devra communiquer par écrit aux commissaires techniques :

- le numéro de châssis de la voiture sur laquelle le moteur sera monté,
- la date et l'heure à partir de laquelle le moteur sera utilisé.

Le deuxième moteur sera considéré comme utilisé lorsque le transpondeur de chronométrage de la voiture aura montré qu'elle a quitté la voie des stands après la date et l'heure déclarée par le concurrent.

L'utilisation d'un troisième moteur par un concurrent entraîne automatiquement l'application de la pénalité suivante :

- Départ du stand du concurrent 15 minutes après le départ de la course.

En cas d'accident ou de force majeure qualifiée comme tel par le collègue des Commissaires Sportifs (la charge de la preuve incombe au concurrent) les pénalités pourront ne pas être appliquées ou appliquées partiellement.

### 7.5 - Numéros de course :

7.5.1 - Ils sont attribués par l'Organisateur.

Les numéros de course doivent respecter le Code Sportif International (Hauteur : 23 cm - Epaisseur : 4 cm).

Ils doivent être de couleur blanc ;

Le fond des numéros doit être de couleur :

- "LM" P1 : Rouge pantone 485,
- "LM" P2 : Bleu pantone 653,
- "LM" GT1 : Vert pantone 355,
- "LM" GT2 : Orange pantone 021C,

7.5.2 – Les numéros doivent être en place avant les Vérifications Techniques.

7.5.3. - Les numéros latéraux, apposés de préférence sur une surface plane et verticale, doivent être situés entre les roues avant et arrière et rester lisibles en toutes circonstances.

7.1.2 - Controls regarding the homologation of helmets and drivers' racing clothes and the safety equipment of the cars.

### 7.2 - Weighing

All drivers shall be weighed wearing their complete racing equipment.

### 7.3 - Cars shall be presented with :

7.3.1 - Fuel tank(s) drained ;

7.3.2 - The flags of the nationality of the Competitor's licence on the front bonnet (dimensions : 26 x 16 cm).

7.3.3 - Racing numbers, Class decals and mandatory advertising of the organiser shall comply with articles 7.5 and 7.6 and Appendix VI below and be affixed prior to scrutineering ;

7.3.4 - **A maximum of 6 people** in a team is permitted per car during scrutineering operations.

### 7.4 - The Scrutineers will check :

7.4.1 - The diameter of air restrictors which must be engraved in mm : they will be sealed ;

7.4.2 - The refuelling equipment shall be ready for inspection **by 10 am on Wednesday 9<sup>th</sup> June 2010 at the latest.**

### 7.4.3 – The seals on the engine: new wording.

The engine will be linked with the chassis. All engine, as defined in Article 18.9 of the ACO specifications, must be sealed by the Scrutineers before being used by the competitor. Any breaking of one or more seals must be approved beforehand by the Scrutineers on pain of a sanction which may go as far as exclusion. The breaking of any seal will be considered as a change of engine.

During the event, in order solely to allow the adjustment of the valves, the competitor may officially ask the Scrutineers for permission to break the seals of cylinder head covers. This operation must take place in the presence of a scrutineer and allows for no part replacement (except for the cylinder head joint(s)). Once the work has been done, the scrutineer will again affix seals to the part in question.

Number and use of engines :

2 engines maximum can be used for the free practice session, the qualifying practice session, the Warm-Up and the race on a car regularly entered. According to the article 18.9 of the ACO specifications, the engine used for the race cannot be changed.

The first engine will be deemed to have been used once the car's timing transponder has shown that it has left the pit lane on Wednesday 9<sup>th</sup> June.

Before using the second engine, the competitor shall communicate in writing to the scrutineers:

- The chassis number of the car linked with the engine,
- the date and time from which the engine will be used.

The second engine will be deemed to have been used once the car's timing transponder has shown that it has left the pit lane after the date and time given by the competitor.

The use of a third engine by a competitor results automatically in the application of the following penalty:

- Start from the competitor pit 15 minutes after the start of the race

In the case of an accident or in a case of "force majeure" recognised as such by the Panel of Stewards (the onus of proof being on the competitor), these penalties may not be applied or partly applied.

### 7.5 – Racing numbers :

7.5.1. – They are allocated by the Organiser.

Racing numbers shall comply with the International Sporting Code prescriptions (Height : 23 cm - Width : 4 cm).

They must be in white color ;

The background of the numbers must be colored in:

- • "LM" P1 : Color pantone Red 485,
- • "LM" P2 : Color pantone Blue 653,
- • "LM" GT1 : Color pantone Green 355,
- • "LM" GT2 : Color pantone Orange 021C,

7.5.2 - Numbers shall be affixed prior to scrutineering.

7.5.3 – The side numbers, affixed preferably on a flat and vertical surface, must be situated between the front and the rear wheels and must remain visible in all circumstances.

Les voitures devront être équipées de supports électroluminescents blancs, le fond de couleur sera découpé à la forme des numéros de façon à ce qu'ils soient éclairés la nuit.

En cas d'impossibilité d'identifier une voiture par ses numéros (de jour ou de nuit), elle sera arrêtée par la Direction de Course.

7.5.4 - Conformément au Code Sportif International (Chapitre XVII), les concurrents doivent prévoir trois emplacements libres mesurant 45 cm (hauteur) x 45 cm (largeur) pour les numéros de course et l'espace réservé à l'Organisateur.

7.6 - Autocollants de catégorie :

7.6.1 - Ils sont attribués et fournis par l'Organisateur

Rouge : "LM" P1 – Bleu : "LM" P2 – Vert : "LM" GT1 - Orange: "LM" GT2.

7.6.2 – Les 3 autocollants de catégorie doivent être mis en place avant les Vérifications Techniques. Pour les prototypes, ils doivent être disposés sur chaque côté et sur le capot avant. Pour les GT, ils doivent être disposés sur chaque côté et à l'arrière de la voiture

7.6.3 – Les prototypes doivent prévoir trois emplacements libres mesurant 16 cm (hauteur) x 16 cm (largeur). Les GT doivent prévoir trois emplacements libres mesurant 16 cm (hauteur) x 20 cm (largeur).

7.7 - Autocollants de conformité :

7.7.1 - Ils seront apposés à la fin des vérifications techniques une fois les voitures contrôlées par les Commissaires Techniques. et après la vérification de la conformité des systèmes de ravitaillement.

7.7.2 - Une voiture ne peut participer à l'épreuve sans ces autocollants de conformité. Ils ne doivent jamais être enlevés (Pénalité : Exclusion) et doivent rester visibles en permanence.

**Art. 8 - Pesée** : Cf. Cahier des Charges A.C.O. 2010

8.2 - Pendant les essais qualificatifs :

8.2.1 - A l'entrée de la voie d'accès aux stands, une aire plane est prévue pour la pesée des voitures sélectionnées au hasard ;

8.2.2 - Les pilotes doivent respecter les signaux des Commissaires et s'arrêter lorsque le feu rouge est allumé :

**Amende : 770 euros et pénalités** (Art. 8.2.5) ;

8.2.3 - Dès qu'il en est informé, le pilote doit arrêter le moteur et la pesée est effectuée ;

8.2.4 - Le résultat de la pesée est communiqué au pilote par écrit :

Poids de la voiture = poids total - poids du pilote ;

8.2.5 - En cas d'infraction et si l'insuffisance de poids n'est pas due à une cause fortuite :

**Amende : 770 euro et pénalités** suivantes :

a/ Annulation des temps réalisés par la voiture pendant la 1ère ou la 2ème demi-séance d'essais ;

b/ Arrêt de la voiture jusqu'à la fin de la séance d'essais (1ère ou 2ème demi-séance) ;

2ème infraction : **Exclusion** de la voiture ;

8.2.6 - Une voiture ne peut quitter l'aire de pesée qu'après l'ordre formel des Commissaires Techniques.

8.3 - Fin des essais et de la course : Cf. Cahier des Charges A.C.O. 2010

**Art. 9 - Essais**

9.1 – Pilotes et Voitures éligibles :

Seuls les pilotes et les voitures ayant satisfait aux Vérifications Administratives et Techniques sont autorisés à y participer.

9.2 - Horaires :

**Essais Libres** : Mercredi 9 juin – 16 h 00 à 20 h 00

**Essais Qualificatifs** : Mercredi 9 juin : 22 h 00 à 24 h 00

Essais Qualificatifs : Jeudi 10 juin: 19 h 00 à 21 h 00 et 22 h 00 à 24 h 00

9.3 - Les pilotes désignés doivent :

9.3.1 - Participer aux essais sous peine d'exclusion ;

9.3.2 - Réaliser le temps minimum de qualification ;

9.3.3 - Effectuer au moins 3 tours de nuit (tour de lancement et tour d'arrêt compris).

9.3.4 - Utiliser le système de contrôle des temps qui leur est attribué sous peine de sanction ;

9.4 - Pendant les essais, la discipline en vigueur dans les stands et sur la piste et toutes les mesures de sécurité sont celles appliquées pendant la course (Art. 5 : Discipline Générale et Sécurité).

9.5 - Les pilotes ne peuvent conduire que la voiture pour laquelle ils sont désignés sauf dérogation accordée par les Commissaires Sportifs en cas de force majeure survenant **pendant les Essais**.

Pour être admis, les pilotes doivent figurer sur la liste des pilotes confirmés publiée par l'ACO. Dans le cas contraire, ils doivent obligatoirement avoir participé aux **Essais Libres**.

The cars must be equipped with white light-emitting supports. The colored background will be cut-out in the number shapes so that they are illuminated during the night.

If it is not possible to read the numbers (in day time or at night), the car will be black-flagged by the Race Control.

7.5.4 - According to the International Sporting Code (Chapter XVII), Competitors must make available three empty spaces measuring 45 cm (height) x 45 cm (width) for the racing numbers and the area reserved for the Organiser.

7.6 – Class decals:

7.6.1 - They are allocated and provided by the Organiser

Red: "LM" P1 – Blue: "LM" P2 – Green: "LM" GT1 - Orange: "LM" GT2.

7.6.2 – The 3 Class decals shall be affixed before undergoing scrutineering. For the prototypes, they must be affixed on each side and on the front bonnet. For the GT cars, they must be affixed on each side and at the rear

7.6.3 – The prototypes must leave three empty spaces measuring 16 cm (height) x 16 cm (width). The GT's must leave three empty spaces measuring 16 cm (height) x 20 cm (width).

7.7 - Conformity Stickers :

7.7.1 - To be affixed at the end of scrutineering once the Scrutineers have checked the cars and once the verification of the conformity of the refuelling systems is done.

7.7.2 - A car cannot take part in the Event without these conformity stickers. They must never be removed (Penalty : Exclusion) and they must remain visible in all circumstances.

**Art. 8 – Weighing** : Refer to "ACO 2010 Specifications"

8.2 - During the qualifying practice sessions :

8.2.1 - At the pit-lane entrance, a flat surface is provided for the weighing procedure of cars selected at random ;

8.2.2 - Drivers must abide by the signals given by the Marshals and stop when the red light is on :

**Fine : € 770 and penalties** (Art. 8.2.5) ;

8.2.3 – Upon a signal, the driver must switch off the engine, and the car is weighed ;

8.2.4 - The weight of the car is notified to the Driver in writing :

Weight of the car = total weight - driver's weight ;

8.2.5 - In case of a breach and should the deficiency in weight not result from an accidental cause :

**Fine : € 770 and penalties** as follows :

a/ Cancellation of the times set by the car during the practice session (1<sup>st</sup> or 2<sup>nd</sup> half-session) ;

b/ Stopping of the car until the end of the practice session (1<sup>st</sup> or 2<sup>nd</sup> half-session) ;

For a second offence : **Exclusion** of the car ;

8.2.6 - A car can only leave the weighing area after an official order given by the Scrutineers.

8.3 - End of practice sessions and of the race : Refer to "ACO 2010 Specifications"

**Art. 9 - Practice Sessions**

9.1 - Eligible Cars and Drivers :

Only drivers and cars having cleared Sporting Checks and Scrutineering are permitted to take part.

9.2 - Schedule :

**Free practice session**: Wednesday, June 9<sup>th</sup>: 4 pm – 8 p.m.

**Qualifying practice session**: Wednesday, June 9<sup>th</sup>: 10 pm – 12 p.m.

Qualifying practice session : Thursday, June 10<sup>th</sup> : 7.pm- 9 pm and 10 pm - 12 pm

9.3 - Nominated drivers must :

9.3.1. - Take part in the practice sessions under pain of exclusion ;

9.3.2 - Achieve the minimum qualifying time ;

9.3.3 - Complete a minimum of 3 laps at night (including laps leaving and entering the pits).

9.3.4 - Use the lap-time control device supplied to them under pain of penalty

9.4 - During the practice sessions, discipline in the pits and on the track, as well as all safety regulations will be enforced as for the race (Art. 5 : General Discipline and Safety).

9.5 - Drivers can only drive the car for which they have been nominated, except by special permission granted by the Stewards in case of "force majeure" occurring **during the Practice sessions**.

To be admitted, the drivers must have their names on the list of drivers automatically admitted published by the ACO. If not, they must have taken part in the **Free Practice Session**.

Un pilote ne figurant sur cette liste, et n'ayant pas participé aux **Essais Libres**, ne sera pas admis à participer aux essais qualificatifs.

Si un (ou plusieurs) pilote(s) d'un équipage bénéficie(nt) d'une dérogation pour permettre de réaliser le temps de qualification ou les tours de nuit, sa (leur) voiture(s) sera (seront) placée(s) à l'arrière de la grille de départ.

#### 9.6 - Interruption des essais :

9.6.1 - Le Directeur de Course peut interrompre les essais si la sécurité l'exige ;

9.6.2 - Le Directeur de Course, en accord avec les Commissaires Sportifs, n'est pas obligé de prolonger une séance d'essais après une interruption ;

9.6.3 - En cas d'interruption des essais qualificatifs, aucune réclamation n'est admise quant aux conséquences éventuelles sur la qualification des pilotes et des voitures.

9.7 - Minimum de qualification : Cf. Cahier des Charges A.C.O. 2010

#### 9.8 - Cas particuliers :

9.8.1 - A concurrence des 55 voitures admises au départ et sur proposition de la Direction de Course, les Commissaires Sportifs peuvent accepter des voitures qui, pour raison de force majeure, n'ont pas réalisé le minimum de qualification à condition :

a/ D'être jugées capables de réaliser le minimum de qualification ;

b/ Que leurs pilotes présentent toutes les garanties de sécurité ;

c/ D'être placées à l'arrière de la grille ;

d/ Que le pilote le plus rapide de l'équipage prenne le départ de la course.

9.8.2 - Sur proposition de la Direction de Course, les Commissaires Sportifs peuvent aussi admettre au départ des pilotes ayant participé aux essais qualificatifs mais qui, pour raison de force majeure, n'ont pas réalisé le minimum de qualification.

Dans ce cas, si un pilote de l'équipage désigné a réalisé le minimum de qualification, il devra prendre le départ de la course.

### Art. 10 - Essais libres (Warm up)

#### 10.1 - Voitures admises :

La liste des voitures et des pilotes admis à participer aux essais libres (warm-up) sera affichée à la fin des essais qualificatifs.

10.2 - Horaire : samedi 12 juin de 9 H. 00 à 9 H. 45

### Art. 11 - Présentation des Voitures

11.1 - A 14 h 00 dernier délai, si une voiture est dans l'impossibilité de participer à cette présentation en configuration de course, elle pourrait être exclue.

### Art. 12 - Grille de Départ

12.1 - Pilotes au départ : cf. Article 6.1.6.

#### 12.2 - Forfait :

Tout concurrent dont la voiture est (ou est supposée être) dans l'impossibilité de prendre le départ doit en informer immédiatement le Directeur de Course.

**Le droit d'engagement ne sera pas remboursé.**

#### 12.3 - Grille de départ :

La grille de départ sera affichée 1 heure après la fin des essais libres.

Elle est disposée en formation 2 x 2 dans l'ordre des meilleurs temps réalisés par les pilotes les plus rapides de chaque équipage au cours des essais qualificatifs ;

12.3.1 - La "Pole position", réservée à la voiture ayant réalisé le meilleur temps des essais, est située en 1ère ligne à droite (homologation FIA du circuit) ;

12.3.2 - Si deux ou plusieurs pilotes ont réalisé un même temps, priorité sera donnée à celui qui l'a réalisé le premier ;

12.3.3 - Si une ou plusieurs voitures manquent sur la grille, les intervalles seront comblés.

12.4 - L'accès à la grille est interdit après 14 h 37 (signal sonore à 14 h 35), soit 15 min. avant l'heure prévue pour le départ du tour de formation ;

12.4.1 - Toute voiture qui n'est pas à sa place sur la grille ne pourra plus y accéder et devra prendre le départ à partir des stands (Art. 13.5 : départ tardif) ;

12.4.2 - Après la présentation du panneau "5 minutes", les places inoccupées sur la grille resteront vacantes.

### Art. 13 - Procédure de Départ : Cf. Cahier des Charges A.C.O. 2010.

13.1 - Le départ est donné lancé au moyen de feux.

A driver whose name is not on this list, and who has not taken part in the **Free Practice Session**, will not be admitted in the qualifying practice sessions.

Should one (or more) driver(s) in a team be granted a waiver regarding the qualifying time or the night laps, his (their) car(s) will be placed at the back of the starting grid.

#### 9.6 - Interruption of practice sessions :

9.6.1 - The Clerk of the Course may interrupt the practice sessions if safety so requires ;

9.6.2 - With the Stewards' agreement, the Clerk of the Course is not obliged to extend a practice session after an interruption ;

9.6.3 - In case of an interruption of the qualifying practice sessions, no protest will be accepted as to the possible effects on the qualification of the drivers and the cars.

9.7 - Qualification minimum : Refer to "ACO 2010 Specifications"

#### 9.8 - Exceptional cases :

9.8.1 - To a limit of the 55 cars admitted to start the race and at the Clerk of the Course's suggestion, the Stewards may accept cars which have not achieved the minimum qualifying time for reasons of "force majeure" on condition that :

a/ They are judged capable of achieving the minimum qualifying time ;

b/ The drivers offer all safety guarantees ;

c/ They start the race from the back of the grid ;

d/ The fastest driver in the team shall start the race ;

9.8.2 - At the Clerk of the Course's suggestion, the Stewards may also admit to the start, drivers who took part in the qualifying practice sessions but did not achieve the minimum qualifying time because of "force majeure".

If this occurs, if a driver nominated in the team has achieved the qualification minimum, he will have to start the race.

### Art. 10 - Free Practice Session (Warm-Up)

#### 10.1 - Cars eligible :

The list of cars and their drivers eligible to take part in the warm-up session will be posted at the end of the qualifying practice sessions.

10.2 - Schedule : Saturday, June 12<sup>th</sup> from 9 am to 9.45 am

### Art. 11 – Cars' Parade

11.1 – By 2 pm at the latest, a car unable to take part in this presentation in good racing conditions might be excluded.

### Art. 12- Starting Grid

12.1 - Drivers on the grid : cf. Article 6.1.6.

#### 12.2 - Withdrawal :

Any Competitor, whose car is (or is supposed to be) unable to start the race shall inform the Clerk of the Course about it immediately :

**The entry fee will not be refunded.**

#### 12.3 - Starting grid :

The starting grid will be posted 1 hour after the end of the Warm-Up.

The starting grid is in a staggered 2 x 2 formation and drawn up in the order of the best times achieved during the qualifying practice sessions by the fastest drivers of the teams nominated for each car ;

12.3.1 - The "Pole position", reserved for the car which has set the fastest lap time during the practice sessions is on the right of the front row (FIA homologation of the track) ;

12.3.2 - Should two or more drivers achieve the same time, priority will be given to the one who has set it first ;

12.3.3 - Should one or more cars be withdrawn, the grid will close up accordingly.

12.4 - Access to the Grid is not possible after 2.37 pm (sound warning at 2.35 pm), i.e. 15 min. before the time scheduled for the start of the formation lap ;

12.4.1 - Any car which has not taken up its position on the grid will not be allowed to proceed to the grid and shall start from the pit lane exit (Art. 13.5 : Late Start) ;

12.4.2 - After the "5 minutes" board has been shown, positions unoccupied on the grid will not be filled in.

### Art. 13 - Starting Procedure : Ref. to "ACO 2010 Specifications"

13.1 - Flying start is given by means of lights.

13.2 - Au moment du départ, personne n'est autorisé dans la **Zone de Signalisation** à l'exception des Officiels et des responsables incendie portant visiblement leur laissez-passer.

13.3 - Tour(s) de reconnaissance :

13.3.1 - A 14 h 22 (30 min. avant le départ du tour de formation), les voitures quitteront leur position en épi pour couvrir un ou plusieurs tours de reconnaissance ;

13.3.2 - A 14 h 25 dernier délai, toute voiture qui n'a pas quitté son emplacement prendra le départ de la course à la sortie des stands (Art. 13.5 : départ tardif) ;

13.3.3 - A la fin du (des) tour(s) de reconnaissance, les voitures doivent prendre leur place sur la grille de départ, les pilotes restant sous les ordres des Commissaires ;

13.3.4 - Au cas où elles effectueraient plus d'un tour de reconnaissance, elles devront obligatoirement emprunter, à vitesse réduite, la voie des stands entre chaque tour et ne pourront en aucun cas traverser la grille.

**Pénalité : A la discrétion des Commissaires Sportifs avec exclusion possible du pilote ;**

13.3.5 - Pour conduite dangereuse ou excès de vitesse sur la voie des stands :

**Pénalité : A la discrétion des Commissaires Sportifs avec exclusion possible du pilote.**

13.4 - Départ (compte à rebours) :

13.4.1 - A l'approche du départ, la présentation des panneaux "5 minutes", "3 minutes", "1 minute" et "30 sec." sera accompagnée d'un signal sonore ;

13.4.2 - Ces panneaux signifient :

Panneau "5 minutes" (14 h 47) :

début du compte à rebours : pilotes à bord, aucune intervention n'est plus permise sur les voitures ;

Panneau "3 minutes" (14 h 49) :

évacuation de la grille à l'exception des pilotes, des membres des équipes et des Officiels ;

Panneau "1 minute" (14 h 51) :

le personnel des équipes doit évacuer la grille.

Mise en marche des moteurs par les pilotes et sans aide extérieure ;

Panneau "30 secondes" (14 h 51'30") :

Présentation du drapeau vert (14 h 52) :

départ du tour de formation derrière la Voiture Pilote : les voitures doivent conserver leur place sur la grille.

#### **Art. 14 - Procédure de départ modifiée**

En cas de changement des conditions atmosphériques entre les essais libres (warm-up) et la procédure de départ de la course, le Directeur de Course pourra décider de faire effectuer plusieurs tours de formation derrière la Voiture Pilote.

Dans ce cas, le départ sera considéré comme ayant été donné à l'heure prévue à la fin du 1er tour de formation.

#### **Art. 15 - Informations & Signalisation**

15.1 - Informations :

15.1.1 - Les informations officielles sont communiquées aux pilotes au moyen des signaux prévus par le Code Sportif FIA :

Les Concurrents ne doivent pas utiliser des drapeaux ou des feux semblables à ceux de l'Organisateur ;

15.1.2 - Les liaisons radio entre les stands et les voitures sont autorisées à condition que :

a/ Les antennes soient placées sur des installations désignées par l'Organisateur ;

b/ Les matériels utilisés soient conformes aux prescriptions de l'Administration française des Télécommunications (fréquences, puissance d'émission, etc.) ;

c/ Les antennes soient mises en place une fois les autorisations obtenues auprès de l'Administration des Télécommunications :

Une copie de ces autorisations est exigée par l'Organisateur avant l'installation des antennes.

15.1.3 - Toute infraction entraînera :

a/ Le démontage des installations aux frais du Concurrent ;

b/ L'interdiction de toute liaison radio.

15.1.4 - Caméras, systèmes vidéo et dispositifs de chronométrage : il est interdit de les fixer sur les installations de l'organisateur ou aux abords de la piste.

15.1.5 - L'utilisation de la technologie WIFI est strictement réglementée sur le circuit des « 24 Heures du Mans ».

Cette réglementation est applicable dans l'ensemble de l'enceinte du circuit ainsi que dans les lieux géographiquement déportés tels que l'accueil général ainsi que le lieu où sont organisés les contrôles administratifs et techniques.

13.2 - Just before the start of the race, no one is allowed into the **Signalling Area** except Officials and authorised fire Marshals wearing their passes visible.

13.3 - Reconnaissance lap(s) :

13.3.1 - At 2.22 pm (30 min. before the start of the formation lap), the cars parked at an angle will leave their position to complete one (or more) reconnaissance lap(s) ;

13.3.2 - At 2.25 pm at the latest, a car which is unable to leave its position shall start the race from the pit lane exit (Art. 13.5 : Late Start) ;

13.3.3 - At the end of the reconnaissance lap(s), the cars must take their positions on the starting grid, the drivers remaining at the Marshals' disposal ;

13.3.4 - Should they cover more than one reconnaissance lap, they must compulsorily and at a greatly reduced speed use the pit lane between each of the laps, and may under no circumstances cross the grid.

**Penalty : At Stewards' discretion with possible exclusion of the driver ;**

13.3.5 - For dangerous driving or speeding in the pit lane :

**Penalty : At Stewards' discretion with possible exclusion of the driver.**

13.4 - Start (countdown) :

13.4.1 - As the starting time gets closer, "5 minutes", "3 minutes", "1 minute" and "30 sec." boards will be shown together with a sound warning ;

13.4.2 - These boards mean :

"5 minutes" board (2.47 pm) :

countdown begins : drivers seated, no more work to be carried out on the cars ;

"3 minutes" board (2.49 pm) :

grid cleared apart from drivers, teams members and Officials ;

"1 minute" board (2.51 pm) :

Team personnel shall clear the grid : drivers start the engines with no outside assistance ;

"30 seconds" board (2.51'30" pm) ;

Green Flag is waved (2.52 pm) :

cars start the formation lap behind the Pace Car : cars must keep their grid positions.

#### **Art. 14 : Modified starting procedure**

Should the weather conditions change between the free practice session (warm-up) and the beginning of the starting procedure, the Clerk of the Course may decide to have additional formation laps completed behind the Pace Car :

In this case, the start shall be deemed given at the scheduled time i.e. at the end of the 1<sup>st</sup> formation lap.

#### **Art. 15 - Information & Signalling**

15.1 - Information :

15.1.1 - Official instructions are given to the drivers by means of signals set out in the FIA Sporting Code :

Competitors must never use flags or lights similar in any way to those of the Organiser ;

15.1.2 - Radio communications between the pits and the cars are permitted, provided that :

a/ Aerials are secured on the facilities specified by the Organiser ;

b/ The installations shall comply with the French Administration of Telecommunications requirements (frequencies, emission power, etc.) ;

c/ Installation of aerials is made after the authorisations are granted by the French Administration of Telecommunications :

Copy of these authorisations must be submitted to the Organiser prior to the setting up of aerials.

15.1.3 - Any breach will result in :

a/ Dismantling of all installations at Competitor's expense ;

b/ All radio connections will be forbidden.

15.1.4 - Movie cameras, video systems and timing devices : it is forbidden to install them either on the Organiser's facilities or along the track.

15.1.5 - The use of WIFI technology is strictly controlled on the "24 Heures du Mans" circuit.

This control applies to the whole of the circuit enclosure as well as those places which are outside this boundary, such as the general reception area and the location where sporting checks and scrutineering take place.



L'utilisation de tout émetteur radio sur la fréquence 2,4 GHz est strictement interdite.

Avant toute utilisation de WIFI, il convient donc de faire une demande auprès de l'ACO.

15.1.6 – Les concurrents ne peuvent pas refuser l'installation de caméras de l'organisation à bord de leurs voitures.

#### 15.2 - Signalisation :

15.2.1 - La "zone de panneautage" se trouve dans la zone des stands ;

15.2.2 - Les dimensions maximales des installations sont les suivantes :

- Hauteur : 2.00 m au-dessus du niveau de la piste ;
- Largeur : 2.00 m le long du mur de signalisation ;
- Profondeur : 1.00 m depuis le mur côté piste.

Le panneau de signalisation ne pourra en aucun cas dépasser les vitres de protection sauf lors du passage de la voiture.

Il ne pourra pas non plus être positionné au dessus de la vitre.

Aucun perçage ne pourra être fait sur les supports des vitres.

15.2.3 - Les installations, réalisées uniquement avec des matériaux transparents, et leurs fixations ne doivent pas dépasser l'aplomb du mur (côté piste) ;

15.2.4 - La seule inscription autorisée (200 x 20 cm maximum) sur ces installations est la marque de la voiture ;

15.2.5 - Les panneaux utilisés pour renseigner les pilotes doivent être pivotants, sans publicité et de couleur blanche ;

15.2.6 - Les ombrelles, parasols ou parapluies sont interdits ;

15.2.7 - **Trois personnes maximum** appartenant à l'équipe d'une voiture et portant visiblement leur accreditif spécial sont admises dans la "zone de signalisation" pendant les essais et après le départ de la course.

#### Art. 16 - Arrêts aux Stands

16.1 - Sécurité minimum dans la voie des stands (Réglementation FIA) :

La voie des stands est une zone à risques, non seulement en raison des voitures de course qui l'empruntent mais également à cause des accidents pouvant survenir par le fait de voitures se trouvant sur la piste adjacente.

Pendant les essais et la course, l'accès à la voie des stands est exclusivement réservé aux personnes devant y effectuer une tâche précise. La plate-forme de signalisation du mur des stands est interdite à TOUS sauf aux Officiels ou au personnel des équipes de course indispensables et munis d'un laissez-passer spécifique (brassard); la présence de toute personne dans cette zone est formellement interdite pendant le départ de la course.

Le personnel des équipes n'est admis dans la voie des stands qu'**immédiatement avant d'intervenir une fois la voiture immobilisée** (Art. 18.2.2), et il doit évacuer et débarrasser la voie des stands dès que le travail est achevé.

La voie des stands est interdite aux personnes de moins de 16 ans.

#### 16.2 - La voie des stands :

Elle est divisée en 3 zones :

16.2.1 - "**Voie rapide**" : c'est la voie la plus proche du mur de la zone de signalisation ;

Une voiture ne peut accéder à la voie rapide que par ses propres moyens ;

16.2.2 - "**Voie d'accélération et de décélération**" : c'est la voie centrale. En aucun cas elle ne peut être utilisée comme voie de circulation ;

16.2.3 - "**Zone de travail**" : c'est la partie la plus proche des stands où il est permis de travailler sur les voitures. Elle est matérialisée d'un côté par la ligne blanche peinte devant le rideau du stand et, de l'autre, par le passage d'un mètre de large délimitant la voie centrale.

Ce passage doit toujours rester dégagé de tout matériel et outillage.

16.3 - Vitesse limite : **60 km/h** sur la voie des stands : (contrôle radar) ;

#### **Pénalités pour excès de vitesse :**

A/ Essais qualificatifs : **annulation des temps** réalisés par le pilote fautif pendant la demie séance d'essais jusqu'à l'heure de l'infraction ;

B/ Essais libres (warm-up) et course :

1<sup>ère</sup> infraction : **Arrêt 30 sec.** au pied de la Direction de Course, moteur en marche ;

2<sup>ème</sup> infraction : **Arrêt 2 min.** au pied de la Direction de Course, moteur arrêté ;

The use of any radio transmitter on 2,4 GHz is strictly forbidden.

Prior to any use of WIFI, it is therefore advisable to make a request to the ACO.

15.1.6 – Competitors must not refuse the fittings of the organiser's cameras inside their cars.

#### 15.2 - Signalling :

15.2.1 - The "Signalling Area" is part of the pit area ;

15.2.2 - The maximum dimensions possible for signalling facilities are the following :

- Height : 2.00 m above track level,
- Width : 2.00 m along the signalling wall,
- Depth : 1.00 m from the wall track side ;

The timing pit board cannot exceed the protection glasses, except when the cars are passing.

Under no circumstances, It cannot be positioned on top of the glass.

No drilling is allowed on the supporting frame of the glasses.

15.2.3 - Facilities, made of transparent materials exclusively, and their fittings must not overhang the wall (track side) ;

15.2.4 - The make of the car is the only inscription (200 cm x 20 cm maximum) permitted on these facilities ;

15.2.5 - Boards used for drivers' information shall be pivoting and white with no advertising ;

15.2.6 - Parasols, sunshades or umbrellas are not allowed ;

15.2.7 - **Three people maximum** from the team of a car wearing their specific credentials visibly are admitted in the "Signalling Area" during the practice sessions and after the start of the race.

#### Art. 16 - Pit Stops

16.1 – Pit lane minimum Safety (FIA Regulations) :

The pit lane is a dangerous area, not only because of the racing cars using it but also in view of accidents which may occur owing to cars being on the race track adjacent to it.

During practices and the race, access to the pit lane is exclusively reserved for those people having a specific job to do. The pit-wall signalling platform shall be forbidden to ALL except indispensable officials or race team personnel having a specific pass (armband) the presence of any person in this area is strictly prohibited during the start of the race.

Team personnel are only allowed in the pit lane **immediately before they are required to work on a car when the car is at a standstill** (Art. 18.2.2) and they must leave and clear the pit lane as soon as the work is complete.

People who are less than 16 years old are not allowed in the pit lane.

#### 16.2 - Pit lane :

The pit lane is divided into three areas :

16.2.1 - "**Fast lane**" : the closest to the wall of the Signalling area ;

A car is permitted to enter the "fast lane" under its own power only ;

16.2.2 - "**Acceleration and Slowing down lane**" : the middle lane ; in no circumstances can it be used for driving along ;

16.2.3 - "**Working area**" : the closest to the pits where work is permitted to be carried out on the cars. That area is delimited on one side by the white line painted outside the pit curtain and, on the other side, by the one-metre wide strip running along the middle lane :

This strip must always remain clear of all equipment and tools.

16.3 - Speed limit : **60 kph** on the pit lane (radar control) ;

#### **Penalties for speeding :**

A/ Qualifying practice sessions : **cancellation of times** set by the driver at fault during the half practice session until time of the breach.

B/ Free practice (Warm-up) and the race :

1<sup>st</sup> offence : **30 sec. Stop** at the foot of the Race Control, engine running,

2<sup>nd</sup> offence : **2 min. Stop** at the foot of the Race Control, engine switched off,

3<sup>ème</sup> infraction : à la discrétion des Commissaires Sportifs (**Exclusion possible**)

16.4 - Discipline : Cf. Cahier des Charges A.C.O. 2010

16.5 - Dépassement du stand : Cf. Cahier des Charges A.C.O. 2010

#### **Art. 17 - Ravitaillements (Carburant)**

Cf. Cahier des Charges A.C.O 2010.

17.5 - Réservoir autonome :

17.5.1 - Il doit être solidement fixé sur le support mis en place par l'Organisateur.

a/ La hauteur maximum du réservoir autonome doit être de 2 m 60 au-dessus du sol.

b/ La longueur minimum du flexible de ravitaillement doit être de 3 m 50.

17.5.2 - Au maximum une potence par voiture peut être fixée sur les plaques placées de chaque côté et en avant du support (schéma sur demande) :

a/ Seuls les trous percés sur ces plaques doivent être utilisés pour la fixation des potences.

b/ Il est formellement interdit de percer des trous dans le support et les murs de l'Organisation.

#### **Art. 18 - Réparations & Entretien**

Conformément au Cahier des Charges 2010

18.12 - Toute aide extérieure ("poussette", etc.) est interdite lorsqu'une voiture quitte son stand pour rejoindre la piste :

**Pénalité : arrêt 4 min** (moteur arrêté).

18.14 - Accès aux stands :

Pendant la "découverte des stands" (Annexe III), les essais et la course :

18.14.1 - Le rideau du stand (côté piste) doit rester complètement levé ;

18.14.2 - La visibilité vers l'intérieur du stand doit rester libre sans occultation de quelque nature que ce soit (éléments de carrosserie, rideaux, piles de pneus, etc.) ;

18.14.3 - Les Officiels doivent avoir libre accès à l'intérieur du stand :

**Pénalités** : à la discrétion des Commissaires Sportifs.

#### **Art. 19 - Personnes dans la zone des stands**

Conformément au Cahier des Charges 2010

19.1.4 - Zone de panneauage :

**3 personnes maximum** par voiture qui doivent porter leur signe distinctif spécial.

#### **Art. 20 - Aménagement des Stands**

Conformément. "Cahier des Charges A.C.O. 2010"

#### **20.5 - Eclairages dans la zone des stands**

20.5.1 - Le faisceau des éclairages doit être dirigé vers l'aval de la piste ou vers les stands afin de ne pas constituer une gêne pour les pilotes sur la piste ;

20.5.2 - Toute installation électrique située à moins de 3 mètres du réservoir de carburant autonome et des canalisations de carburant doit être antidéflagrant.

20.5.3 – Seules les lampes à basse température et antidéflagrantes sont autorisées. Les lampes halogènes sont interdites.

20.5.4 – Les concurrents devront fournir les documents nécessaires aux commissaires techniques pour démontrer que leur installation et leurs équipements respectent les règles ci-dessus.

20.7 – Un espace d'un mètre de large minimum doit rester libre entre l'arrière du stand et le véhicule stationné ou la structure installée dans le paddock.

#### **Art. 21 - Changements de Pilote**

Conformément. "Cahier des Charges A.C.O. 2010"

21.2 - Temps maximum de conduite :

Un pilote ne peut pas conduire :

a/ Plus de 4 heures par tranche de 6 heures, le temps d'arrêt au stand étant déduit ;

b/ Plus de 14 heures au total :

**Pénalité** : Exclusion possible du pilote.

#### **Art. 22 - Arrêt des Essais - Suspension de la Course**

Conformément "Cahier des Charges A.C.O. ». 2010

3<sup>rd</sup> offence : at Stewards' discretion (possible **Exclusion**).

16.4 - Discipline : Refer to "ACO 2010 Specifications"

16.5- Overshooting the pit : Refer to "ACO 2010 Specifications"

#### **Art 17 - Refuelling**

Refer to "ACO 2010 Specifications"

17.5 - Autonomous tank :

17.5.1 - It shall be strongly secured on the support provided by the Organiser.

a/ The maximum height of the autonomous tank must be 2 m 60 above the ground.

b/ The minimum length of the refuelling pipe must be 3 m 50.

17.5.2 - At most one bracket per car may be fixed on the plates placed either side and in front of the support (diagram on request) :

a/ Only holes drilled on these plates are to be used for fixing the brackets

b/ Drilling holes in the walls and support provided by the Organiser is strictly forbidden.

#### **Art. 18 - Repairs & Maintenance**

Refer to "ACO 2010 Specifications"

18.12 - Any outside assistance (pushed start, etc...) is prohibited when a car leaves its pit to rejoin the race :

**Penalty : 4 min Stop** (engine switched off).

18.14 - Access to the pits :

During the "Pit Walk" (Appendix III), the practice sessions and the race :

18.14.1 - The pit curtain (pit lane side) must remain fully open ;

18.14.2 - Visibility towards inside the pit shall be kept clear with nothing hindering any control whatsoever from outside (bodywork parts, curtains, tyres piled up, etc.) ;

18.14.3 - Officials shall have free access into the pit ;

**Penalties** : at Stewards' discretion.

#### **Art. 19 - Personnel in the pit lane**

Refer to "ACO 2010 Specifications"

19.1.4 - Signalling area :

**3 people maximum** per car (wearing special identification marks).

#### **Art. 20 - Fitting-Out of Pits**

Refer to "A.C.O. 2010 Specifications"

#### **20.5 – Lighting equipment in the pit lane area**

20.5.1 - The beams of the lights shall be turned downstream or towards the pits so as not to hamper the drivers on the track ;

20.5.2 - Any electrical installation within a radius of 3 meters of the autonomous fuel tank and fuel hoses must be explosion-proof

20.5.3 - Only low temperature and explosion-proof lamps are allowed. Halogen lamps are forbidden.

20.5.4 - Competitors must provide to the Scrutineers the necessary documents to show that their installation and equipments comply with the rules above.

20.7 - A 1-metre wide space maximum must remain clear between the back of the pit and the vehicle parked or the structure fitted out in the paddock.

#### **Art. 21 – Driver Change-overs**

Refer to "A.C.O. 2010 Specifications"

21.2 - Maximum Driving Time :

A driver is not permitted to drive :

a/ More than 4 hours in any 6-hour period, the time spent in the pit being deducted ;

b/ More than 14 hours altogether :

**Penalty** : Possible exclusion of the relevant driver.

#### **Art. 22 - Interruption of Practice Sessions - Suspending the Race**

Refer to "ACO 2010 Specifications".

**Art. 23 - Neutralisation de la Course : "Voitures de Sécurité"**

L'ensemble des dispositions de l'article 2.9 Annexe H Code Sportif International sont appliquées à l'exception des dispositions suivantes :

Quand l'ordre sera donné par le Directeur de Course d'utiliser la voiture de sécurité, tous les postes de surveillance présenteront des drapeaux jaunes agités et des panneaux « SC » pendant la durée de l'intervention.

La voiture de sécurité, feux oranges allumés, partira de son poste et gagnera la piste où que se trouve la voiture en tête de la course. Pour les 24 Heures du Mans il y aura 3 Voitures de Sécurité et pour Le Mans series, 2 Voitures de Sécurité.

Toutes les voitures en course devront se mettre en file derrière les voitures de sécurité à une distance inférieure à cinq longueurs de voiture et il est absolument interdit de dépasser avant de passer devant un drapeau vert agité, sauf si une voiture ralentit en raison d'un problème grave.

Toute voiture conduite de manière inutilement lente, erratique ou jugée potentiellement dangereuse pour les autres pilotes à tout moment lorsque la voiture de sécurité est déployée sera signalée aux Commissaires Sportifs. Ceci s'appliquera que la voiture soit conduite sur la piste, dans l'entrée des stands ou dans la voie des stands.

Pendant que la voiture de sécurité sera en service, les voitures concurrentes pourront entrer dans la voie des stands, mais elles ne pourront regagner la piste que lorsque le feu vert à la sortie de la voie des stands aura été allumé. Il sera allumé de façon à permettre aux voitures en attente à la sortie de la voie des stands de regagner la piste de course à une vitesse appropriée jusqu'à ce qu'elles rejoignent la fin de la file des voitures derrière le Safety Car. Après le passage de la dernière voiture sortant de la voie des stands, le feu sera remis au rouge.

Dans certaines conditions, le Directeur de Course pourra demander à la voiture de sécurité d'emprunter la voie de stands. Dans ce cas, et à condition que les feux orange de la voiture de sécurité restent allumés, toutes les voitures devront la suivre sur la voie des stands sans se dépasser. Toute voiture entrant dans la voie de des stands dans ces conditions pourra s'arrêter devant le garage attribué à son équipe.

Lorsque le Directeur de Course rappellera les voitures de sécurité, les feux orange seront éteints, ce sera le signal qu'elles rentreront à leur poste à la fin de ce tour. A ce moment-là, la première voiture de la file derrière la voiture de sécurité pourra imposer l'allure et, si nécessaire, se situer à plus de cinq longueurs de voiture derrière elle.

Afin d'éviter le risque d'accident avant que la voiture de sécurité ne rentre à son poste, à partir du moment où les feux sont éteints, les pilotes doivent continuer à une allure n'impliquant ni accélération intempestive, ni freinage, ni toute autre manœuvre susceptible de mettre en danger d'autres pilotes ou de gêner le nouveau départ.

Après l'entrée de la voiture de sécurité à son poste, les drapeaux verts agités seront présentés aux postes de surveillance. Ces drapeaux seront déployés un tour au maximum.

Chaque tour accompli pendant que la voiture de sécurité est utilisée sera compté comme tour de course.

Si la course se termine alors que la voiture de sécurité est encore en piste, les voitures se verront présenter le drapeau à damier sur la ligne d'arrivée selon la procédure normale sans être autorisées à doubler.

**Art. 24 - Arrivée**

Conformément "Cahier des Charges A.C.O. 2010"

Il est interdit aux membres des équipes d'envahir la piste sous peine de sanctions.

**Art. 25 - Classements**

Conformément au "Cahier des Charges" 2010

**25.1** - Les classements suivants seront établis :

**A/ Classement Général** (catégories confondues)

**B/ Catégories "LE MANS" Prototype :**

a/ Groupe "LM" P1

b/ Groupe "LM" P2

**C/ Catégories "LE MANS" Grand Tourisme :**

a/ Groupe "LM" GT1

b/ Groupe "LM" GT2

**D/ Classement Michelin Green X Challenge** (Voir annexe IX)

**Art. 23 - Neutralisation of the Race : "Safety-Cars"**

The 2.9 Annex H of the International Sporting Code is applied except the following :

When the order is given by the Clerk of the course to deploy the Safety Car, all observers' posts will display waved yellow flags and "SC" boards for the duration of the intervention.

The safety car will start from its location with its orange lights illuminated and will join the track regardless of where the race leader is. For Le Mans 24 Hours, there will be 3 Safety cars and for Le Mans series, 2 safety Cars.

All the competing cars must then form up in line behind the Safety Car no more than 5 car lengths apart and overtaking is strictly forbidden before passed in front of a waved green flag, except if any car slows with an obvious problem.

Any car being driven unnecessarily slowly, erratically or deemed potentially dangerous to other drivers at any time whilst the Safety car is deployed will be reported to the stewards. This will apply whether any such car is driven on the track, the pit entry or the pit lane.

While the Safety Car is in operation, competing cars may enter the pit lane, but may only rejoin the track when the green light at the end of the pit lane is on. It will switched on in order to permit to cars waiting at the end of the pit lane to rejoin the track at an appropriate speed until they reach the end of the line of cars behind the safety Car. After the last car has passed the green light, it will turn on red.

Under certain circumstances the Clerk of the Course may ask the safety car to use the pit lane. In this case provided its orange lights remain illuminated, all cars must follow it into the pit lane without overtaking. Any car entering the pit lane under these circumstances may stop at its designated garage area.

When the Clerk of the Course calls in the Safety Car, its orange lights will be extinguished; this will be the signal that it will be entering its location at the end of that lap. At this point, the first car in line behind the Safety Car may dictate the pace and, if necessary, fall more than 5 car lengths behind it.

In order to avoid the likelihood of accidents before the Safety Car returns to its location, from the position at which the lights on the car are extinguished, drivers must proceed at a pace which involves no erratic acceleration, braking or other manoeuvre which is likely to endanger other drivers or impede the restart.

When the Safety Car is back at its location, green flags will be waved at observers' posts. These will be displayed for no more than one lap.

Each lap completed while the Safety car is deployed will be counted as a race lap.

If the race ends whilst the Safety Car is deployed, race cars will see the chequered flag shown on the finish line as normal without overtaking.

**Art. 24 - Finish**

Refer to "A.C.O. 2010 Specifications"

Invasion of the race track by the members of the teams is prohibited on pain of sanctions.

**Art. 25 - Classifications**

Refer to "ACO 2010 Specifications"

**25.1** - The following classifications will be established :

**A/ General Classification** (categories joined together).

**B/ "LE MANS" Prototype Categories :**

a/ "LM" P1 Group

b/ "LM" P2 Group

**C/ "LE MANS" Grand Touring Categories :**

a/ "LM" GT1 Group

b/ "LM" GT2 Group

**D/ Michelin Green X Challenge Classification** (Ref Appendix IX)

25.2.5 – Pour être classée, une voiture doit :

A/ **Après 75 % du temps de course** : avoir parcouru au moins **50 %** de la distance couverte par la voiture en tête de la course sous peine de **mise hors course** ;

B/ **A l'arrivée** : avoir parcouru au moins **70 %** de la distance couverte par la voiture gagnante de la course.

C/ Parcourir son dernier tour en moins de 6 minutes, sauf en cas de force majeure à l'appréciation des Commissaires Sportifs. Il est interdit de s'arrêter sur la piste en attendant la présentation du drapeau à damier.

#### Art. 26 - Conférence de Presse

##### A l'arrivée :

Aussitôt après la cérémonie du podium et selon les instructions des Officiels, les pilotes et les Directeurs d'équipe des voitures classées 1<sup>ère</sup>, 2<sup>ème</sup> et 3<sup>ème</sup> du Classement général et des voitures classées 1<sup>ères</sup> de chaque Catégorie et Groupe (Art. 1) doivent participer :

a/ Aux interviewes ;

b/ A la Conférence de Presse des vainqueurs ;

Lieu : Salle de Presse (Bâtiment des Stands - 2ème étage - Salle 201 A).

**Amende : 770 €uros** par pilote absent.

Les Directeurs d'équipe sont responsables du respect de ces obligations par leurs pilotes.

#### Art. 27 – Prix, Trophées & Coupes

##### 27.1 – Remise des Trophées et Coupes

Lieu : sur le podium, immédiatement après l'arrivée, à 15 H 15 au plus tard ;

##### Présence obligatoire :

a/ Equipages au complet classés 1<sup>er</sup>, 2<sup>ème</sup> et 3<sup>ème</sup> du Classement général  
b/ Les équipages au complet classés 1<sup>er</sup>, 2<sup>ème</sup> et 3<sup>ème</sup> de chaque Groupe.

**Amende : 770 €uros** par pilote absent ou en retard.

#### 27.2 – Prix

##### 27.2.1 - Classement général :

**1<sup>er</sup> : 40 000 €uros**

**2<sup>ème</sup> : 25 000 €uros**

**3<sup>ème</sup> : 20 000 €uros**

**4<sup>ème</sup> : 15 000 €uros**

**5<sup>ème</sup> : 12 000 €uros**

##### 27.2.2 - Classement par Catégorie :

Au concurrent classé premier de chacune des quatre catégories :

**10 000 €uros**

27.2.3 - Autres Concurrents (par voiture classée) : **7 000 €uros**

##### 27.2.4 - **Important** :

Conformément à la législation fiscale française, les concurrents domiciliés hors de France se verront appliquer une retenue à la source de 15%, sauf convention internationale contraire qu'ils devront présenter.

#### Art. 28 - Instructions & Communications aux Concurrents

Conformément au "Cahier des Charges A.C.O. 2010"

28.1.3 - Pendant toute la durée de l'épreuve, les concurrents doivent obligatoirement consulter sur leurs écrans les messages qui leur sont adressés par "intranet".

#### Art. 29 - Sanctions & Réclamations

29.1 - Les Commissaires Sportifs peuvent appliquer les **pénalités** prévues par le présent Règlement Particulier en plus ou à la place de toutes les autres pénalités prévues dans le Code Sportif International.

29.2 - Les **Réclamations** et **Appels** doivent être formulés conformément au Code Sportif International et accompagnés d'une caution dont le montant est fixé à :

Réclamation : **680 €uros**

(chèque à l'ordre de l'ASA ACO des "24 Heures du Mans")

Appel National : **3 300 €uros**

(chèque à l'ordre de la F.F.S.A)

Devant l'autorité sportive nationale française : FFSA

#### Art. 30 - Texte final

En cas de litige portant sur l'interprétation du présent Règlement Particulier, seule la version en français fera foi.

25.2.5 - In order to be classified, a car shall have achieved :

A/ **When 75 % of the time of the race has elapsed** : at least **50 %** of the distance achieved by the car leading the race under pain of **exclusion** ;

B/ **At the Finish** : at least **70 %** of the distance achieved by the car winning the race.

C/ The last lap in a time inferior to 6 minutes, except in case of "force majeure" at Stewards' discretion. It is forbidden to stop on the track waiting for the presentation of the chequered flag.

#### Art. 26 - Press Conference

##### At the finish :

As soon as the Prize Giving ceremony on the podium is over and according to the instructions given by the Officials, Drivers and Team Managers of cars classified 1<sup>st</sup>, 2<sup>nd</sup> and 3<sup>rd</sup> in the General classification and 1st in each Category and Group (Art. 1) shall attend

a/ The interviews ;

b/ The Winners' Press Conference ;

Venue : Press Room (Pits Building - 2nd Floor - Room 201 A).

**Fine : € 770** per driver not attending.

Team Managers are responsible for their drivers' abiding by these rules.

#### Art. 27 - Prize money, Trophies & Cups

##### 27.1 – Trophies and Cups

Venue : on the podium, immediately after the Finish, at 3.15 pm at the latest ;

##### Mandatory attendance :

a/ Whole teams placed 1<sup>st</sup>, 2<sup>nd</sup> and 3<sup>rd</sup> in the General Classification ;  
b/ Whole teams placed 1<sup>st</sup>, 2<sup>nd</sup> and 3<sup>rd</sup> in each Group.

**Fine : € 770** per driver not attending or late.

#### 27.2 - Prize money

##### 27.2.1 - General Classification :

**1<sup>st</sup> : 40 000 €uros**

**2<sup>nd</sup> : 25 000 €uros**

**3<sup>rd</sup> : 20 000 €uros**

**4<sup>th</sup> : 15 000 €uros**

**5<sup>th</sup> : 12 000 €uros**

##### 27.2.2 - Classification per Category :

To the competitor classified first in each of the four categories :

**€ 10 000**

27.2.3 - Other Competitors (per car classified) : **€ 7 000**

##### 27.2.4 - **Important** :

According to French tax legislation, a 15% deduction will be enforced on the amount of prize money to be paid to competitors resident outside France unless they benefit from a special international convention (agreement) which they have to produce ;

#### Art. 28 - Instructions & Communications to Competitors

Refer to "ACO 2010 Specifications"

28.1.3 - During the whole event, competitors are required to consult their computers so as to be informed of the "intranet" messages.

#### Art. 29 - Sanctions & Protests

29.1 - The Stewards may inflict the **penalties** specifically set out in these Supplementary Regulations in addition to or instead of any other penalties stipulated in the International Sporting Code.

29.2 - **Protests** and **Appeals** : shall be lodged in accordance with the International Sporting Code, together with a fee, the amount of which is :

Protest : **€ 680**

(cheque payable to the ASA ACO des "24 Heures du Mans")

National Appeal : **€ 3 300**

(cheque payable to the F.F.S.A.)

Before the French NSA : FFSA

#### Art. 30 - Final text

In the event of any dispute over the interpretation of these Supplementary Regulations, the French version will be deemed the only one valid.

**ANNEXES****I - ASSURANCE**

L'Organisateur a souscrit un Contrat d'assurance conformément à la Réglementation française et sportive en vigueur.  
Une copie du contrat est disponible sur demande à partir du 7 juin 2010

**II - MARQUES ET DROITS :** Cf. Cahier des Charges A.C.O. 2010

**III - DECOUVERTE DES STANDS**

Le Vendredi 11 juin, entre 10 h 00 et 20 h 00, afin de faire participer davantage le public à l'épreuve et au travail des équipes, les Concurrents sont priés de laisser ouvert le rideau(s) stand(s), côté piste.  
Les Concurrents qui refuseront cette collaboration seront passibles de :  
**une amende de 770 euros par stand laissé fermé.**

**IV - PARADE DES PILOTES**

L'ASA ACO des "24 Heures du Mans" invite les Pilotes des voitures admises au départ de la course à participer en tenue de compétition (mais sans casque) au Défilé / Parade organisée par l'Association "CLASSIC AUTOMOTIVE" :

- Date : Vendredi 11 Juin 2010
- Lieu : Le Mans Centre
- Heure : de 18 h 00 à 19 h 00

Les détails de l'organisation seront précisés lors des Vérifications Administratives et Techniques.

**V - PUBLICITE**

1. La publicité (voitures et vêtements des pilotes) doit respecter le règlement de la FFSA.

2. Toute publicité et action publicitaire, promotionnelle ou de relations publiques et de communication doivent faire l'objet d'un accord préalable écrit avec la Société Sportive Automobile de l'ACO.

3. Les parcs réservés aux Concurrents et aux Assistances sont à leur disposition afin de leur permettre de participer à l'épreuve dans des conditions aussi satisfaisantes que possible. Ces parcs ne peuvent donc être utilisés à des fins publicitaires et promotionnelles.

Toute installation ou structure mise en place à l'intérieur du circuit des "24 Heures du Mans" ou à moins de 800 mètres de la piste, et destinée à des réceptions, de l'hébergement ou autres manifestations à l'occasion de l'épreuve, devra obtenir l'autorisation de l'Automobile Club de l'Ouest ainsi que des services administratifs de l'Etat.

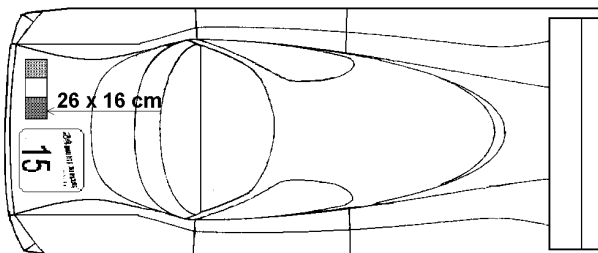
Ces dossiers devront être remis avant le 7 avril dernier délai

Toute installation de structure devra être réalisée par des fournisseurs agréés par la Société Sportive Professionnelle de l'ACO (SSP ACO) pour l'année 2010.

Les concurrents et/ou leurs sous-traitants intervenant dans les aménagements des installations devront impérativement appliquer les textes réglementaires concernant les chapiteaux, tentes et structures itinérantes (CTS : Arrêté du 23/1/1985) – (circulaire du Préfet de la Sarthe en date du 9 avril 2002 – Prescriptions spéciales à l'usage des installateurs de CTS intervenant sur les propriétés mises à disposition par l'ACO).

Les concurrents seront tenus de respecter les règles de sécurité en vigueur afin de ne nuire ni au public ni aux autres concurrents.

4. L'affectation des stands des Concurrents sera définitive le 20 mai 2010

**VI - NUMEROS & DRAPEAUX****APPENDICES****I - INSURANCE**

The Organiser has taken out an insurance policy, in accordance with the French Administrative and Sporting Regulations in force.  
A copy of the contract is available on request, as from June 7th 2010

**II - TRADE MARKS AND RIGHTS :** Ref. to "A.C.O. 2010 Specifications"

**III - PIT WALK**

In order to get the fans more involved in the Event and in the work of the teams, Competitors are kindly requested to leave the curtain of their pit(s) open on the pit lane side Friday, June 11<sup>th</sup> as from 10 am to 8 pm  
For Competitors who do not cooperate :

**Fine : € 770 per pit kept closed.**

**IV- DRIVERS' PARADE**

The ASA-ACO des "24 Heures du Mans" asks all the Drivers of the cars admitted to the start of the race to take part wearing their racing outfit (apart from the helmet) in the Parade organised by the Association "CLASSIC AUTOMOTIVE" :

- Date : Friday, June 11<sup>th</sup> 2010
- Venue : Le Mans Town Centre
- Time : from 6 pm to 7 pm

Details of organisation will be specified during Registration and Scrutineering.

**V - ADVERTISING**

1. Advertising (on cars and on drivers' race-suits) must comply with the FFSA regulations.

2. Any advertising, promotional action or public relations and communication activities are permitted after a prior written agreement concluded with the "Société Sportive Automobile de l'A.C.O." (A.C.O. Sporting Company).

3. Paddocks reserved for Competitors and their Assistance are at their disposal in order to offer them the best possible conditions during the Event. Consequently, these facilities cannot be used either for advertising or promotional purposes.

Any installation or structure put inside the "24 Heures du Mans" track, or at less than 800 metres from the track, for receptions, accommodation or other gatherings on the occasion of the event, will have to be authorised by the Automobile Club de l'Ouest as well as by the Administrative Departments of the State.

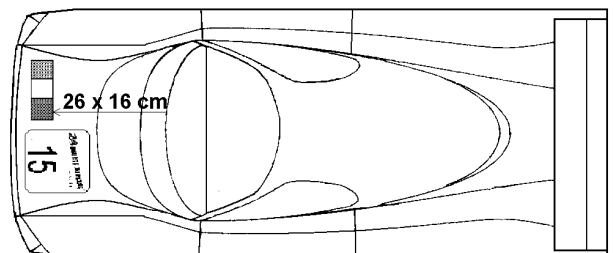
These files must be presented before April 7<sup>th</sup> at the latest.

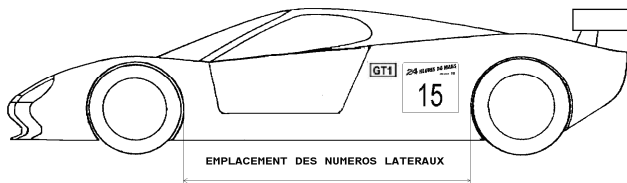
Any fitting of structure will have to be carried out by suppliers approved by the "Société Sportive Professionnelle de l'ACO" (SSP ACO) for the year 2010.

It is imperative that the competitors and/or their subcontractors intervening in the fitting-out of the installations comply with the regulations concerning marquees, tents and mobile structures. (CTS By-law dated 23/1/1985) – (circular from the Prefect of the Sarthe dated April 9<sup>th</sup> 2002 – Special instructions for the attention of CTS fitters intervening on any property put at their disposal by the ACO).

The competitors have to respect the safety rules in force so as to harm neither the public nor the other competitors.

4. Pit allocation for Competitors shall be final by May 20<sup>th</sup>, 2010

**VI - NUMBERS & FLAGS**



**Pour les prototypes uniquement** : Si les 3 surfaces réservées à l'organisateur (45 cm X 12 cm) ne sont pas disponibles au dessus ou au dessous des numéros, le concurrent est tenu de garder libre de toute publicité 3 surfaces complémentaires ayant les mêmes dimensions que les surfaces manquantes et adjacentes aux numéros. Sur les cotés, la publicité de l'organisateur doit être apposée sur une surface verticale.

## VII – SYSTEME D'ACQUISITION DE DONNEES

L'ACO utilise un système d'acquisition de données, dont chaque voiture doit être équipée, et qui permet de contrôler :

- la pression de suralimentation des moteurs turbocompressés et la dépression dans les boîtes à air des moteurs atmosphériques ;
- la vitesse à la roue ;
- la température dans l'habitacle (pour les voitures fermées).

Les enregistrements seront déchargés automatiquement lors des arrêts au stand à l'aide de la technologie WIFI.

Le système comprend 2 parties :

1 - un support (équipé de 1 ou 2 capteurs de pression, d'un émetteur WIFI, etc...) qui sera fixé de façon permanente sur la voiture.

Cet équipement doit être acheté par le concurrent pour sa première participation à une épreuve de "Le Mans Series", ou aux "24 Heures du Mans".

Prix de l'équipement :

- a/ avec 1 capteur : 3 300 Euros HT
- b/ avec 2 capteurs : 4 000 Euros HT

2 - L'enregistreur reste la propriété de l'ACO et pourra être installé sur la voiture à n'importe quel moment de l'épreuve par les commissaires techniques.

## VIII - FACILITES POUR LES CONCURRENTS "24 HEURES"

1. **Accréditifs** : Chaque concurrent recevra :

A/ 40 laissez-passer par voiture admise :

- 1 pour le Directeur de l'équipe (Team Manager)
- 1 par pilote
- 20 pour le personnel de maintenance et d'assistance, dont 3 permettent l'accès dans la "zone de panneautage" lorsqu'ils sont accompagnés d'un signe distinctif
- 16 laissez-passer partenaires, invités, etc..

B/ 4 "coupe-files véhicule".

**Une carte accréditive attribuée à un membre d'une équipe ne peut être donnée, prêtée ou vendue à une autre personne : sanction à la discrétion des commissaires sportifs.**

2. **Espaces de travail** : Par voiture admise aux essais :

- 1 stand (15 x 5 m environ) avec eau, électricité, prise vidéo, téléphone.
- 1 espace de stationnement pour un ensemble routier (15 x 4 m)
- 1 espace pour services soit 200 m<sup>2</sup> (8,90 m x 22,45 m)

3. Ces surfaces ne peuvent être utilisées pour des actions de relations publiques, promotionnelles ou de réceptif. Elles ne doivent pas comporter plus de deux niveaux.

**En cas d'infraction : Pénalité à l'appréciation des Commissaires Sportifs.**

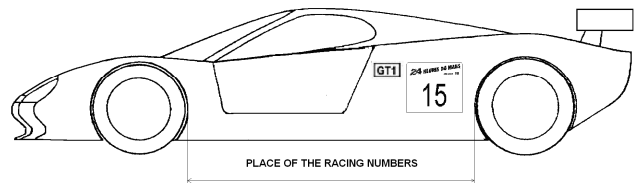
4. **Assistances** : Sauf accord préalablement conclu avec l'Organisateur, toutes les entreprises sollicitant un "espace assistance" devront, compte tenu de la surface disponible limitée, acquitter un droit d'accès au parc d'assistance après avoir remis à l'organisateur la liste des voitures équipées de leurs produits.

5. **Récepteur vidéo de stand** (images de la course, classements) :

Chaque stand disposera du signal et d'un écran vidéo (somme déduite de l'avance sur frais techniques et fournitures).

Toute demande supplémentaire devra être faite et réglée directement au fournisseur agréé de l'Organisateur.

6. **Connexion et/ou installation vidéo dans la zone de panneautage** : Seule la société de calcul agréée par l'Organisateur sera autorisée à connecter et/ou à installer le matériel "tour par tour" (somme déduite de l'avance sur frais techniques et fournitures).



**For prototypes only** : If the 3 areas reserved for the organiser (45 cm X 12 cm) are not available above or below the numbers, the competitor shall keep free of any advertising 3 equivalent surfaces in the immediate vicinity of the numbers. On the side, the advertising of the organiser shall be displayed on a vertical surface.

## VII – DATA RECORDING SYSTEM

The ACO uses a data recording system, which must equip every car, and allows to check :

- boost pressure of turbocharged engines and the vacuum in the air boxes of normally aspirated engines ;
- wheel speed ;
- the temperature in the cockpit (for closed cars).

Recorders will be automatically downloaded during the pit stops, using the WIFI technology.

The system is made of 2 parts :

1 - a support (equipped with 1 or 2 pressure sensors, a WIFI transmitter, etc...) which must be fixed permanently on the car.

This equipment must be bought by the competitor for his first participation in a "Le Mans Series" event or in the "24 Heures du Mans".

Price of the equipment :

- a/ with 1 sensor : € 3 300 before VAT
- b/ with 2 sensors : € 4 000 before VAT

2 - The recorder remains the ACO's property and could be installed in the car at any time during the event by the scrutineers.

## VIII - FACILITIES FOR "24 HEURES" COMPETITORS

1. **Credentials** : each Competitor will get :

A/ 40 passes per car admitted :

- 1 pass for the Team Manager
- 1 pass per driver
- 20 passes for the maintenance and service personnel, 3 of which give access to the "Signalling Area" provided they are accompanied by an identification mark
- 16 passes sponsors, guests, etc.

B/ 4 car passes.

**An accreditation allocated to a team member cannot be given, lent or sold to any other person: penalty at stewards' discretion.**

2. **Working Areas** : per car admitted to practice :

- 1 pit (about 15 x 5 m) providing water, power, socket for video, telephone.
- 1 parking place (15 x 4 m) for a trailer.
- 1 area for additional services i.e; 200 m<sup>2</sup> (8,90 m x 22,45m).

3. Under no circumstances can these areas be used for public relations, promotional or any hosting activities. They must not exceed two levels.

**For any infringement : Fine at Stewards' discretion.**

4. **Assistance** :

Because of the limited space available, all firms asking for a "Service area" will have to pay an access fee into this area after they have provided the Organiser with the list of the cars equipped with their products, unless a prior written agreement with the Organiser has been concluded.

5. **Pit video monitor** (pictures of the race, classifications) :

Each pit will be supplied with a video signal and a video screen (the cost to be deducted from the technical expenses and supplies deposit).

Any extra order will have to be made and paid directly to the supplier officially appointed by the Organiser.

6. **Connection and/or video installation in the signalling area** :

Only the time and scoring firm appointed by the Organiser will be authorised to connect and set up the "lap by lap" equipment (the cost to be deducted from the technical expenses and supplies deposit).

7. Les concurrents ne peuvent avoir recours qu'aux fournisseurs agréés par la SSP ACO.

**IMPORTANT :** Tout Concurrent dont une voiture est exclue de la manifestation doit obligatoirement libérer le stand dans l'heure qui suit la notification de l'exclusion.

Le Comité de Sélection refusera la participation aux "24 Heures du Mans" 2011 à tout concurrent qui n'observera pas cette obligation.

**IX - CLASSEMENT MICHELIN GREEN X CHALLENGE**

Un indice écologique prenant en compte la consommation de carburant est mis en place. Un prix sera attribué à la voiture qui aura, le mieux possible, préservé l'environnement par un meilleur rendement énergétique. Le classement du «Michelin Green X Challenge» concernera toutes les voitures classées à l'arrivée et sera publié à l'issue de chaque course. Le vainqueur sera récompensé toutes catégories confondues.

L'indice de rendement énergétique (IRE) est calculé selon la formule :

$$\frac{\text{Distance Parcourue}}{\text{Temps Total} - \text{temps d'arrêt}} \times \frac{\text{Nombre de litre X Densité X Valeur énergétique}}{\text{Distance Parcourue}}$$

Pour le dernier ravitaillement, la consommation sera calculée au prorata des tours effectués entre le ravitaillement et l'arrivée.

Le réservoir autonome de carburant devra être équipé d'un système de pesée suivant les prescriptions définies à l'article 2 de l'Annexe A du Règlement Technique ACO. Les opérations de remplissage devront être effectuées sous le contrôle d'un commissaire de stand.

7. The competitors may only have recourse to the SSP ACO registered suppliers.

**IMPORTANT :** Competitors whose cars are excluded from the Event shall compulsorily leave their pits within the hour following the notification of exclusion.

The ACO Selection Committee will refuse any entry for the "24 Heures du Mans" in the year 2011 should this order not be respected.

**IX - MICHELIN GREEN X CHALLENGE CLASSIFICATION**

A green Index Award taking fuel consumption into account is created. The car having, as best as possible, preserved environment with the best energy efficiency will be awarded.

The "Michelin Green X Challenge" classification will consider all classified cars and the results will be published after the finish of each race. No Distinction will be made between the different categories and the winner will be awarded.

The energy efficiency index (IRE) is calculated as follow:

$$\frac{\text{Distance covered}}{\text{Total time} - \text{Pit stops time}} \times \frac{\text{Number of litres X Density X Energy Value}}{\text{Distance covered}}$$

For the last refuelling, consumption will be calculated in proportion to accomplished laps between refueling and the finish.

The autonomous fuel rig will have to be fitted with a fuel weighing system in compliance with the article 2, appendix A of the ACO technical regulations. Refuelling will have to be carried out under the control of a pit marshal.

## ANNEXE X / APPENDIX X

**CONCURRENTS SELECTIONNES D'OFFICE POUR LES "24 HEURES DU MANS" 2010  
AUTOMATICALLY SELECTED COMPETITORS FOR THE 2010 "24 HEURES DU MANS"**

<b>"24 HEURES DU MANS" 2009</b>	
"LM" P1	PEUGEOT SPORT TOTAL TEAM PEUGEOT TOTAL
"LM" P2	TEAM ESSEX SPEEDY RACING SEBAH
"LM" GT1	CORVETTE RACING LUC ALPHAND AVENTURES
"LM" GT2	RISI COMPETIZIONE BMS SCUDERIA ITALIA

<b>"PETIT LE MANS" 2009</b>	
"LM" P1	PEUGEOT SPORT TOTAL
"LM" GT2	RISI COMPETIZIONE

<b>Saison "AMERICAN LE MANS SERIES" 2009</b>	
"LM" P1	PATRON HIGHCROFT RACING
"LM" P2	LOWE'S FERNANDEZ RACING
"LM" GT2	FLYING LIZARD MOTORSPORTS

<b>Saison "LE MANS SERIES" 2009</b>	
"LM" P1	ASTON MARTIN RACING PESCAROLO SPORT
"LM" P2	QUIFEL ASM TEAM SPEEDY RACING TEAM SEBAH
"LM" GT1	LUC ALPHAND AVENTURES
"LM" GT2	TEAM FELBERMAYER-PROTON JMW MOTORSPORT

<b>Saison GT FIA 2009</b>	
FIA GT1	VITAPHONE RACING TEAM PEKA RACING
FIA GT2	AF CORSE PROSPEED COMPETITION

<b>MICHELIN GREEN X CHALLENGE</b>	
"LM" P2	SPEEDY RACING TEAM SEBAH

<b>ASIAN LE MANS SERIES 2009</b>	
"LM" P1	SORA RACING
"LM" P2	OAK RACING
"LM"GT1	JLOC
"LM" GT2	HANKOOK TEAM FARNBACHER



**ANNEXE XI / APPENDIX XI**

<b>LISTE DES PILOTES CONFIRMES ADMIS D'OFFICE A PARTICIPER AUX ESSAIS 2010</b>
<b>LIST OF THE DRIVERS AUTOMATICALLY ADMITTED TO TAKE PART IN THE 2010 PRACTICE SESSIONS</b>

AJLANI K	DEAN R.	JEANNETTE G.	MELO J.	RUSINOV R
ALBERS C	DELETRAZ J.D.	JOHANSSON S.	MENTEN J.	RUSSO M
ALEXANDER I	DEMPSEY P	JONSSON N.	MILNER T.	RYDELL R.
ALPHAND L.	DEVLIN B.	JOUANNY B.	MINASSIAN N.	SALO M.
AMARAL M.	DRAYSON P	JOUSSE J	MONDINI G	SARRAZIN ST.
ANDRE D.	DUMAS R.	JULIEN R.	MONTAGNY F.	SENNA B
APICELLA M	DUMBRECK P.	KAFFER P.	MONTANARI C.	SHARPE A
ARA S.	DUVAL L.	KAGEYAMA	MONTEIRO T	SHORT M.
AUCOTT B.	DYSON C	KANE J.	MOORE N	SIEDLER N.
AYARI S.	EHRET P.	KARTHIKEYAN N	MOREAU G.	SIMONSEN A.
BABINI F.	ELGAARD C.	KATAOKA T.	MOSELEY ST	SMET D.
BAKKERUD C	ENGE T.	KATOH H.	MOWLEM J.	SMITH G.
BARAZI J.	ERDOS T.	KELLENNERS R.	MÜCKE ST.	STRETON A.
BARBOSA J	EVANS G	KERR R.	MULLEN T.	SUGDEN T.
BELICCHI A.	FAGGIONATO M.	KIMBER-SMITH T.	MULLER A	SUZUKI T.
BELL R.	FARNBACHER D.	KIRKALDY A.	NAKANO S.	TACHIKAWA Y
BENNETT PH.	FASSLER M.	KITCH Junior D	NARAC R.	TAKAHASHI K
BERETTA O.	FELBERMAYR Junior H.	KLIEN C	NEGRAO A.	TERADA Y.
BERGMEISTER J.	FELBERMAYR Senior H.	KOSTKA T.	NEIMAN S.	TIMPANY A.
BERNHARD T	FELLOWS R.	KOX P.	NEWAY A.	TINSEAU CH.
BERRIDGE B	FERNANDEZ A.	KRALEY P	NEWTON M.	TOMLINSON L.
BERRIDGE R.	FERTE A.	KRISTENSEN T.	NIARCHOS C.	TRELUYER B.
BERVILLE R.	FILHOL A.	KROHN T.	NICOLET J.	TURNER D.
BESSON B	FISKEN G	KUNIMOTO K	NIELSEN J.	VALLES A.
BIAGI T.	FITTIPALDI CH	KUROSAWA H	NIELSEN L.	VAN DE POELE E
BIELA F.	FOSTER J	LAHAYE M.	NODA H.	van MERKSTEIJN P
BINNIE W	FRANCHITTI M.	LAMMERS J.	O'CONNELL J.	van OVERBEEK J.
BLANCHEMAIN JL	FREI A	LAMY P.	OJJEH K.	VASILIEV A
BLEEKEMOLEN J.	FRENTZEN H	LAPIERRE N.	ORTELLI S.	VERGERS M.
BORCHELLER T.	GARCIA A.	LAW D	ORTIZ F.	VERSTAPPEN J
BORNHAUSER P.	GAVIN O.	LEBON Y	OWEN P.	VILANDER T.
BOUCHUT CH.	GENE M.	LECOURT M	O'YOUNG D	VILLARROEL J.
BOULLION J.C.	GOLLIN F.	LEROCH JF	PAGENAUD S	VILLENEUVE J.
BOURDAIS S	GOOSSENS M	LEUENBERGER B.	PANIS O	VOSSE V.
BRABHAM D.	GOSSELIN CL. Y.	LEVENTIS N.	PAPIS M.	WALLACE A.
BRAUN C.	GOUESLARD P.	LEWIS M.	PASQUALI L.	WATTS D.
BRUNEAU P.	GOUNON J.M.	LICHTNER-HOYER L	PEREZ COMPANC L	WENDLINGER K.
BRUNI G.	GRAF K	LIDDELL R.	PERGL R.	WERNER M.
BUNCOMBE CH.	GREAVES T.	LIEB M.	PETER P.	WILLMAN B.
BURGESS T.	GREGOIRE S.	LIETZ R.	PETROV V.	WURZ A
BURGUENO A.	GROPPI L.	LONG P	PICCINI A.	YAMAGISHI Y
CAFFI A	GRUBER T	LONGECHAL R.	PICKERING G.	YAMANISHI K.
CAMPBELL WALTER J.	HALL ST.	LOTTERER A	PICKETT G	YOGO A.
CAPELLO R.	HALLIDAY L.	LUHR L	PILET P	YOONG A
CHAROUX J.	HARDMAN P.	LUNIMOTO K	PIRRO E.	YVON JF
CHENG C.	HART D.	MAASSEN S.	PLA O.	ZACCHIA S.
CHIESA A.	HEIN R	MACALLISTER CH	POLICAND J	ZONTA R
CLAIRAY Y	HENZLER W.	MACARI J	POMPIDOU X.	ZWOLSMAN Jr C
COCHET J.	HERBERT J.	MAGNUSSEN J.	POULSEN K	
COCKER J	HESNAULT P	MAILLEUX F	PREMAT A.	
COLLARD E.	HEZEMANS M.	MALUCELLI M.	PRIMAT H.	
COLLIN PH.	HILLEBRAND V.	MANSELL L	PROST N.	
CORONEL T.	HUGHES W.	MARSH M.	RAGUES P.	
DAOUDI S.	IANNETTA R.	MATTEO B	ROCKENFELLER M	
DAVIDSON A.	ICKX V.	McMURRY	RODRIGUES M	
DAVIES J.	ITO D	McNISH A.	ROSENBLAD	

## CIRCUIT DES 24 HEURES DU MANS – 13,629 km

